


					30m 执勤码头	技 术 设 计		
						HT709-100-02SM		
					船体说明书	标 记	质 量	比 例
标记	数量	修改单	签字	日期		A		
编制	朱旭					共 4 页	第 1 页	
校对	刘明							
审核	李秀华							
审定	刘明	日期	2323. 12. 22			 Wuhan HonestyShip Engineering Co.,Ltd 武汉鸥泰船舶工程有限公司		



## 1、概述

### 1.1 设计依据

a、中国船级社 (CCS) 《钢质内河船舶建造规范》(2016) 及 2019 年、2021 年修改通报, 以下简称“规范”;

b、中华人民共和国海事局《内河船舶法定检验技术规则》(2011) 及 2015 年、2016 年、2018 年修改通报, 以下简称“规则”;

c、《边海防执勤码头技术要求》BHF ZQMT-2012;

d、中国船级社 (CCS) 《材料与焊接规范》2023;

e、其他相关标准和规范。

### 1.2 航区及用途

本船主要停靠漠河段, 属于内河 B 级航区, 本船主要用于边防管理、船舶停靠、维护及养护基地。

### 1.3 船型

本船为钢质、单底、单甲板、双体趸船船型。

## 2、总体性能

### 2.1 主要量度

最大船长:	36.30m
船长:	30.00m
水线长:	30.00m
总宽:	10.30m
型宽:	10.00m
型深:	1.50m
吃水:	0.60m
片体宽:	3.00m
主甲板室高:	2.60m
船员及工作人员:	8 人
排水量:	约 106t

## 3、总体布置 (参阅总布置图)

### 3.1 底舱

本船设有#6、#22、#38、#54 四道水密横舱壁。

艏一#6 为尾舱; 内设尾锚链箱等设备, 上设舱口盖, 有直梯通主甲板。



#6 ~ #22 为空舱; 上设舱口盖, 有直梯通主甲板。

#22-#38 为空舱; 上设舱口盖, 有直梯通主甲板。

#38 ~ #54 为空舱; 上设舱口盖, 有直梯通主甲板。

#54 ~ 艏为首舱; 内设首锚链箱等设备, 上设舱口盖, 有直梯通主甲板。

### 3.2 主甲板

艏-#6 为艏甲板, 设有锚泊及带缆桩、电动定位桩等设施。

#6 ~ #25 为会议室及办公大厅, 其中#6 ~ #17 右舷为发电机舱和器材库。

#25 ~ #35 为主甲板活动区。

#35 ~ #47 为船员住宿区。

#47 ~ #54 左舷为厨房, 右舷为卫生间、淋浴室。

#54-艏为艏甲板, 设有锚泊及带缆桩、电动定位桩等设施。

### 3.3 上甲板

#4 ~ #25 为露天甲板, 设钢质标语及通往主甲板直梯。

#35 ~ #56 为露天甲板, 设钢质标语。

### 3.4 顶篷甲板

#22 ~ #38 为顶篷甲板, 设桅杆、信号设备及江水箱等。

## 4、船体结构

4.1 本船船体结构构件尺寸, 均按“规范”对 A 级航区趸船的要求计算。全船采用横骨架式、交替肋骨制钢质电焊结构。

4.2 本船钢质结构采用 A 级船钢。

#### 4.3 焊接

本船采用焊接结构, 按“规范”第七篇有关要求进行焊缝设计。

4.4 船舶主要构件尺寸详见主船体结构图、横剖面图等有关图纸。

## 5、锚及系泊设备

本船按“规范”要求配备如下: 艏艉部外舷共设立式电动起锚系统绞盘 2 台, 首部配 1 口 495kg 波尔锚及  $\Phi 22$  有档电焊锚链 110 米; 尾部配 1 口 360kg 波尔锚, 及  $\Phi 19$  有档电焊锚链 110 米; 艏艉部两舷内侧设钢质定位桩各 1 个, 艏甲板设 2 个 DH150 双十字带缆桩; 艏部甲板设 2 个 DH150 双十字带缆桩, 中部甲板设 4 个 DH150 双十字带缆桩; 2 个栈桥分别设 4 个 DH75 双十字带缆桩, 配  $\Phi 20$  系船钢索 2 根, 单根 100 米。

## 6、舾装设备



## 6.1 梯子

主体每个空舱均设一个钢质扁钢直梯，上甲板通道为钢直梯。主体每个空舱均设一个钢质扁钢直梯，上甲板通道为钢直梯。主船体靠岸一侧设 6m 钢网主跳板及电动起升装置。另配 3 米浮箱和 6 米备用钢网跳板 1 块。

## 6.2 舱口盖及人孔盖

舱口盖选用钢质埋入式水密舱口盖。

## 6.3 救生设备

按“规则”配置救生设备，救生圈 4 个、救生衣 10 件。

## 6.4 消防设备

按“规则”配置消防设备，消防水桶 4 只、砂箱 2 只、灭火器 8 具、消防斧 1 件、铁钩 1 件、铁撬 1 件。

## 6.5 栏杆

全船栏杆高度为 1000mm, 材料为钢质，扶手和立柱均为钢管。

## 6.6 门窗

本船所有舱室外门及器材库设铝质空腹门，卫生间为木质隔断门，所有舱室内门为木质套装门，舱室外窗为铝质圆角内摆窗（配外挂式纱窗）。

## 6.7 舱室设备

二人间内配备单人床及办公桌、衣柜、矮柜及必备的生活小五金设备，会议室及住舱内配空调、电视、电暖器等设备。具体布置见舱室设备布置图。

## 7、木作绝缘

全船甲板室围壁及顶篷装修采用 25mm 复合岩棉板，厨房装修采用单面不锈钢 25mm 复合岩棉板。发电机舱采用多孔吸音铝板。

全船围壁设绝缘保温材料，用 50mm 厚岩棉板，顶篷采用厚 40mm 酚醛保温板。全船围壁扶墙材采用防火保温板包扎。

全船住舱、会议室、办公大厅、值班室、餐厅等均为复合地板，厨房、卫生间采用防滑地砖。

## 8、油漆

全船采用国产大连海鸥专用船舶油漆。油漆的涂装干膜厚度及涂装工艺按照油漆供应商对油漆涂装的技术要求进行。并符合涂装相关的国家和船舶行业技术标准。在实质性施工之前，由船东最后确定颜色。