附表二：汽修 是否进口： 否

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 参数性质 | 序 号 | 具体技术(参数)要求 |
|  | 1 | **教学用汽车-燃油：2台**  **一、教学用车—汽油 （1台）**  1.整车采用局部解剖，剖切机舱盖、车门、后备箱盖、车身，用于展示汽车各总成安装位置。  2.仪表台:解剖手套箱侧位置，从外部可观察空调与其他电器件;  3.保留主驾驶侧座椅、组合仪表、组合开关、空调系统、灯光系统、挂挡机构、制动系统，整车电器件及电器件的线路完好正常，车身电器系统工作正常。  4.在驾驶室所在一侧为解剖拆解前的完整造型，左前、左后车门采用局部解剖，外露车窗电机与中控门锁机构。  5.保留的覆盖件、内饰及漆色无明显损伤，剖切部位整齐，用胶条包边。  6.在副驾驶室所在一侧为解剖拆解后的内部造型,能清晰地看见汽车车舱、车身侧围的结构、悬挂系统，车轮轮毂等，能够展示汽车各主要部件以及各附件位置。  7.前机舱解剖后可清晰的看到发动机、变速箱，启动后可正常运行、行驶。  8.具备故障设置与检测系统，可开展故障诊断相关实验实训。 9.车体结构：三厢轿车  10.转向助力：电动助力  11.前制动类型：通风盘 后制动类型： 鼓式  12.驱动方式：前轮驱动  13.前悬挂类型：麦弗逊式独立悬架  14.后悬挂类型：扭力梁式非独立悬挂 |
|  | 2 | **教学用车—柴油 （1台）**  1.整车采用局部解剖，剖切机舱盖、车门、货箱、车身，用于展示汽车各总成安装位置。  2.仪表台:解剖手套箱侧位置，从外部可观察空调与其他电器件;  3.保留主驾驶侧座椅、组合仪表、组合开关、空调系统、灯光系统、挂挡机构、制动系统，整车电器件及电器件的线路完好正常，车身电器系统工作正常。  4.在驾驶室所在一侧为解剖拆解前的完整造型，左前、左后车门采用局部解剖，外露车窗电机与中控门锁机构。  5.保留的覆盖件、内饰及漆色无明显损伤，剖切部位整齐，用胶条包边。  6.在副驾驶室所在一侧为解剖拆解后的内部造型,能清晰地看见汽车车舱、车身侧围的结构、悬挂系统，车轮轮毂等，能够展示汽车各主要部件以及各附件位置。  7.前机舱解剖后可清晰的看到发动机、变速箱，启动后可正常运行、行驶。  8.具备故障设置与检测系统，可开展故障诊断相关实验实训。 9.车体结构：皮卡  10.转向助力：液压助力  11.前制动类型：通风盘 后制动类型： 鼓式  12.驱动方式：前置后驱  13.前悬挂类型：双横臂式扭杆弹簧独立悬架  14.后悬挂类型：钢板弹簧非独立悬挂 |
| 说明 | **1、打“★”号条款为实质性条款，若有任何一条负偏离或不满足则导致投标无效；非“★”号条款，单项产品超过5项（含5项）负偏离则投标无效。**  **2、四包核心产品：焊工实训室中的“交流弧焊机”。 因系统录入原因，系统中的核心产品只能标注实验室，无法标注具体产品，故在此说明，核心产品以此项为准。**  **3、此表仅为技术参数及采购内容，可根据投标需要自己扩展表格格式并响应投标参数；**  **4、投标时需按此表具体采购的设备响应投标品牌、投标型号、单价、总价，并自行制作表格放入投标文件，发布中标公示时会同时发布。** | |