



全国重点文物保护单位

# 绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程施工图纸

勘察单位：北京瀚文工程设计咨询有限公司

编制时间：二〇二三年十一月



全国重点文物保护单位

绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程施工图纸



建设单位: 绥芬河市文体广电和旅游局

勘察单位: 北京瀚文工程设计咨询有限公司

勘察单位法人: 杨林春

项目负责人: 李晋龙

审核人: 刘玉庚

参与人员: 李璐丹 刘兴祯 张雪娇 张佳会 田义鲁

梁亭 哈光 王玉梅 陈希 冯林 张慕颖

绥芬河中东铁路建筑群  
东正教堂旧址修缮工程

施工图纸

北京瀚文工程设计咨询有限公司

工程设计图纸

工程名称 绥芬河中东铁路建筑群—东正教堂旧址修缮工程 建筑面积 425m<sup>2</sup>

图号	图名	图幅	图号	图名	图幅
施总0	施工设计总说明	A2+1/4			
施1	东正教堂旧址旧址总平面图	A2			
施2	东正教堂旧址首层平面图	A2			
施3	东正教堂旧址塔楼平面图	A2			
施4	东正教堂旧址屋顶平面图	A2			
施5	东正教堂旧址南立面图	A2			
施6	东正教堂旧址北立面图	A2			
施7	东正教堂旧址东、西立面图	A2			
施8	东正教堂旧址1-1剖面图	A2			
施9	东正教堂旧址2-2剖面图	A2			
施10	东正教堂旧址3-3剖面图	A3			
施11	东正教堂旧址梁架俯视图	A2			
施12	东正教堂旧址塔楼梁架仰视图	A2			
施13	东正教堂旧址梁架详图	A3			
施14	东正教堂旧址旧址门窗详图	A2+1/4			
施15	首层墙体加固示意图	A2+1/4			
施16	电气施工设计说明、配电箱系统图	A2			
施17	首层电气平面图	A2			
施18	二至五层电气平面图	A2			

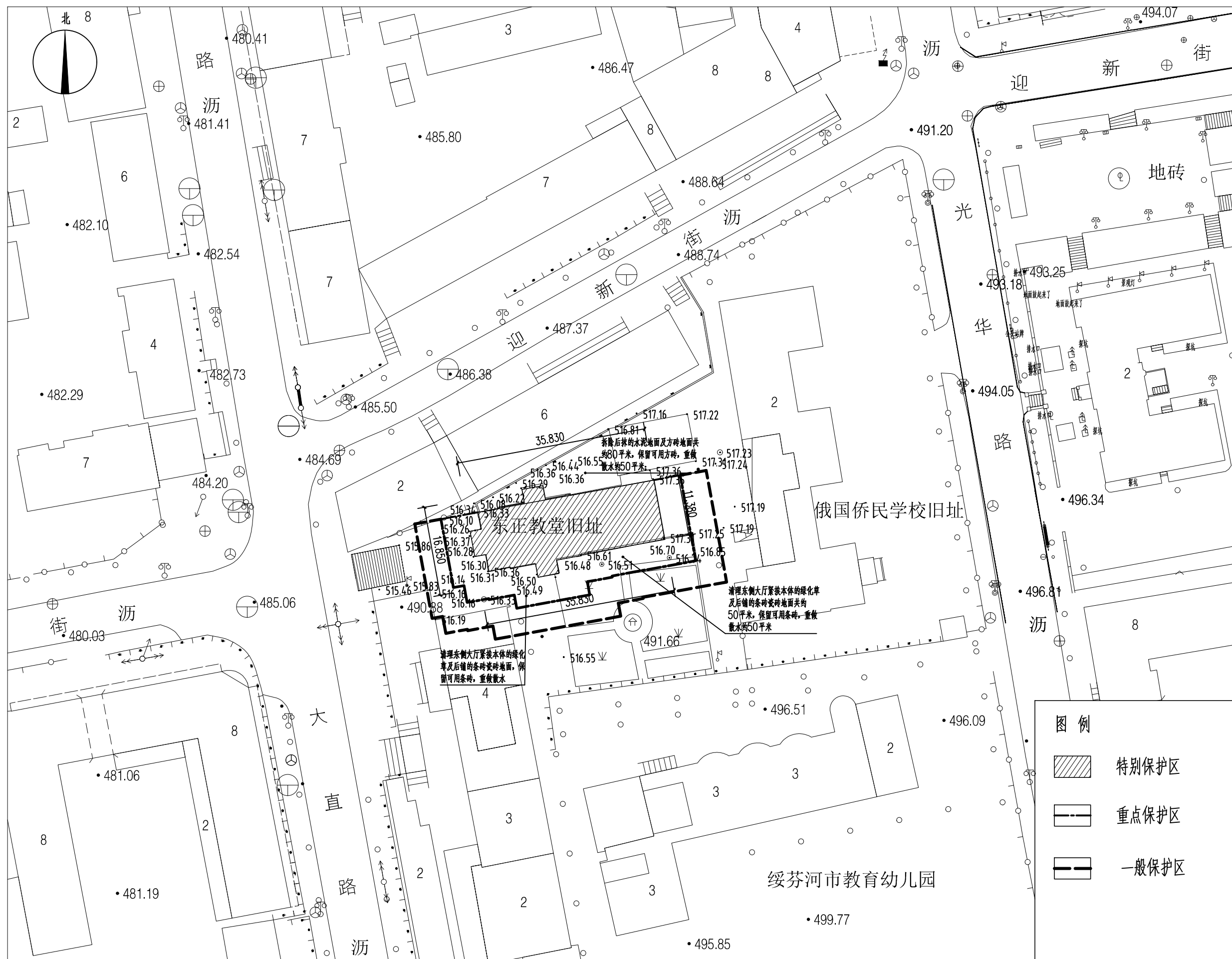
更改及作废记录	日期	内容摘要	经办人

设计人 



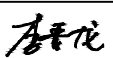
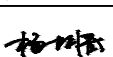
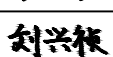
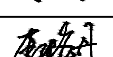
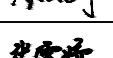
项目负责人 

2023 年 11 月



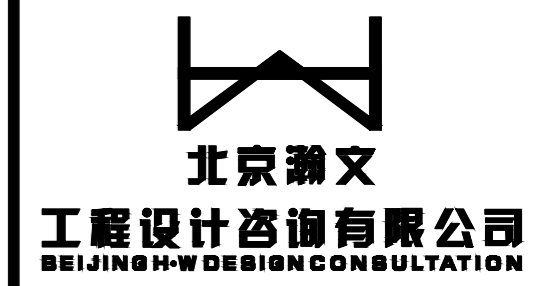


东正教堂旧址总平面图 1:500

版本	日期	修改说明
设计单位		
 <b>北京瀚文</b> <b>工程设计咨询有限公司</b> BEIJING H-W DESIGN CONSULTATION		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称	绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程	
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	
图纸名称		
东正教堂旧址总平面图		
设计阶段	施工	专业
设计日期	2023-11	图号 施1

版本	日期	修改说明

设计单位



建设单位

绥芬河市文体广电和旅游局

工程名称

绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程

工程编号

项目名称

项目负责人

审定

审核

校对

设计

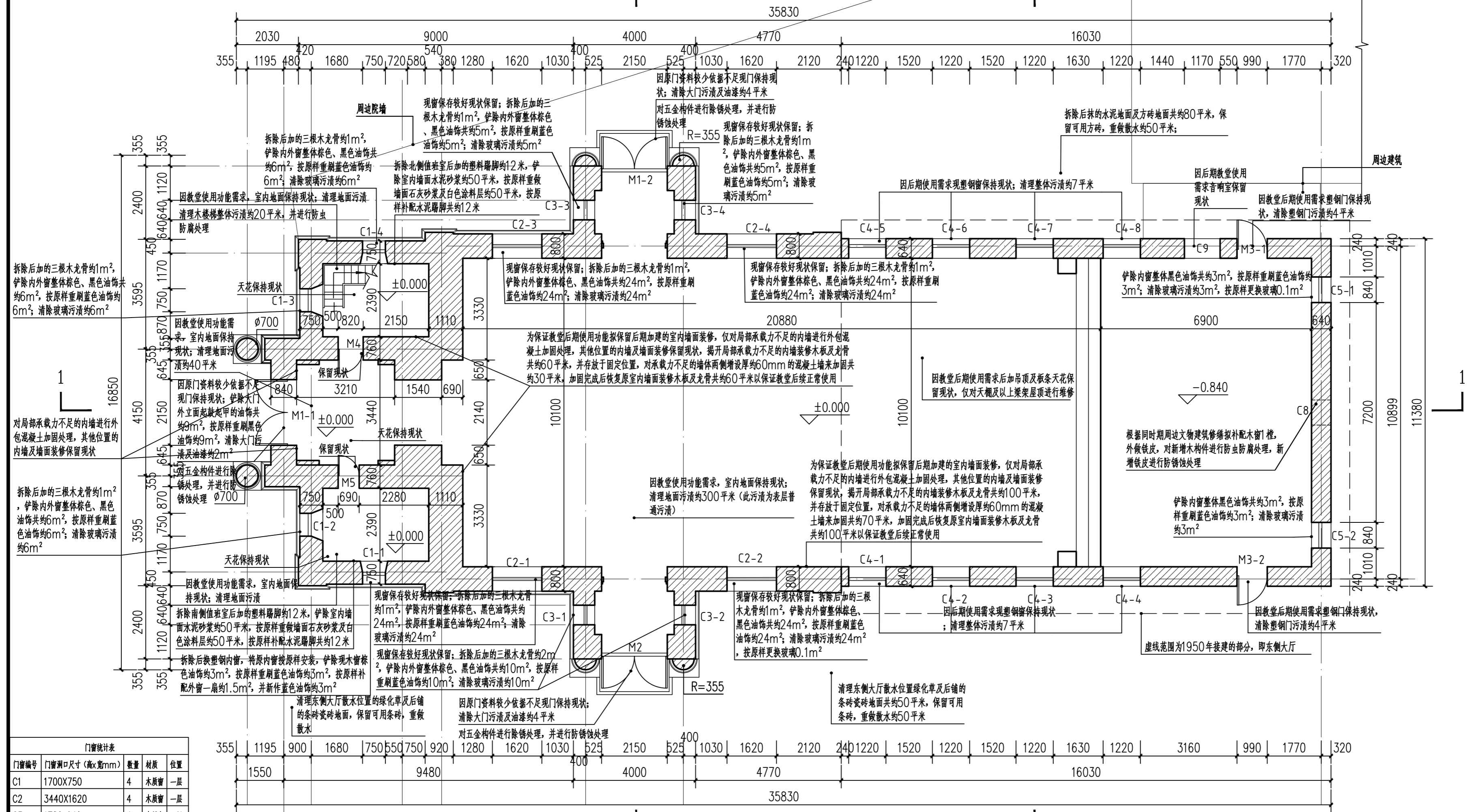
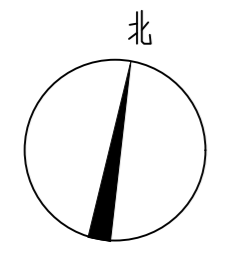
绘图

图纸名称

东正教堂旧址首层平面图

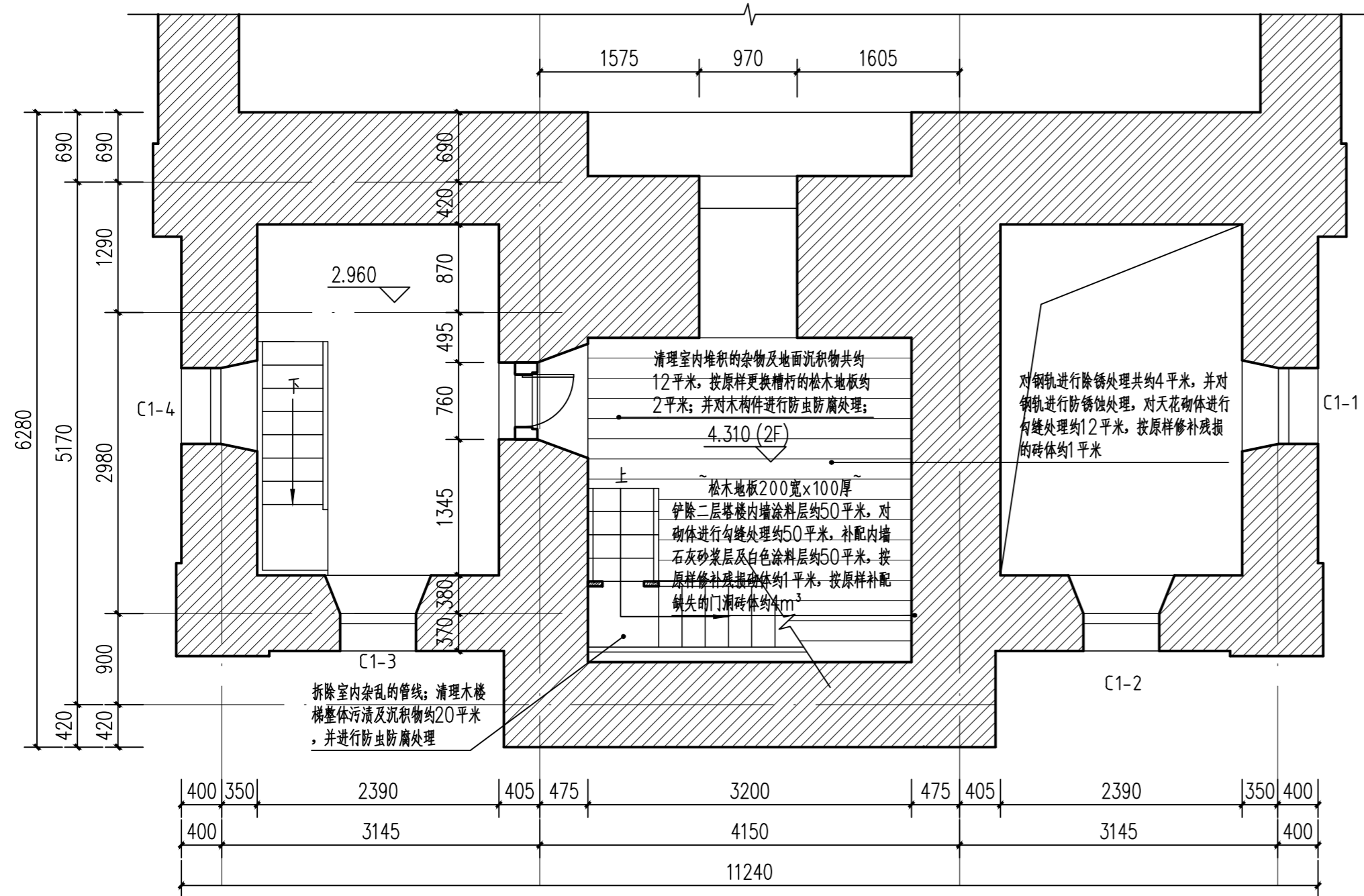
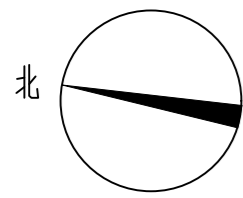
设计阶段

设计日期

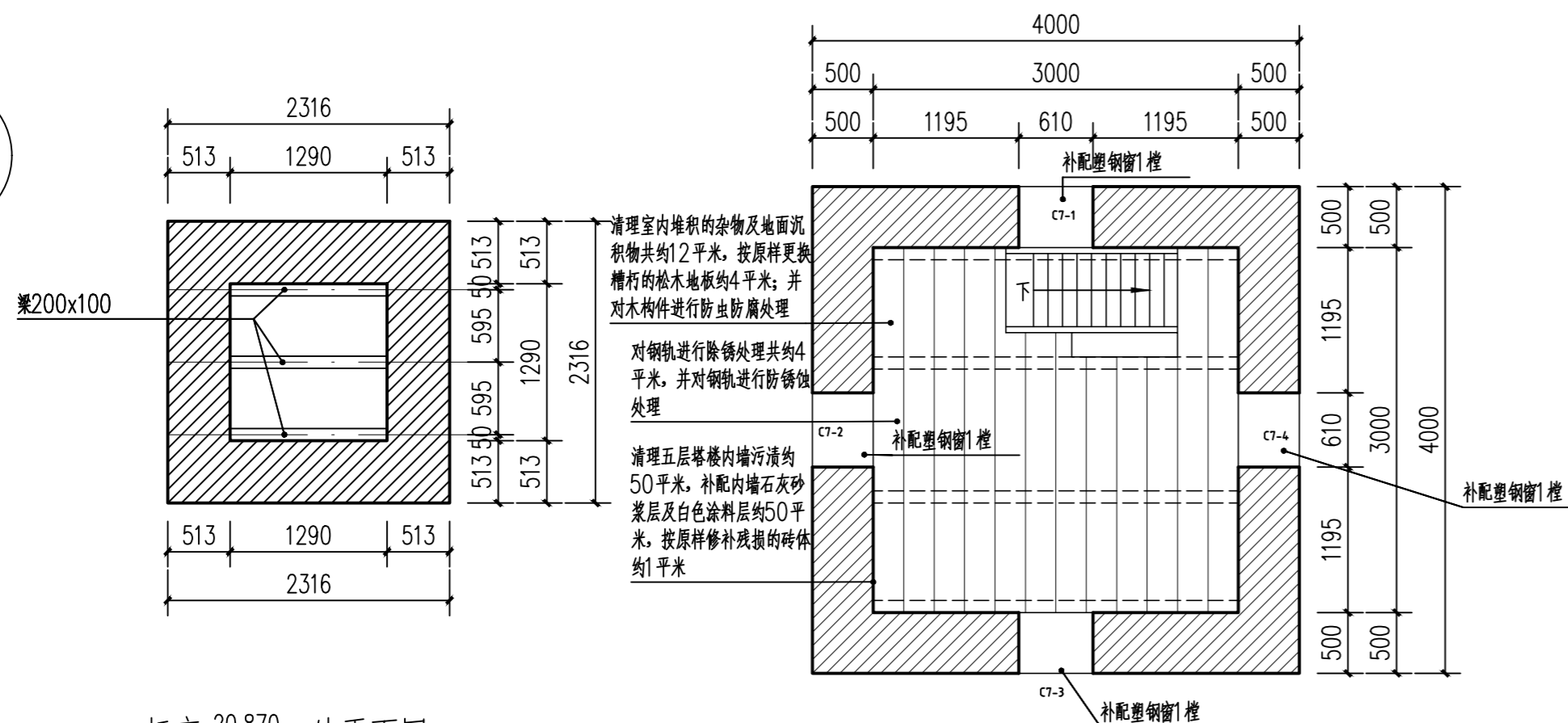
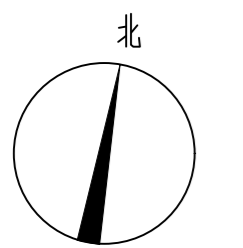


门窗统计表				
门窗编号	门窗洞口尺寸(高x宽mm)	数量	材质	位置
C1	1700x750	4	木质窗	一层
C2	3440x1620	4	木质窗	一层
C3	1780x640	4	木质窗	一层
C4	2590x1220	8	木质窗	一层
C5	1780x840	2	木质窗	一层
C6	2950x950	8	塑钢窗	四层
C7	1590x610	4	塑钢窗	五层
C8	1310x820	1	木质窗	一层
C9	1430x1170	1	音响室	一层
M1	3760x2150	2	木质门	一层
M2	3760x2150	1	木质门	一层
M3	2270x700	2	塑钢门	一层
M4	2010x820	1	现代门	一层
M5	1850x690	1	现代门	一层

东正教堂旧址首层平面图 1:100

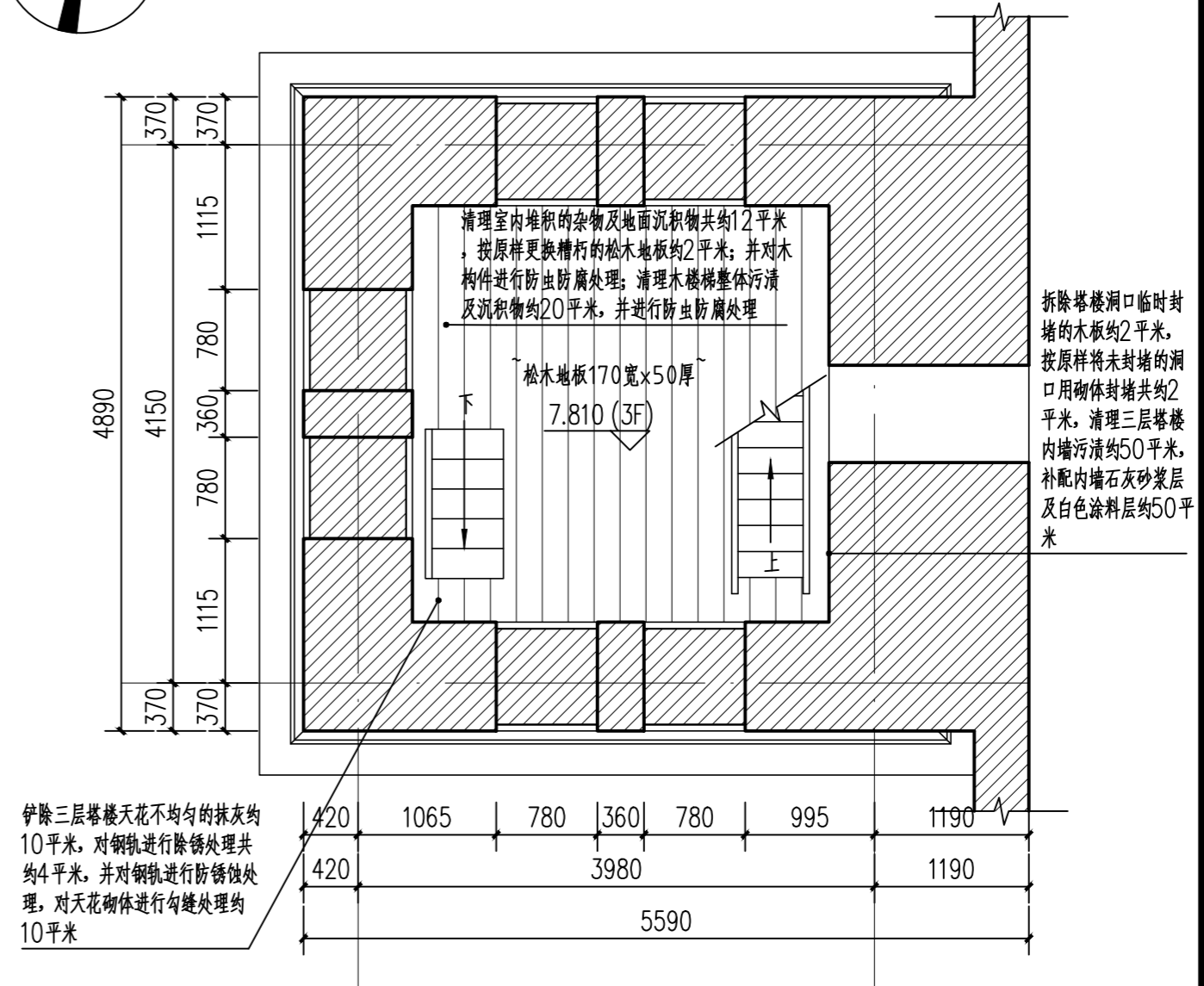
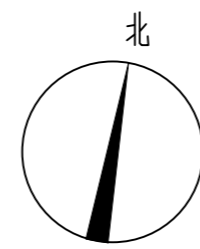


二层平面图 1:50

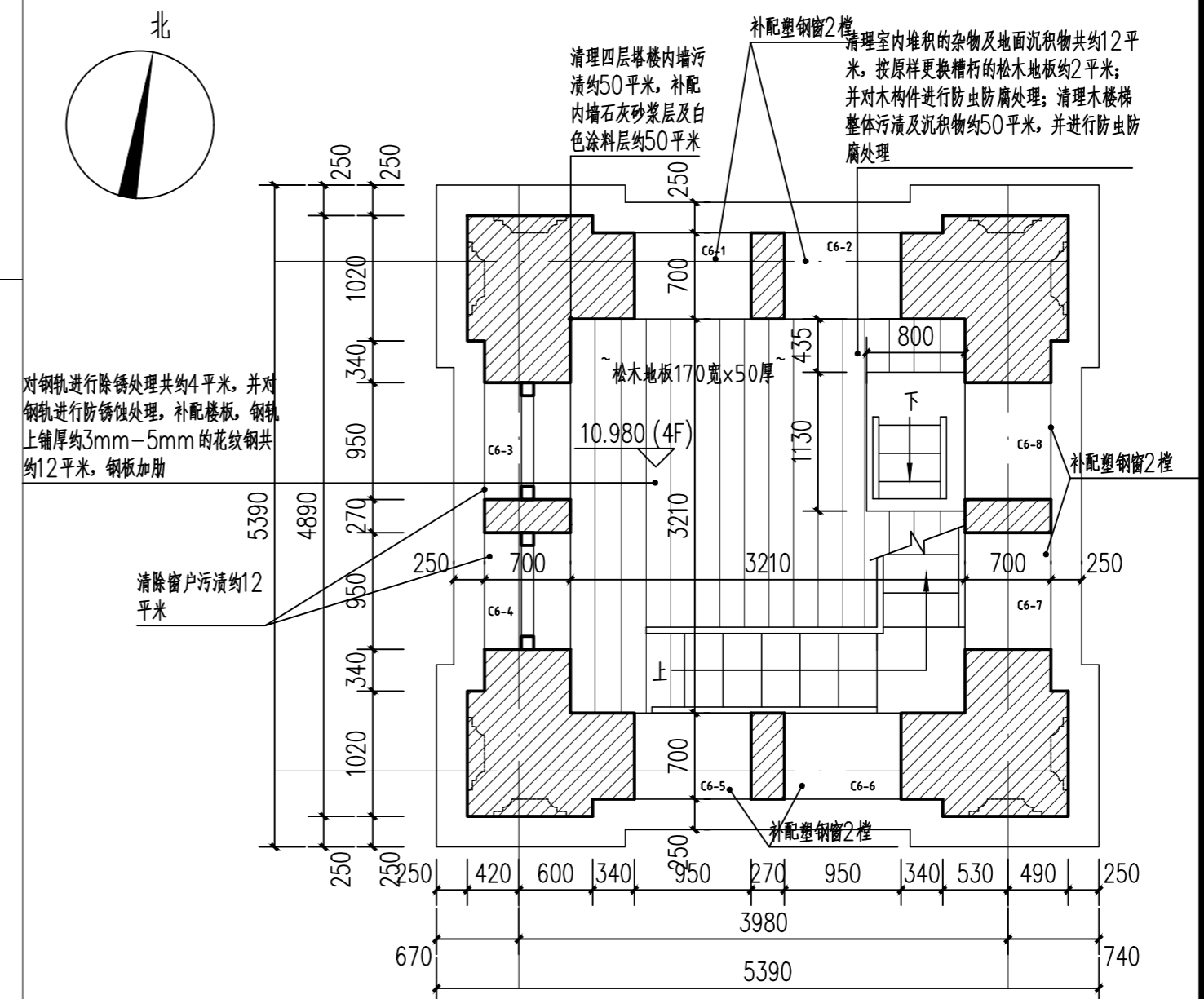
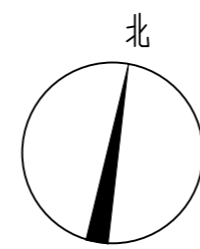


标高 20.870 处平面图 1:50

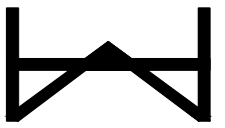



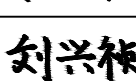
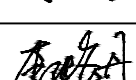
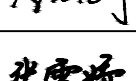
五层平面图 1:50

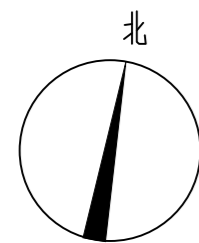


三层平面图 1:50



塔楼四层平面图 1:50

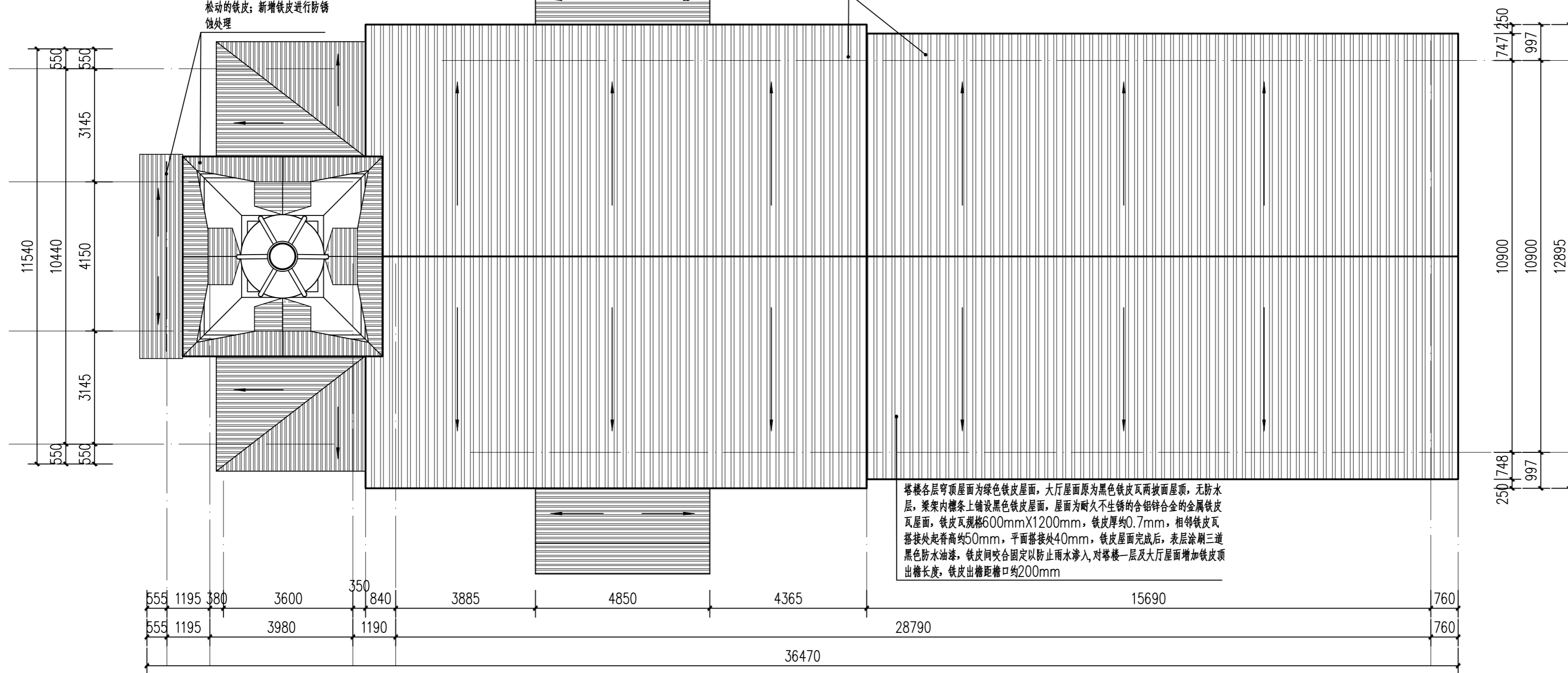
版本	日期	修改说明
设计单位		
 <b>北京瀚文</b> <b>工程设计咨询有限公司</b> BEIJING-HW DESIGN CONSULTANCY		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称	绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程	
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	
图纸名称		
东正教堂旧址塔楼各层平面图		
设计阶段	施工	专业
设计日期	2023-11	图号 施3



拆除塔楼穹顶锈蚀开裂的绿色铁皮屋面共约6平米，整体排查后保留可用铁皮进行除锈处理，并按原样更换铁皮约6平米，表面做绿色油漆，加固衔接处与咬合松动的铁皮；新增铁皮进行防锈蚀处理

对东、西大厅屋面采取揭顶维修，拆除屋面后加的彩钢顶共约490平米，按原样更换铁皮共约550平米，并对塔楼一层及大厅屋面增加铁皮顶出檐长度，铁皮出檐距檐口约200mm，东西大厅屋面衔接处重新加固，防止漏雨，新增铁皮进行防锈蚀处理；

塔楼各层穹顶屋面为绿色铁皮屋面，大厅屋面原为黑色铁皮瓦两坡面屋顶，无防水层，梁架内檩条上铺设黑色铁皮屋面，屋面为耐久不生锈的含铝锌合金的金属铁皮瓦屋面，铁皮瓦规格600mmX1200mm，铁皮厚约0.7mm，相邻铁皮瓦搭接处起脊高约50mm，平面搭接处40mm，铁皮屋面完成后，表层涂刷三道黑色防水油漆，铁皮间咬合固定以防止雨水渗入，对塔楼一层及大厅屋面增加铁皮顶出檐长度，铁皮出檐距檐口约200mm



东正教堂旧址屋顶平面图 1:100

版本	日期	修改说明
设计单位		
 北京瀚文 工程设计咨询有限公司 BEIJING H-W DESIGN CONSULTATION		

建设单位
绥芬河市文体广电和旅游局

工程名称
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程

工程编号	
项目名称	绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程

项目负责人	李晋龙	李晋龙
审定	李晋龙	李晋龙
审核	杨林春	杨林春
校对	刘兴祯	刘兴祯
设计	李璐丹	李璐丹
绘图	张雪娇	张雪娇

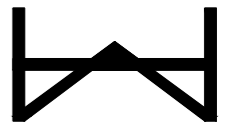



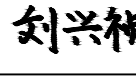


图纸名称
东正教堂旧址屋顶平面图

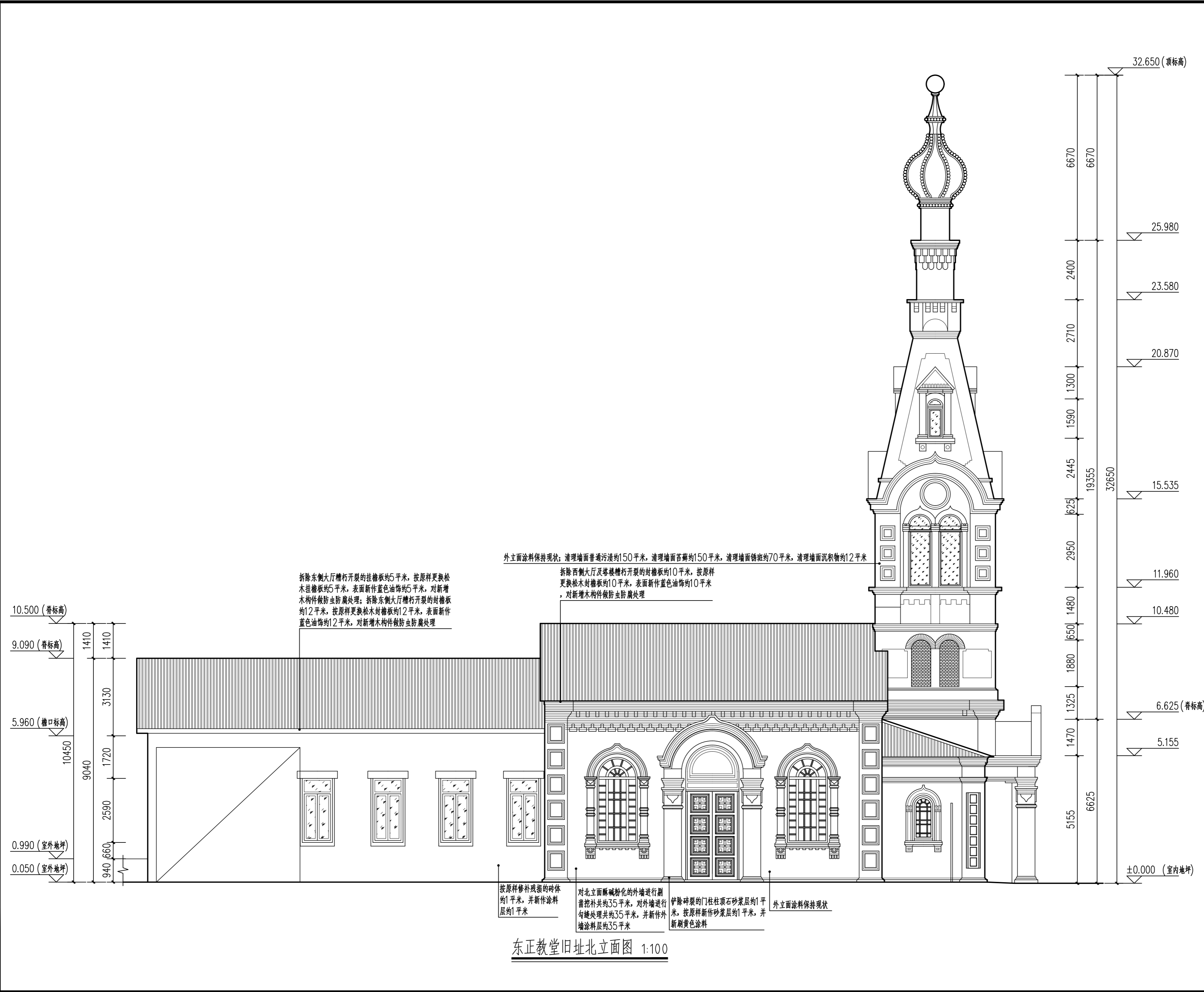
设计阶段	施工	专业	
设计日期	2023-11	图号	施4

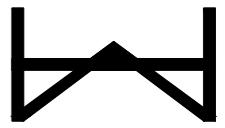



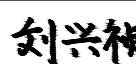

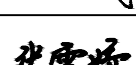


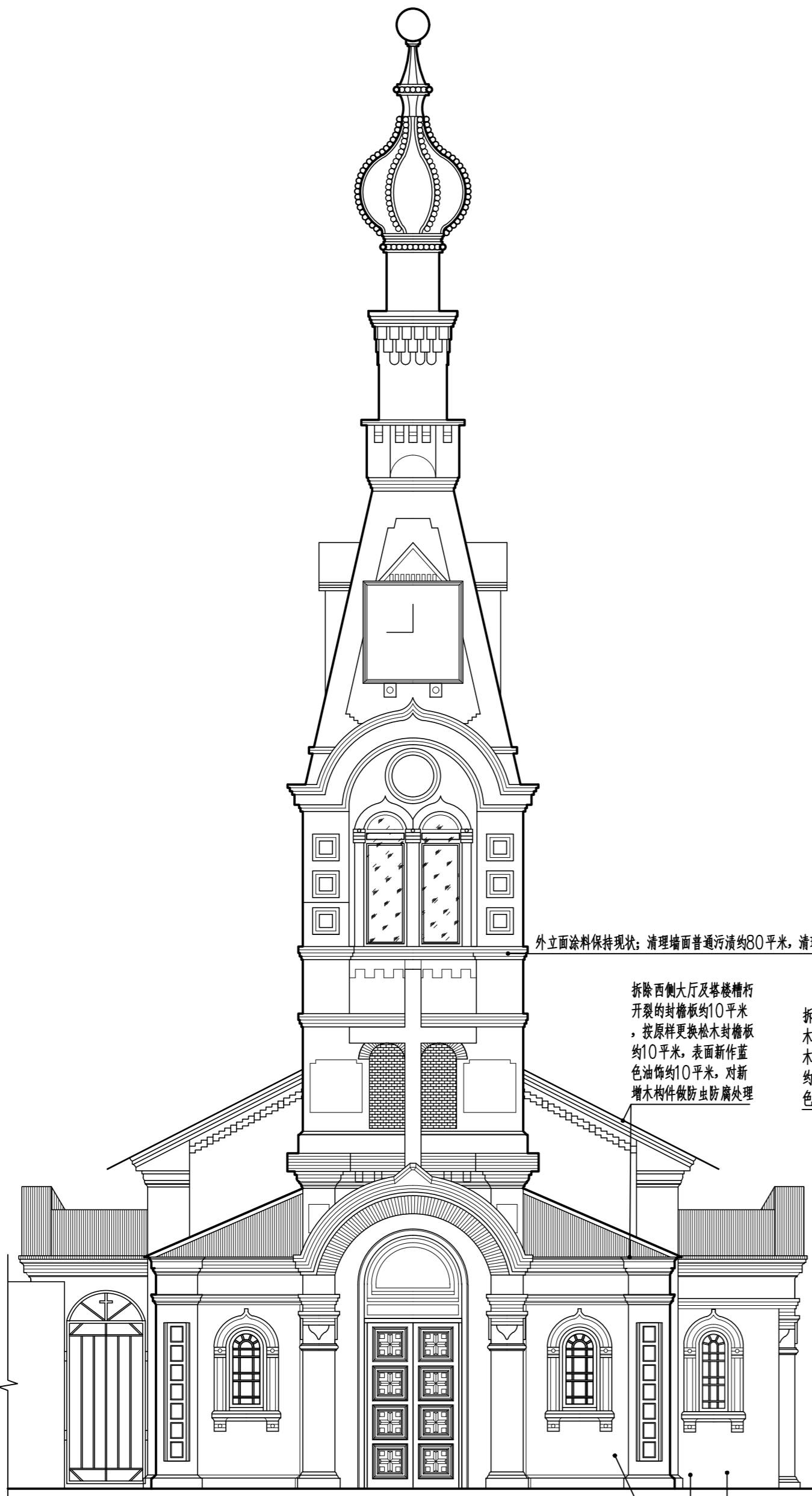
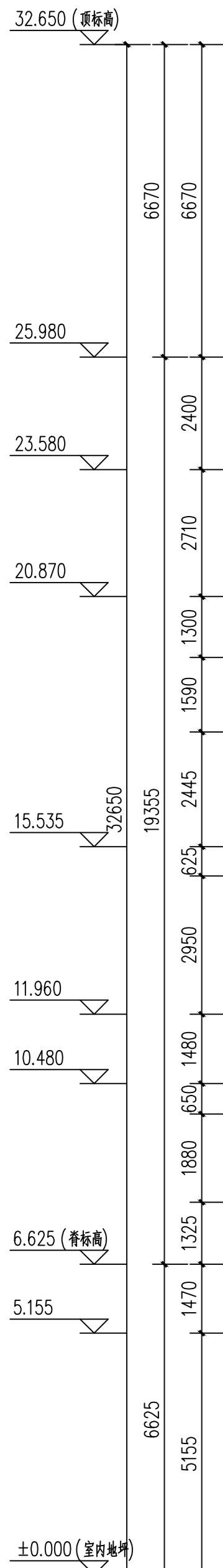


东正教堂旧址南立面图 1:100

版本	日期	修改说明
设计单位		
 <b>北京瀚文</b> <b>工程设计咨询有限公司</b> BEIJING H.W. DESIGN CONSULTATION		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称	绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程	
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	
图纸名称		
东正教堂旧址南立面图		
设计阶段	施工	专业
设计日期	2023-11	图号 施5



版本	日期	修改说明
设计单位		
 <b>北京瀚文</b> <b>工程设计咨询有限公司</b> BEIJING H-W DESIGN CONSULTATION		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称	绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程	
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	
图纸名称		
东正教堂旧址北立面图		
设计阶段	施工	专业
设计日期	2023-11	图号 施6



东正教堂旧址西立面图 1:100

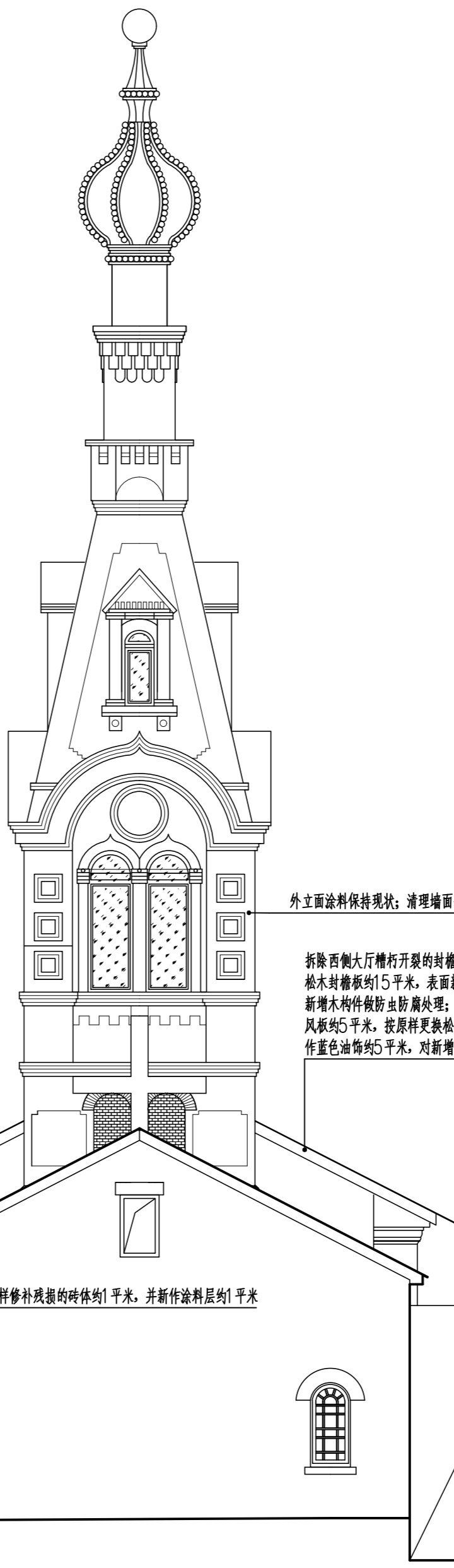
外立面涂料保持现状；清理墙面普通污渍约80平米，清理墙面苔藓约55平米，清理墙面锈斑约25平米

拆除西侧大厅及塔楼檐口开裂的封檐板约10平米，按原样更换松木封檐板约10平米，表面新作蓝色油饰约10平米，对新增木构件做防腐处理

拆除东侧大厅檐口开裂的封檐板约6平米，按原样更换松木封檐板约6平米，表面新作蓝色油饰约6平米，对新增木构件做防腐处理；拆除东侧大厅檐口开裂的博风板约5平米，按原样更换松木博风板约5平米，表面新作蓝色油饰约5平米，对新增木构件做防腐处理

按原样修补残损的砖体约1平米，并新作涂料层约1平米  
对南立面酥碱粉化的外墙进行剔凿挖补共约25平米，对外墙进行勾缝处理共约25平米，并新作外墙涂料层约25平米

对东立面酥碱粉化的外墙进行剔凿挖补共约10平米，对外墙进行勾缝处理共约10平米，并新作外墙涂料层约10平米

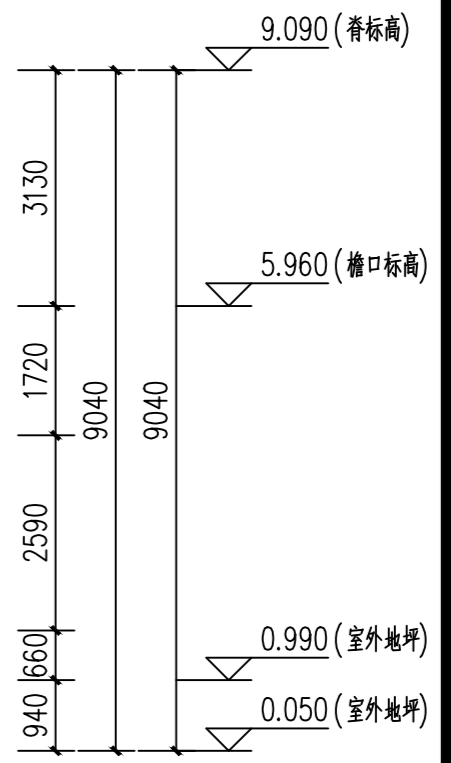





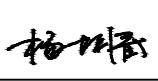
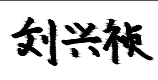
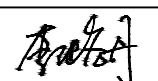
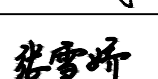
东正教堂东立面图 1:100

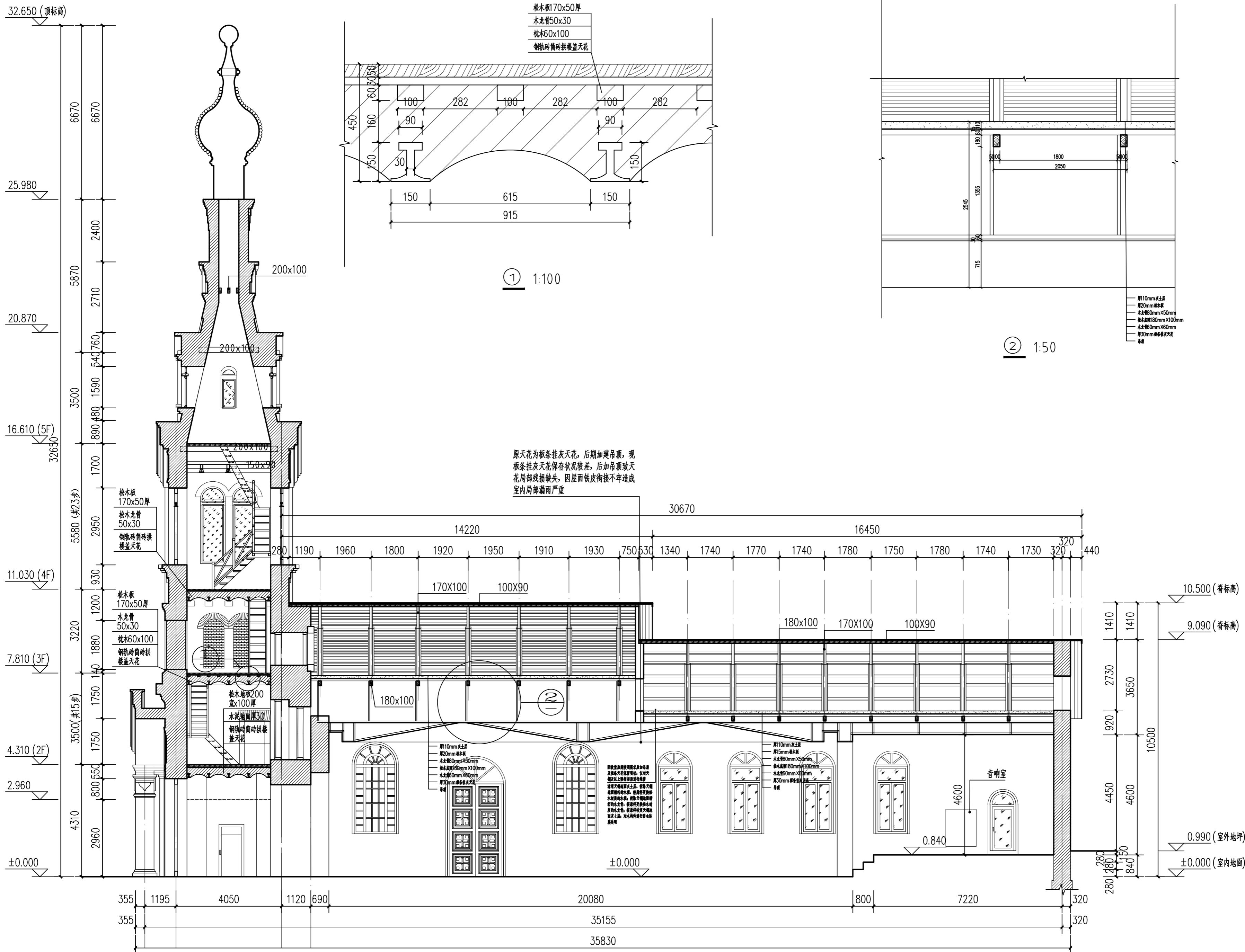
外立面涂料保持现状；清理墙面普通污渍约60平米，清理墙面苔藓约15平米，清理墙面锈斑约10平米

拆除西侧大厅檐口开裂的封檐板约15平米，按原样更换松木封檐板约15平米，表面新作蓝色油饰约15平米，对新增木构件做防腐处理；拆除西侧大厅檐口开裂的博风板约5平米，按原样更换松木博风板约5平米，表面新作蓝色油饰约5平米，对新增木构件做防腐处理

按原样修补残损的砖体约1平米，并新作涂料层约1平米

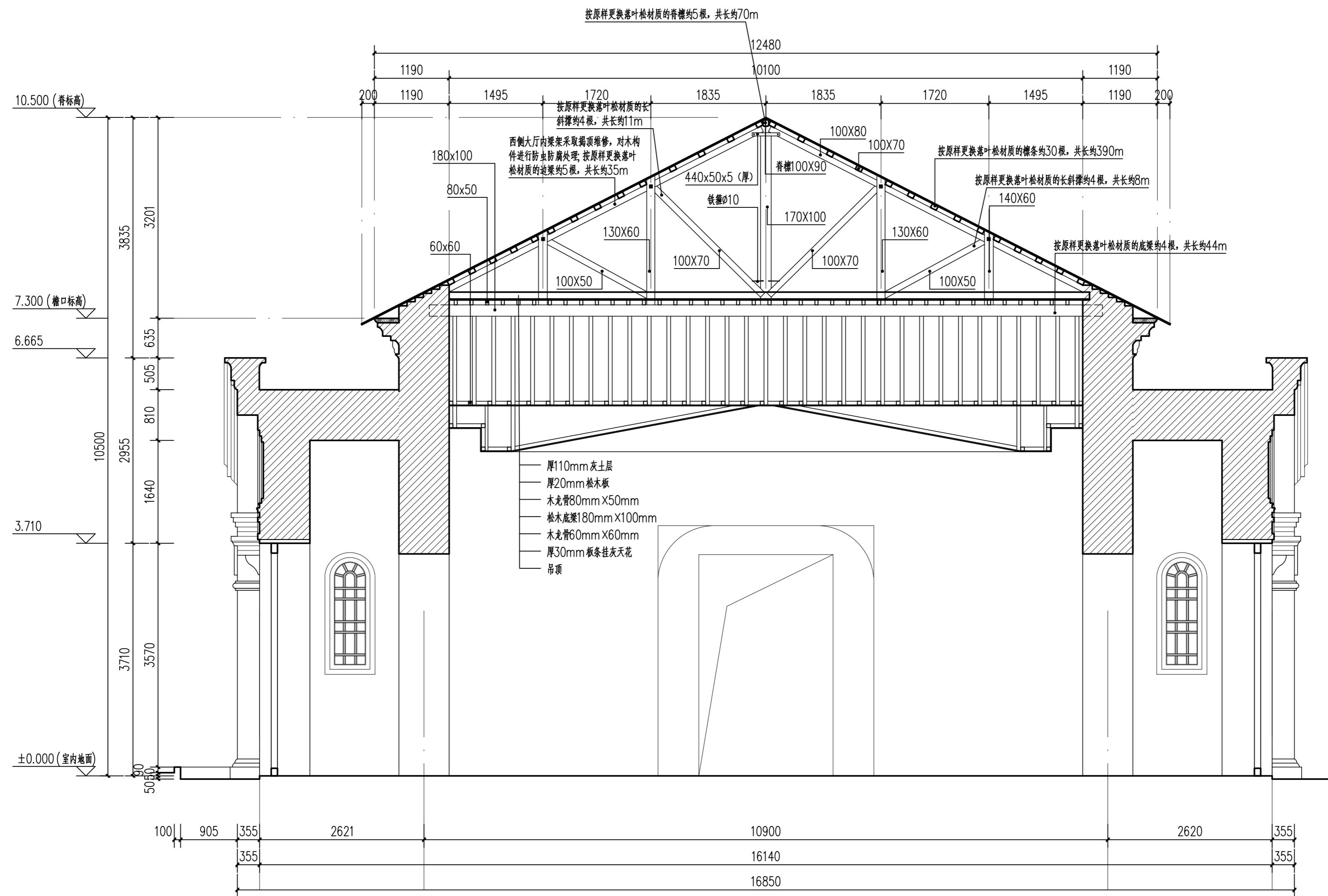


版本	日期	修改说明
设计单位		
 <b>北京瀚文</b> <b>工程设计咨询有限公司</b> BEIJING H-W DESIGN CONSULTATION		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称	绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程	
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	
图纸名称		
东正教堂旧址东、西立面图		
设计阶段	施工	专业
设计日期	2023-11	图号 施7

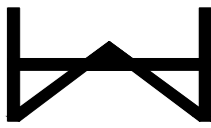



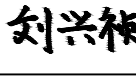




东正教堂旧址1-1剖面图 1:100

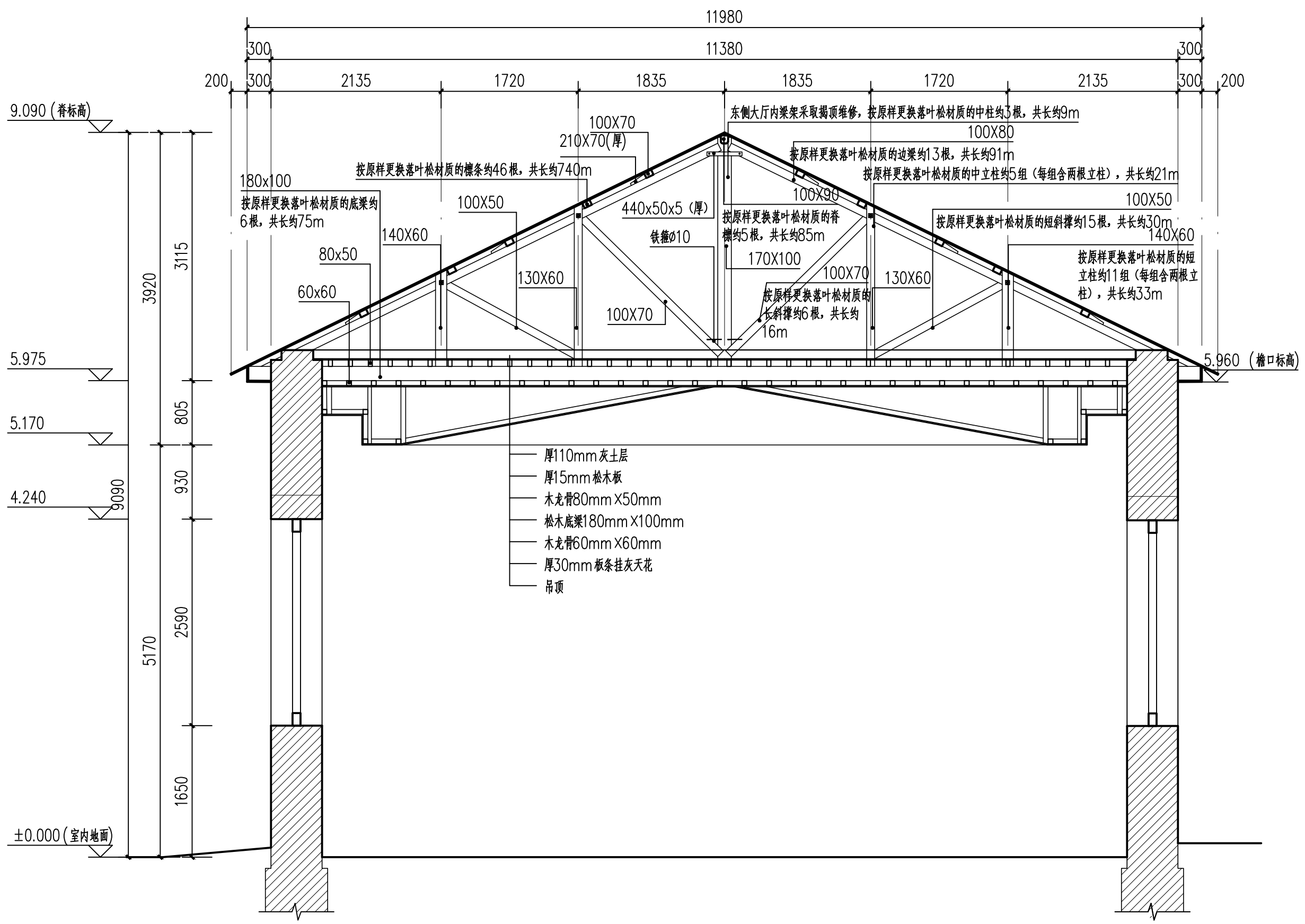
版本	日期	修改说明
设计单位		
<p>北京瀚文 工程设计咨询有限公司 BEIJING H-W DESIGN CONSULTATION</p>		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	
图纸名称		
东正教堂旧址1-1剖面图		
设计阶段	施工	专业
设计日期	2023-11	图号 施8



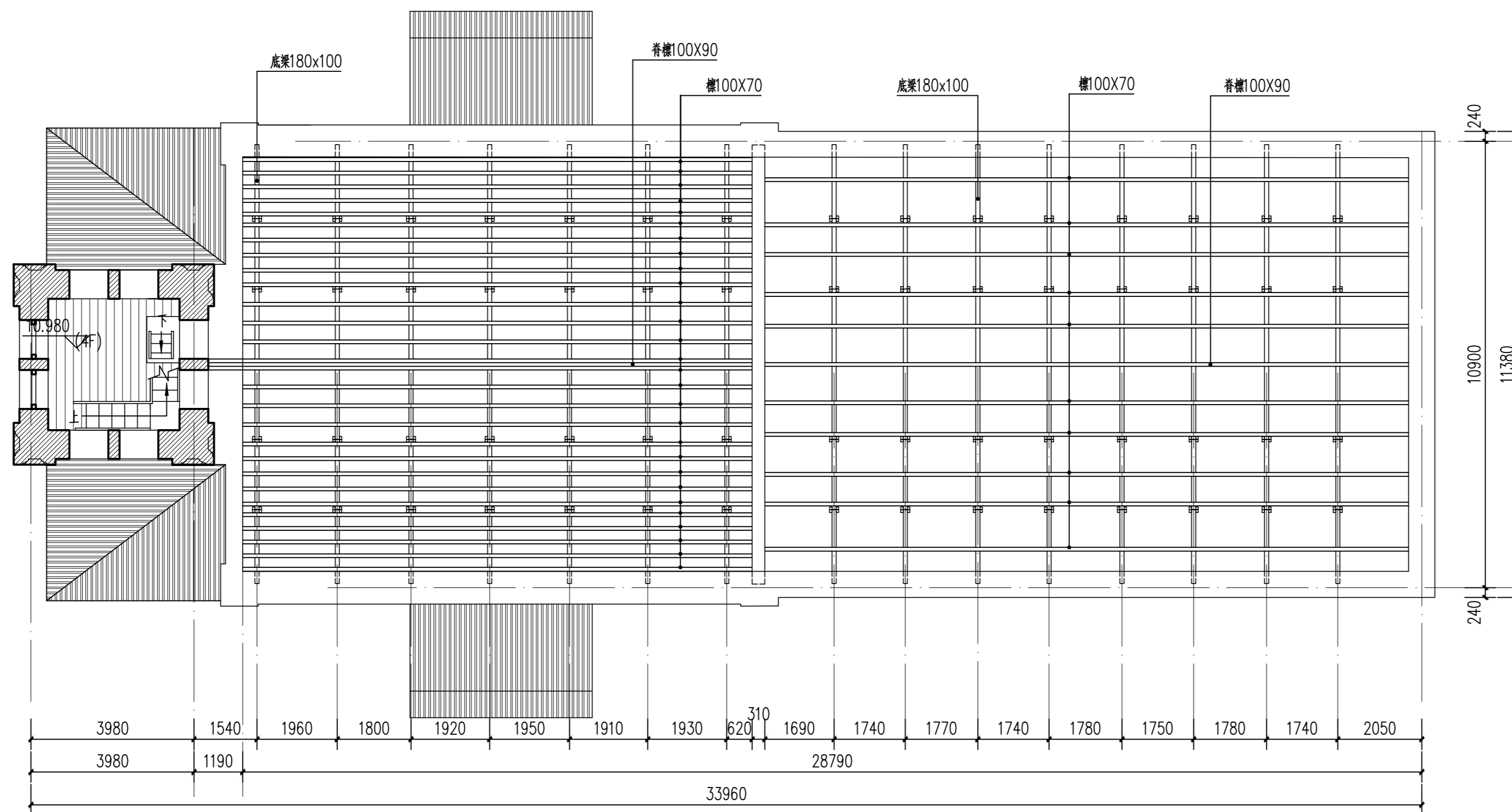
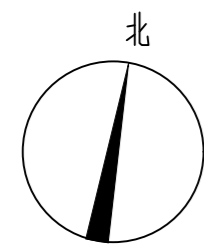
东正教堂旧址2-2剖面图 1:50

版本	日期	修改说明
设计单位		
 <b>北京瀚文</b> <b>工程设计咨询有限公司</b> BEIJING-W DESIGN CONSULTATION		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称	绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程	
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	
图纸名称		
东正教堂旧址2-2剖面图		
设计阶段	施工	专业
设计日期	2023-11	图号 施9

版本	日期	修改说明
设计单位		
 <b>北京瀚文</b> <b>工程设计咨询有限公司</b> <small>BEIJING H-W DESIGN CONSULTATION</small>		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称	绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程	
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	
图纸名称		
东正教堂旧址3-3剖面图		
设计阶段	施工	专业
设计日期	2023.11	图号 施10



东正教堂旧址3-3剖面图 1:50



版本	日期	修改说明
----	----	------

设计单位



建设单位

绥芬河市文体广电和旅游局

工程名称

绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程

工程编号

项目名称 绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程

项目负责人 李晋龙 *李晋龙*

审定 李晋龙 *李晋龙*

审核 杨林春 *杨林春*

校对 刘兴祯 *刘兴祯*

设计 李璐丹 *李璐丹*

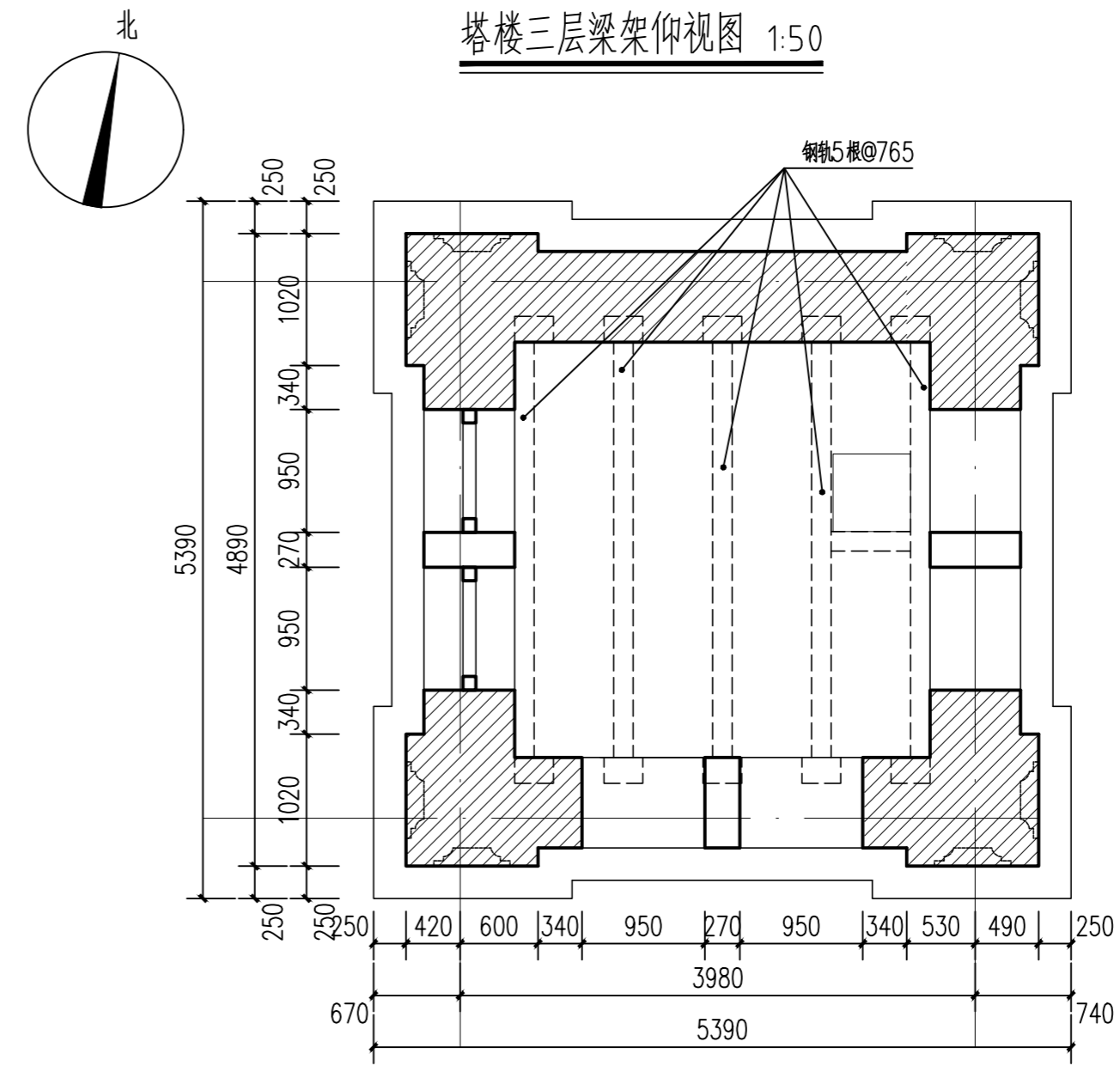
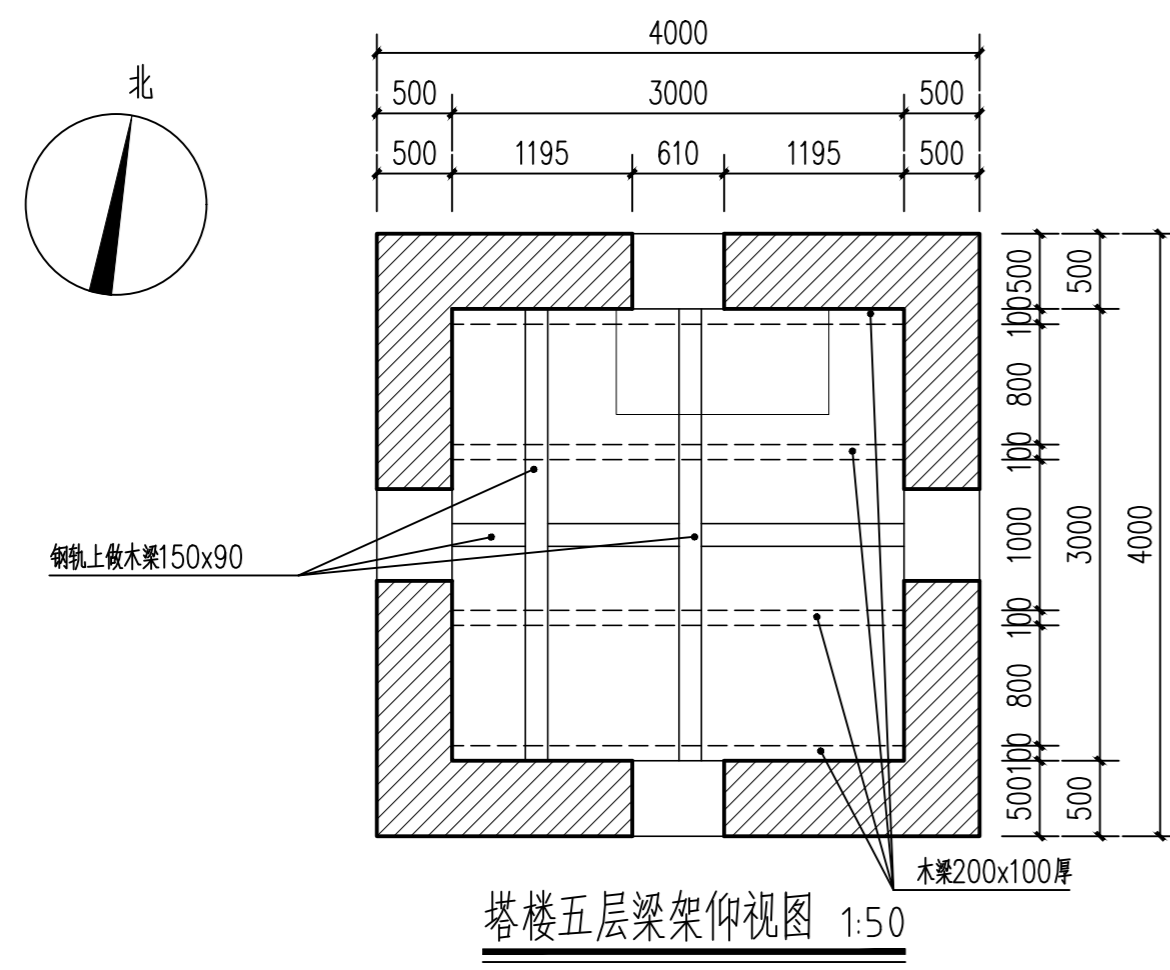
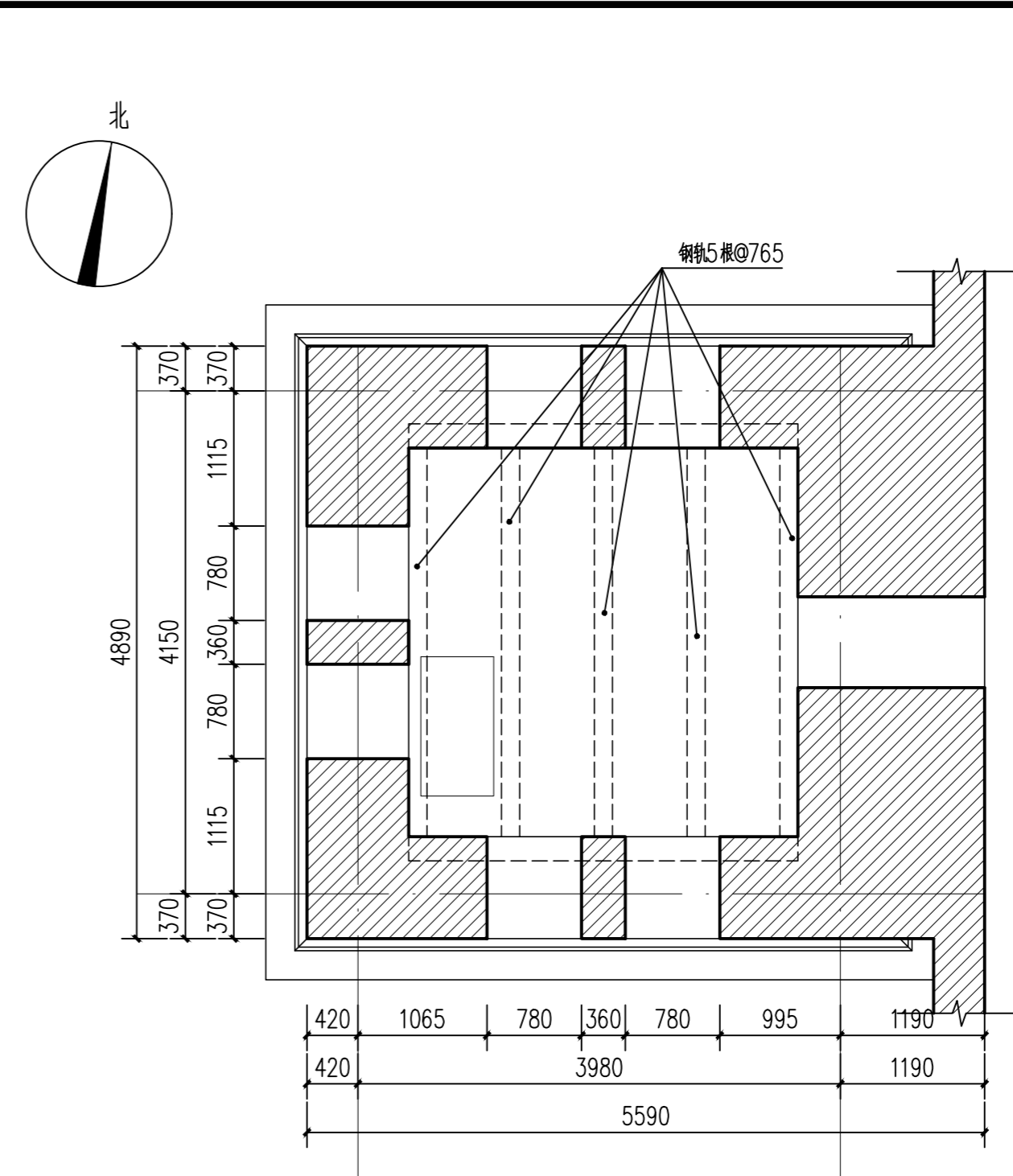
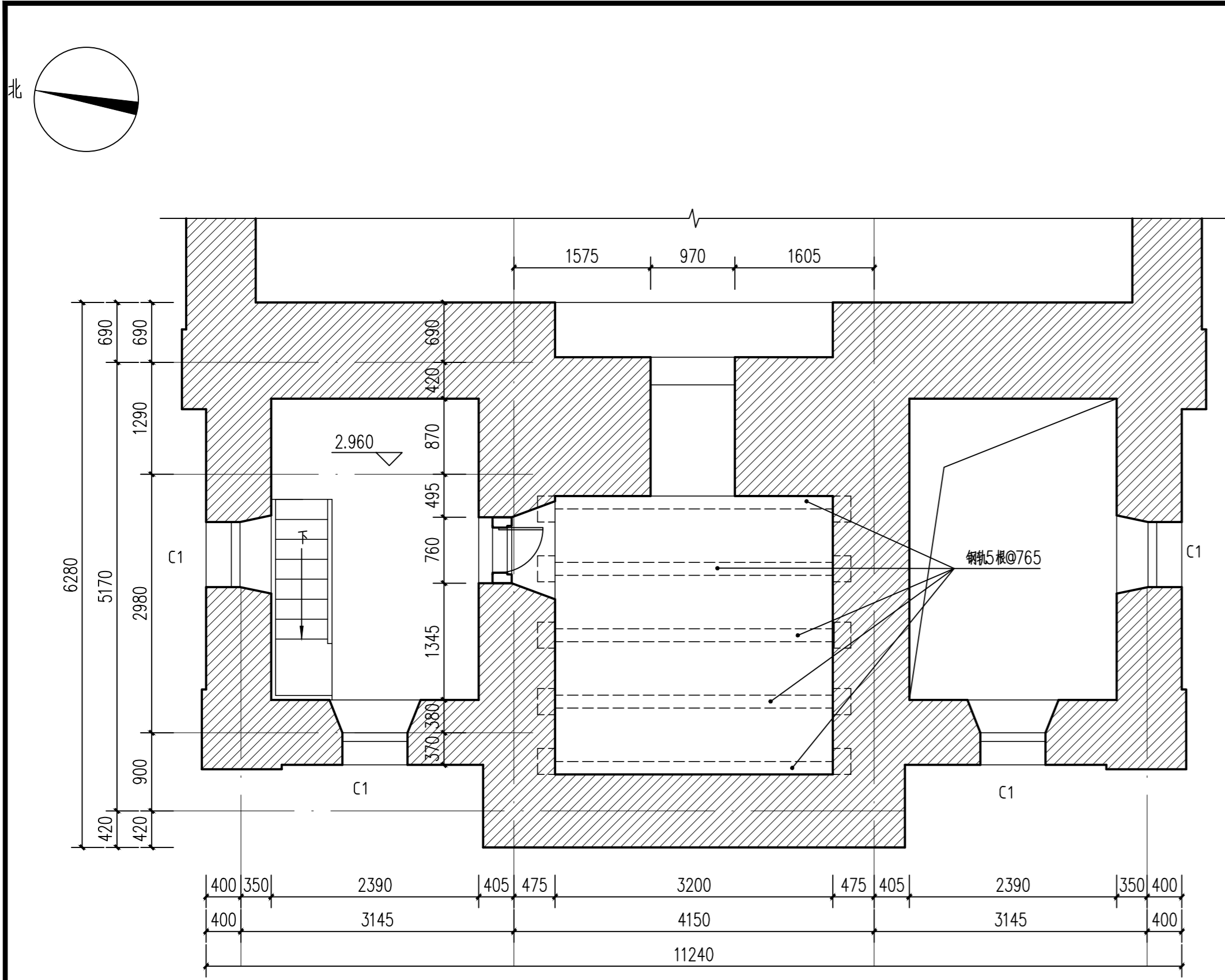
绘图 张雪娇 *张雪娇*

图纸名称

东正教堂旧址梁架俯视图

设计阶段	施工	专业	
------	----	----	--

设计日期	2023-11	图号	施11
------	---------	----	-----



版本	日期	修改说明
----	----	------

设计单位

**北京瀚文**  
工程设计咨询有限公司  
BEIJING-HW DESIGN CONSULTATION

建设单位

绥芬河市文体广电和旅游局

工程名称

绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程

工程编号

项目名称 绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程

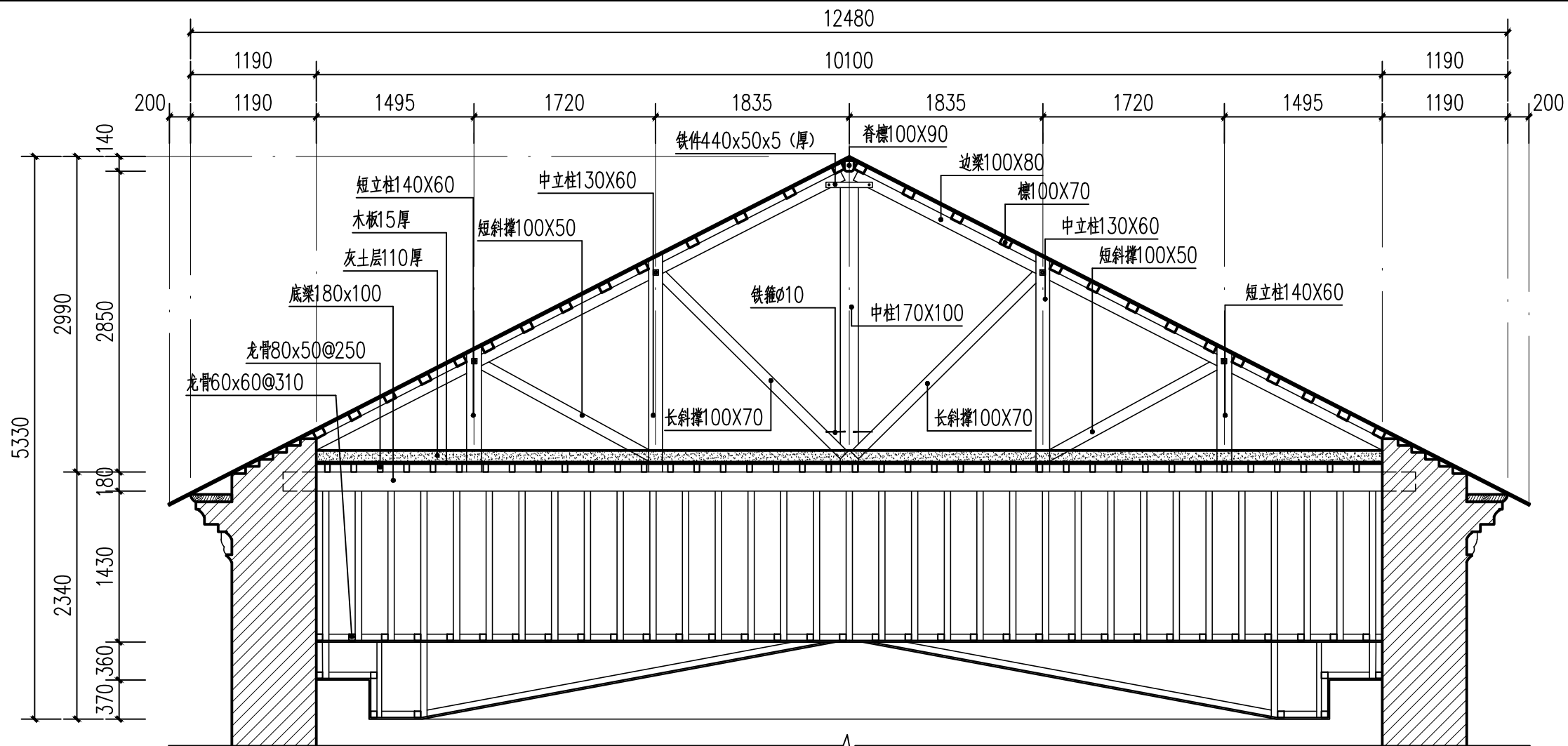
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	

图纸名称

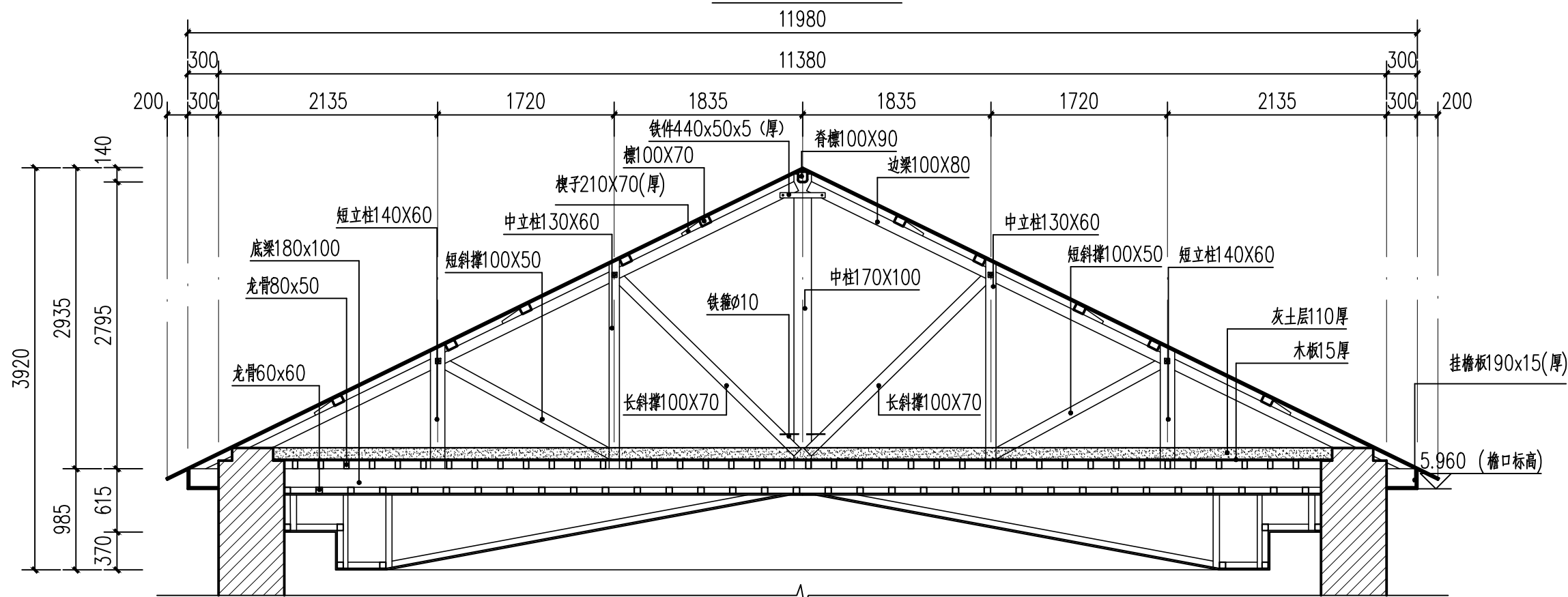
东正教堂旧址塔楼梁架仰视图

设计阶段	施工	专业	
设计日期	2023-11	图号	施12



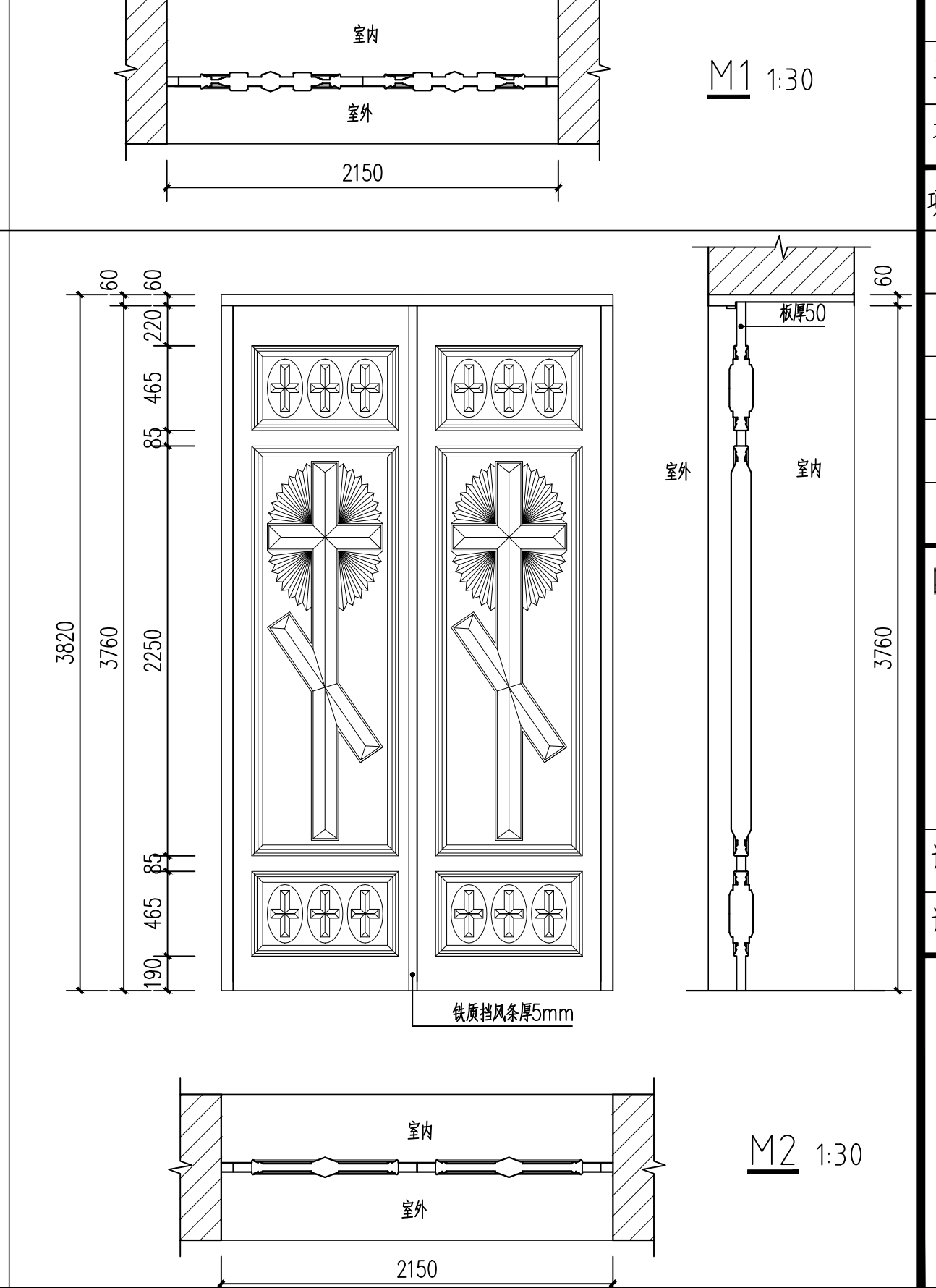
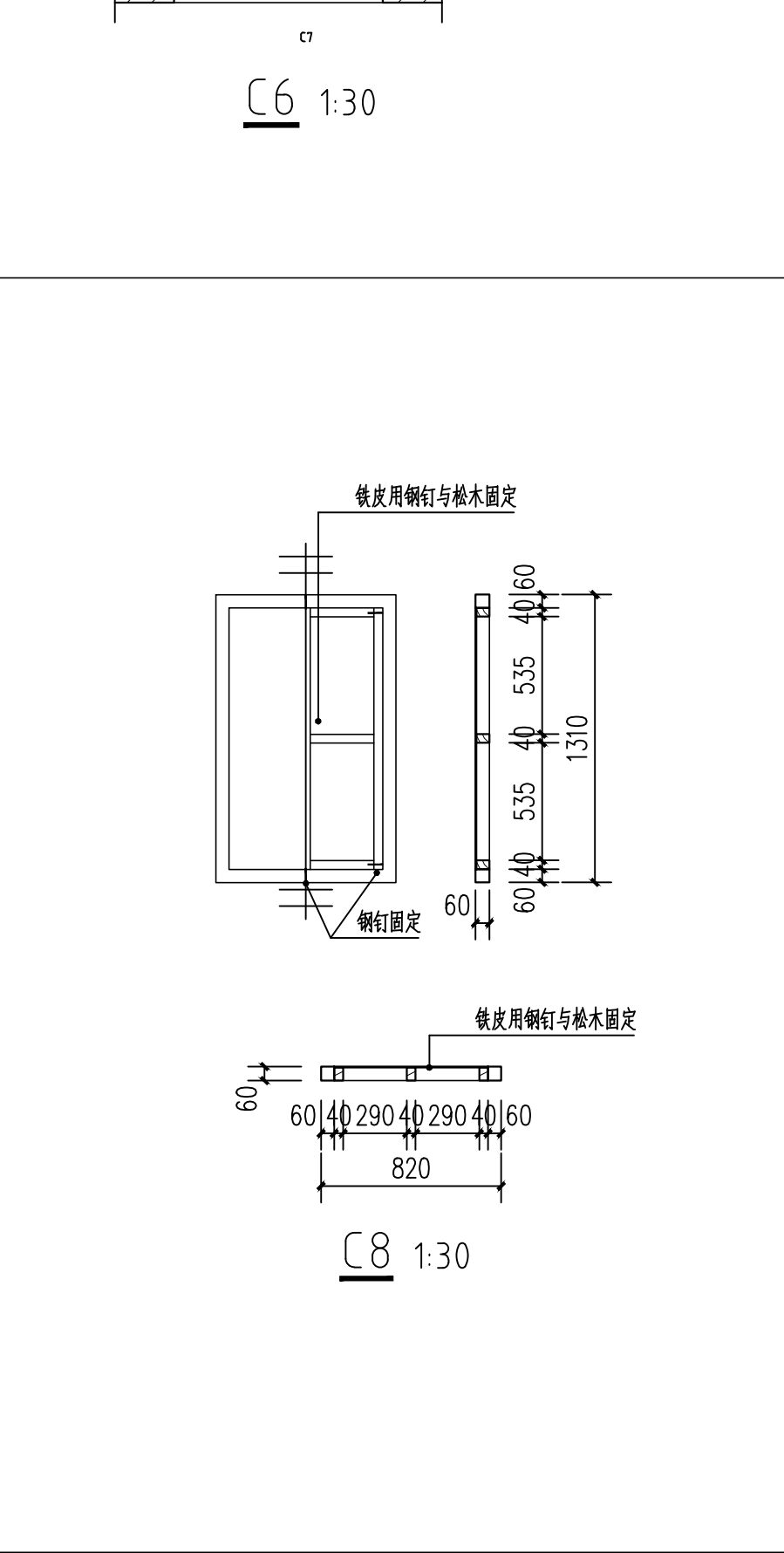
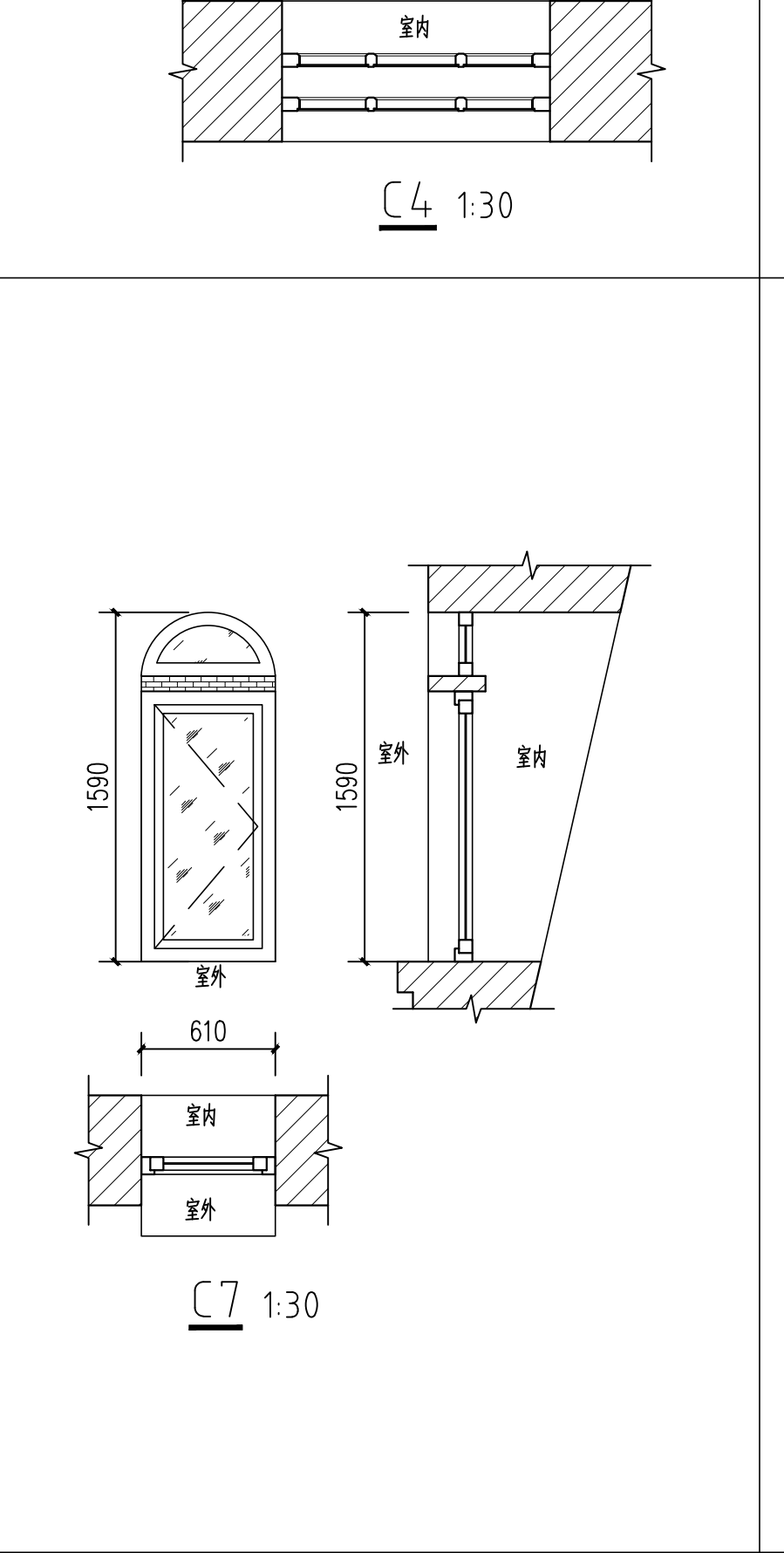
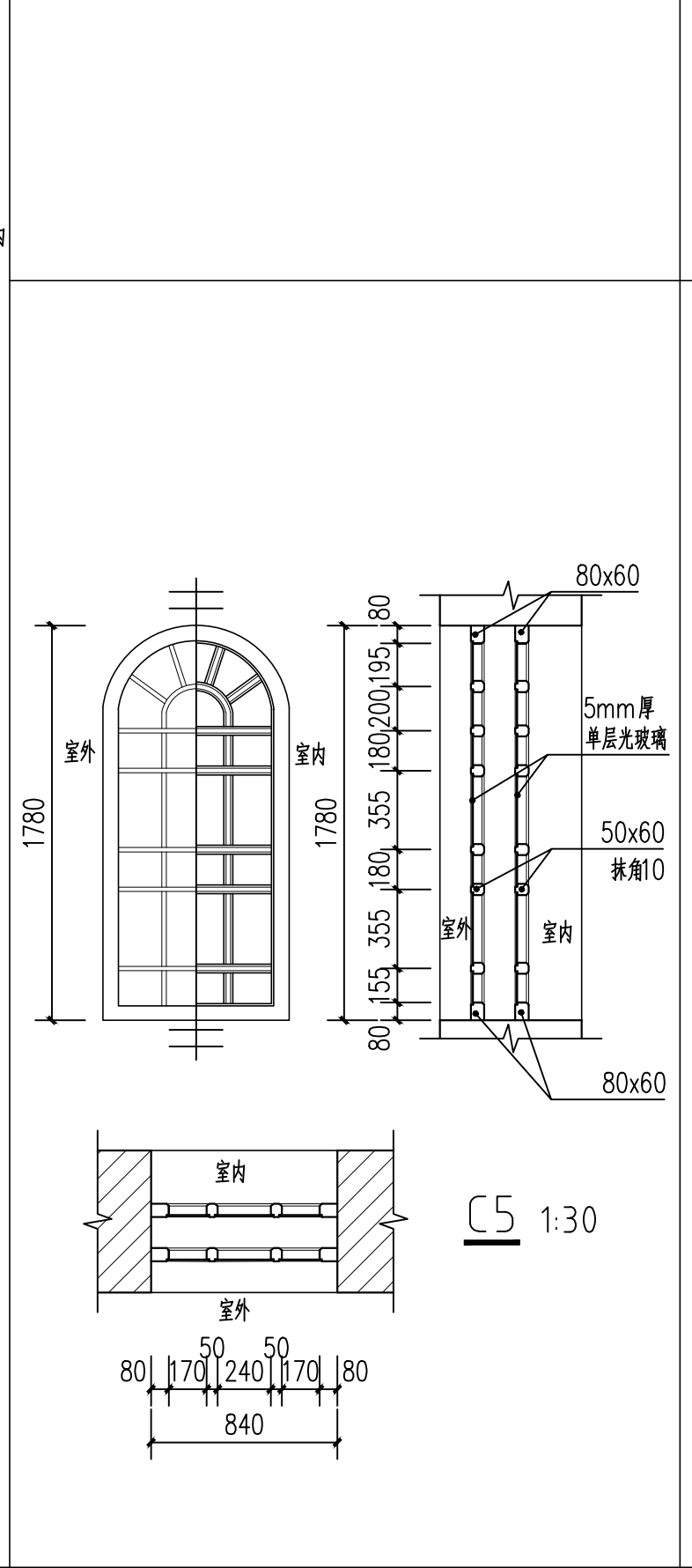
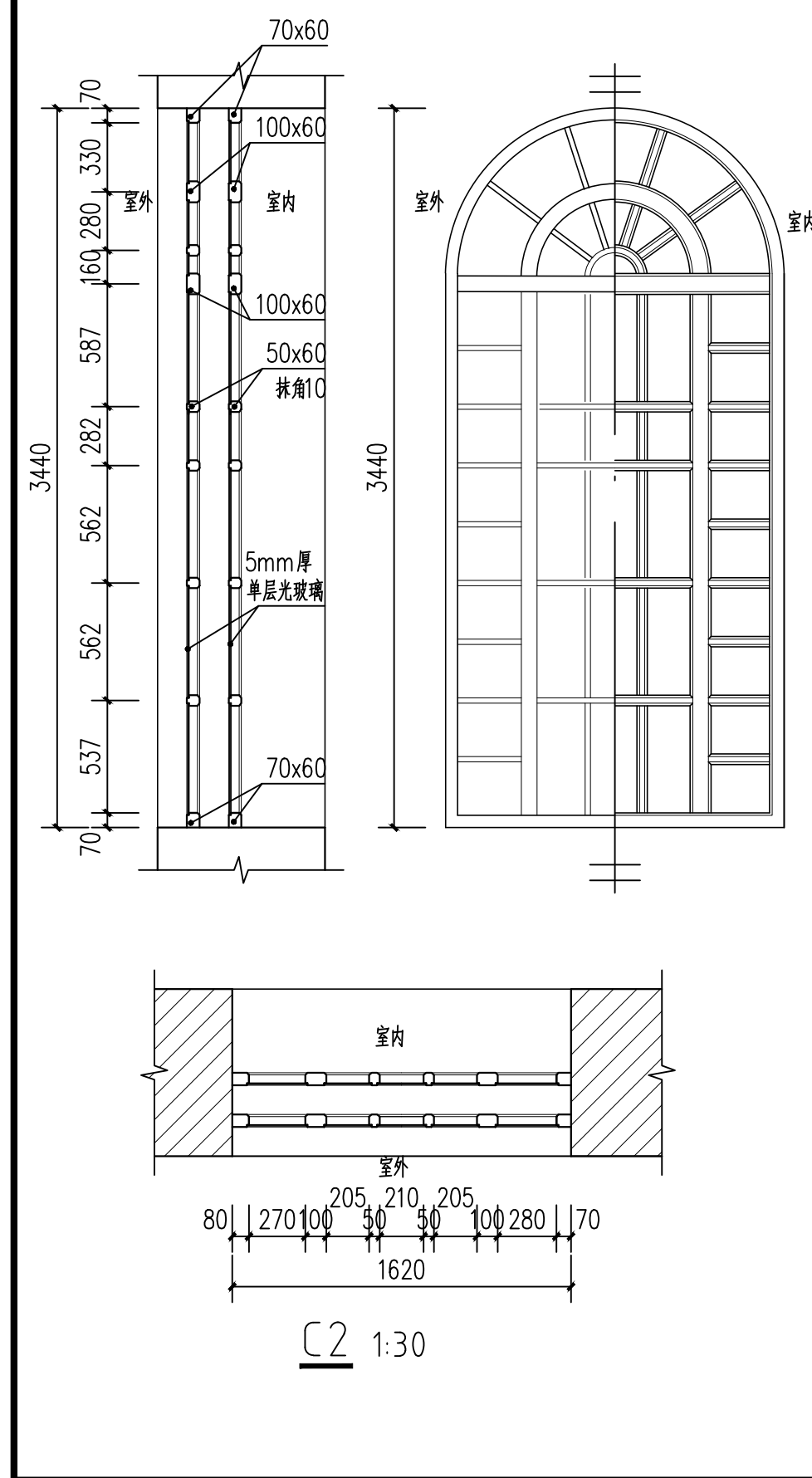
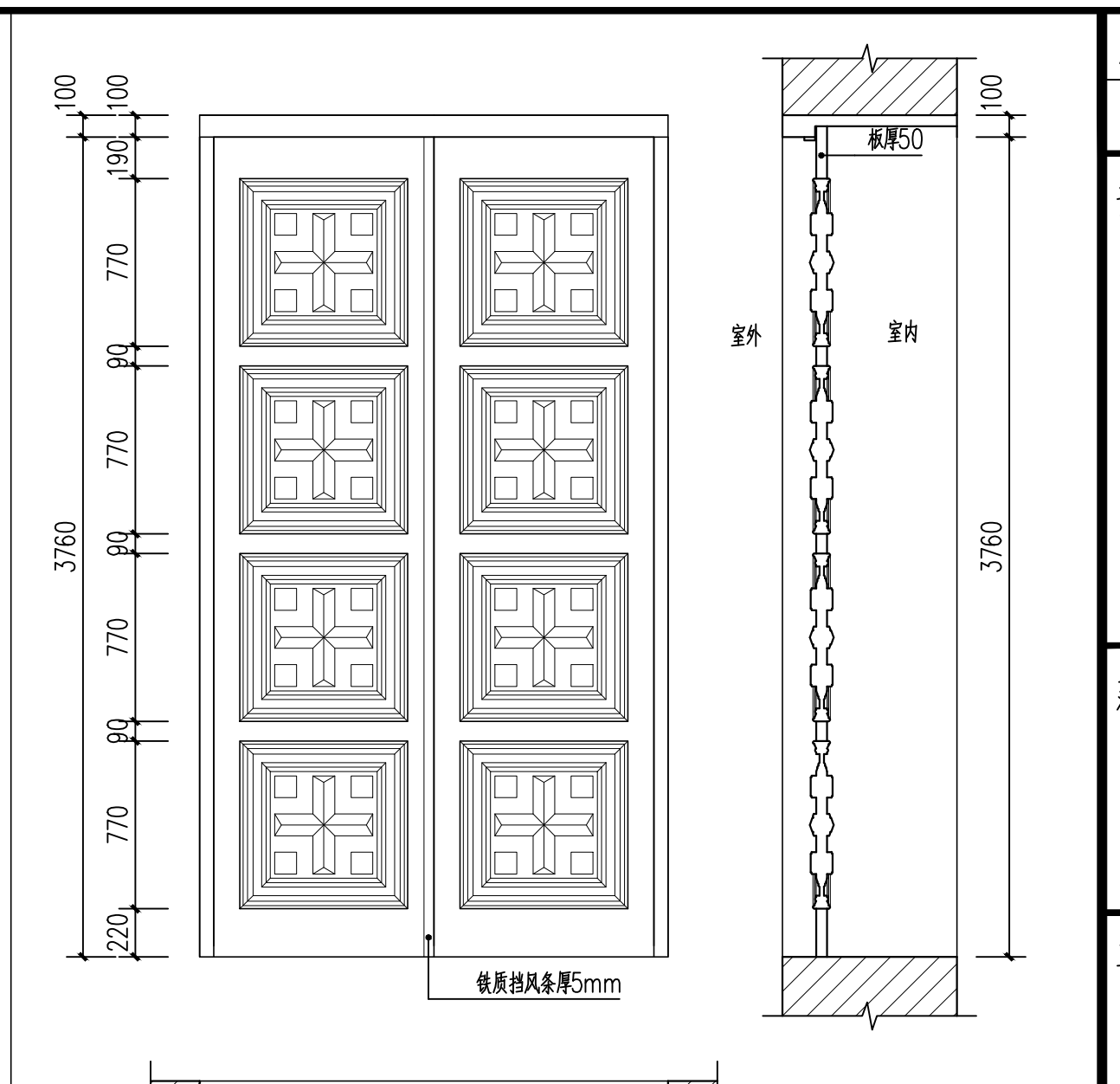
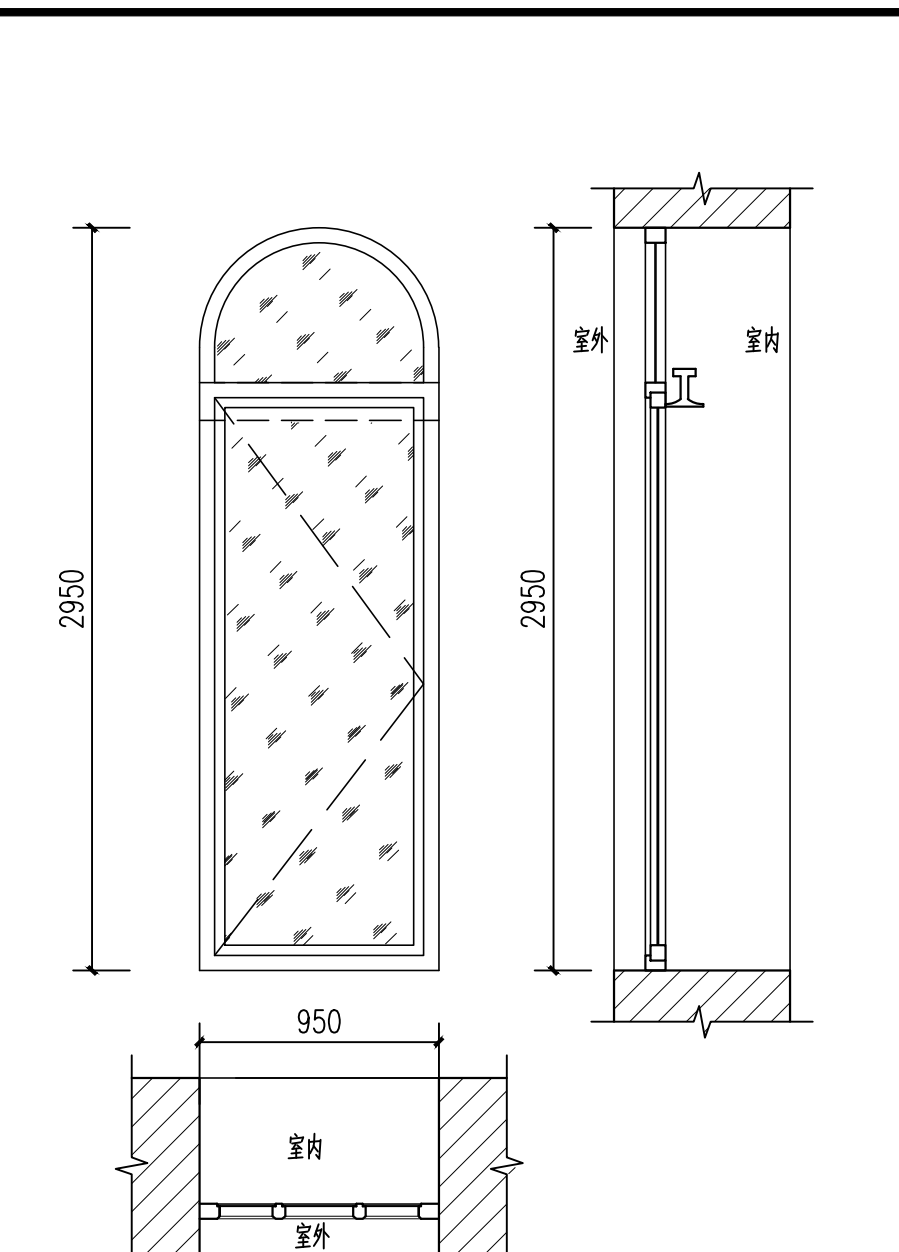
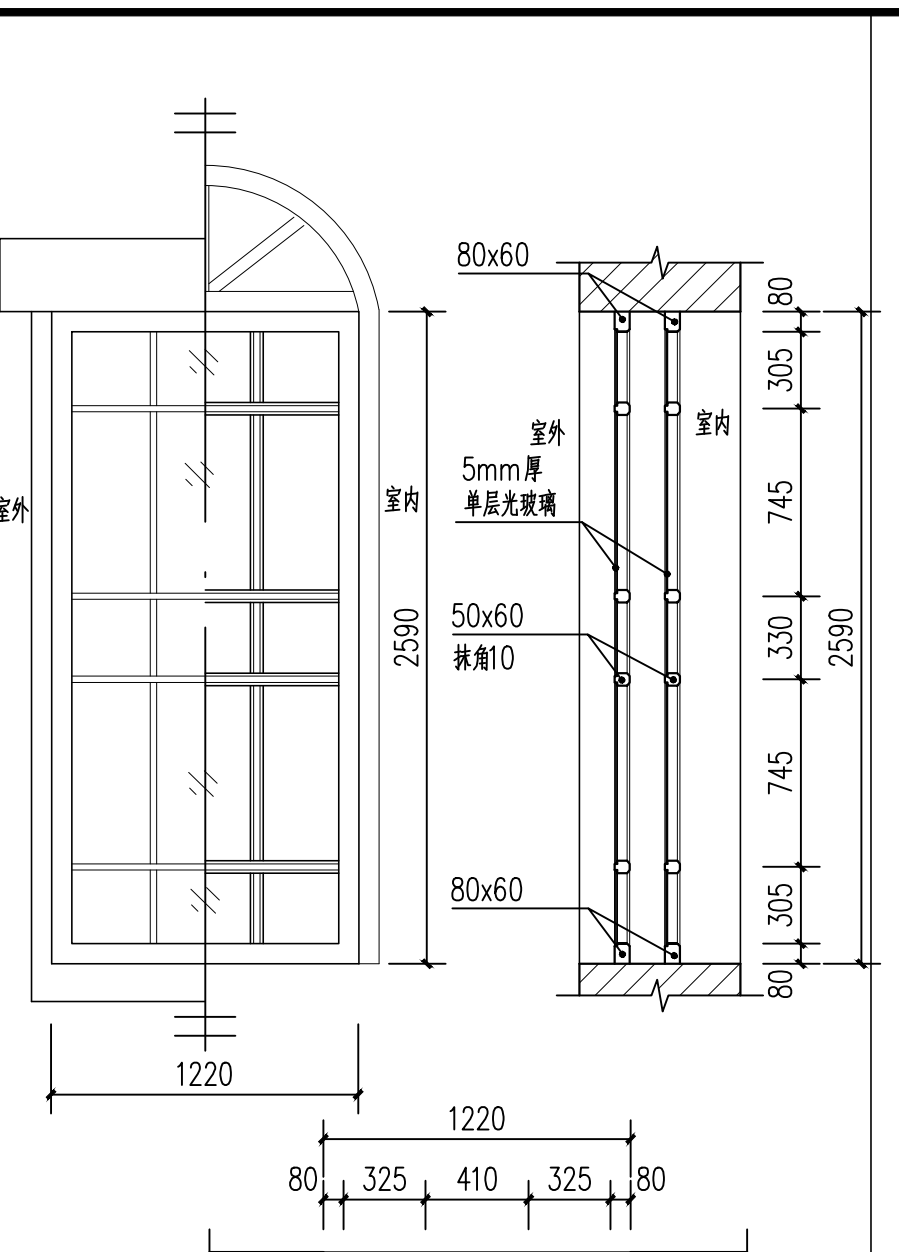
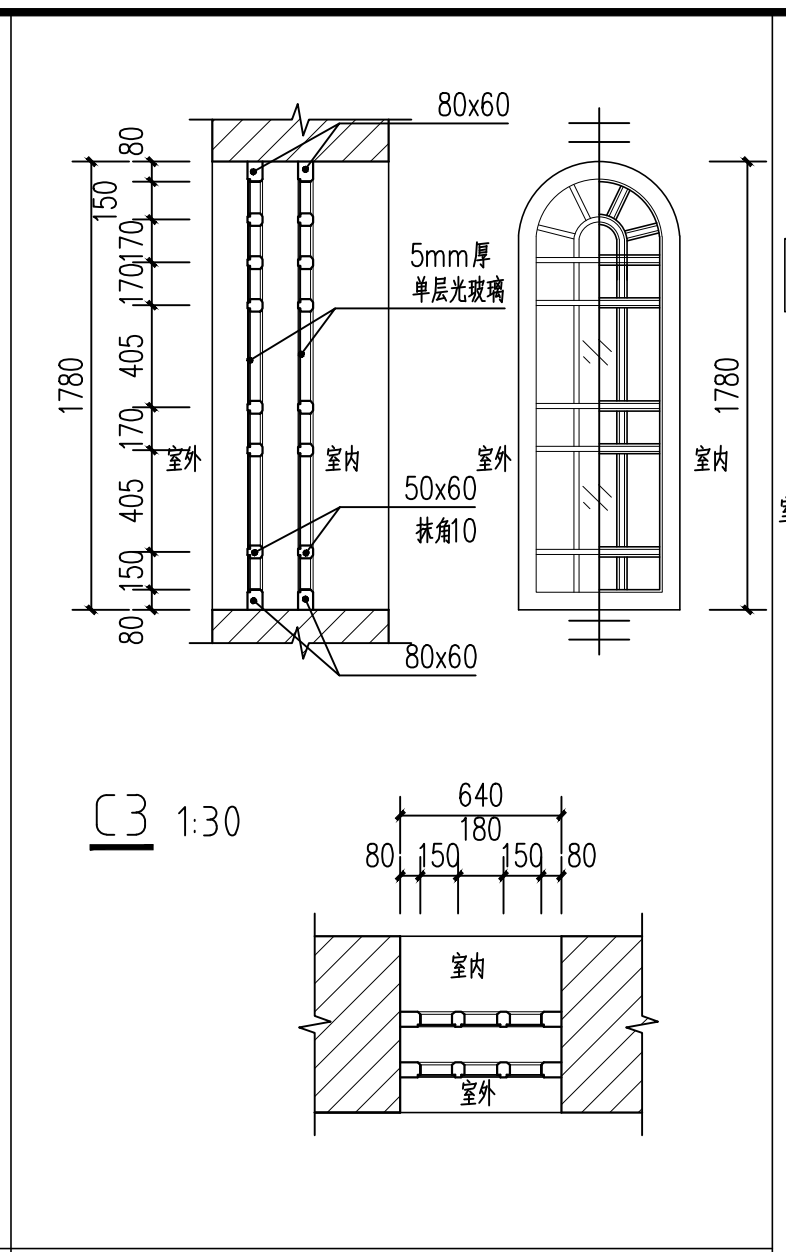
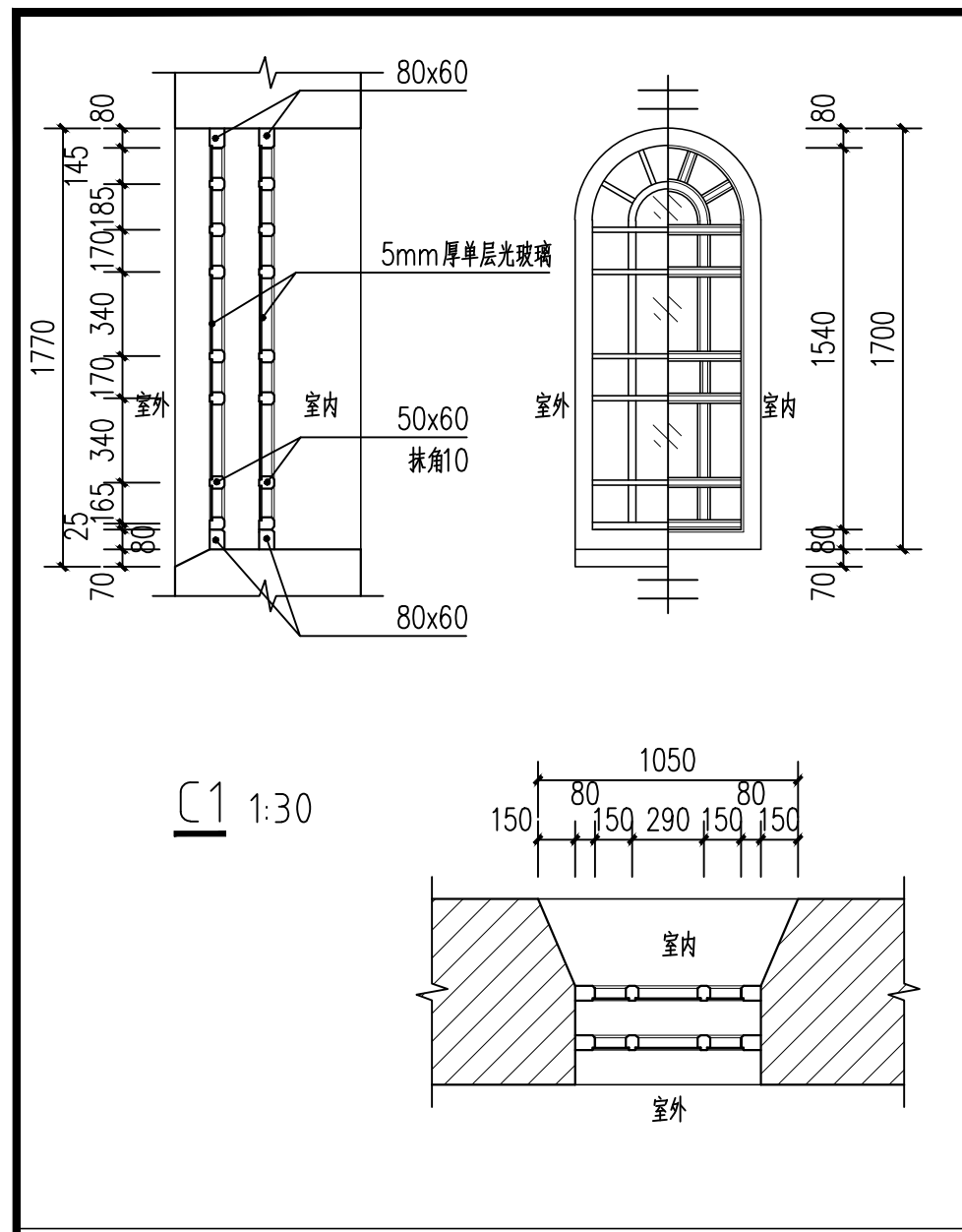


梁架详图一 1:50



梁架详图二 1:50

版本	日期	修改说明
设计单位		
 北京瀚文 工程设计咨询有限公司 BEIJING-HW DESIGN CONSULTATION		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称	绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程	
项目负责人	李晋龙	<i>李晋龙</i>
审定	李晋龙	<i>李晋龙</i>
审核	杨林春	<i>杨林春</i>
校对	刘兴祯	<i>刘兴祯</i>
设计	李璐丹	<i>李璐丹</i>
绘图	张雪娇	<i>张雪娇</i>
图纸名称		
东正教堂旧址 梁架详图		
设计阶段	施工	专业
设计日期	2023.11	图号 施13



版本	日期	修改说明
设计单位		
 <b>北京瀚文</b> <b>工程设计咨询有限公司</b> BEIJING-HW DESIGN CONSULTATION		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称	绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程	
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	
图纸名称		
东正教堂旧址门窗详图		
设计阶段	施工	专业
设计日期	2023-11	图号 施14

版本	日期	修改说明
----	----	------

设计单位



建设单位

绥芬河市文体广电和旅游局

工程名称

绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程

工程编号

项目名称 绥芬河中东铁路建筑群——东正教堂旧址修缮工程

项目负责人 李晋龙 李晋龙

审定 李晋龙 李晋龙

审核 杨林春 杨林春

校对 刘兴祯 刘兴祯

设计 李璐丹 李璐丹

绘图 张雪娇 张雪娇

图纸名称

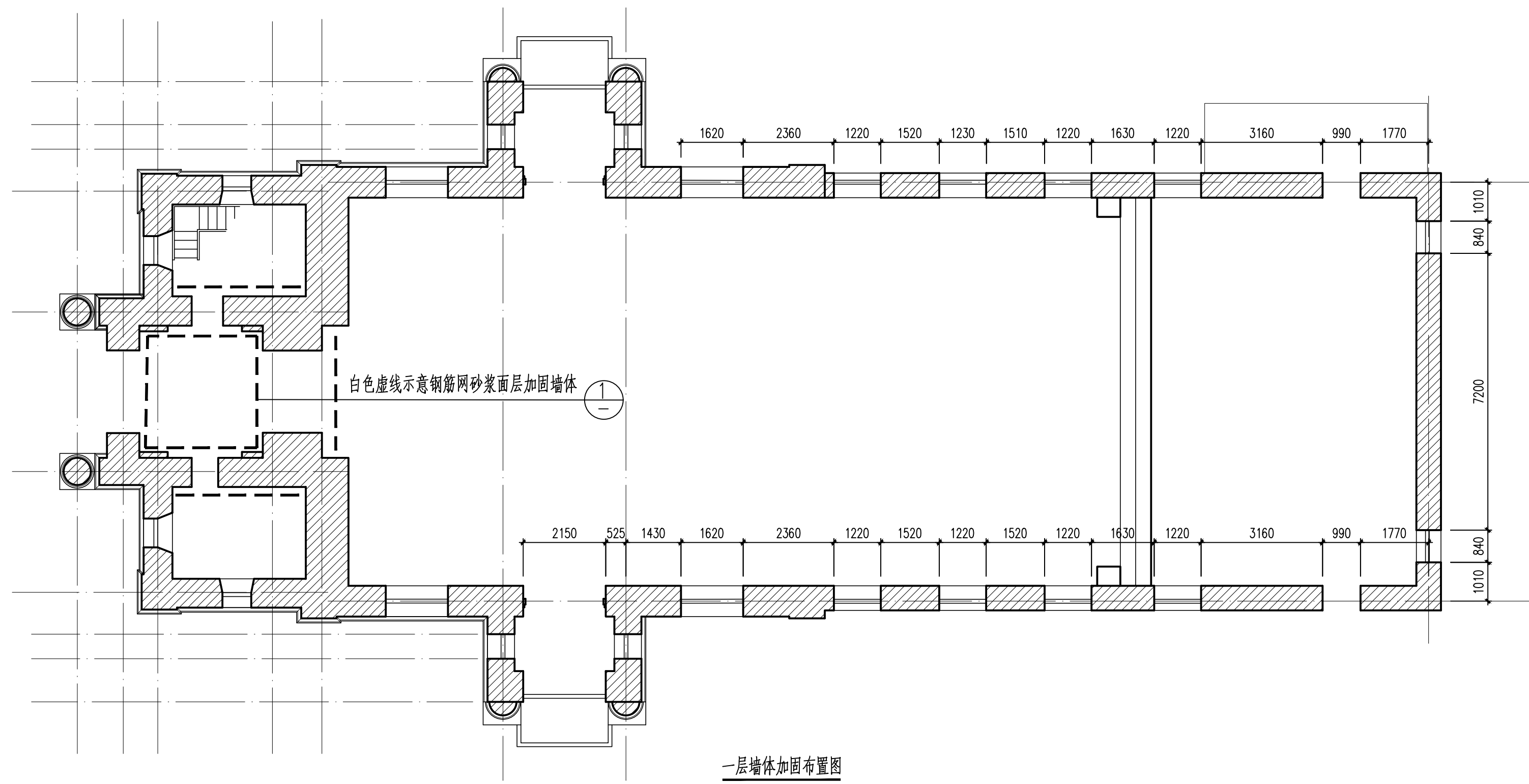
首层墙体加固示意图

设计阶段	施工	专业	结构
------	----	----	----

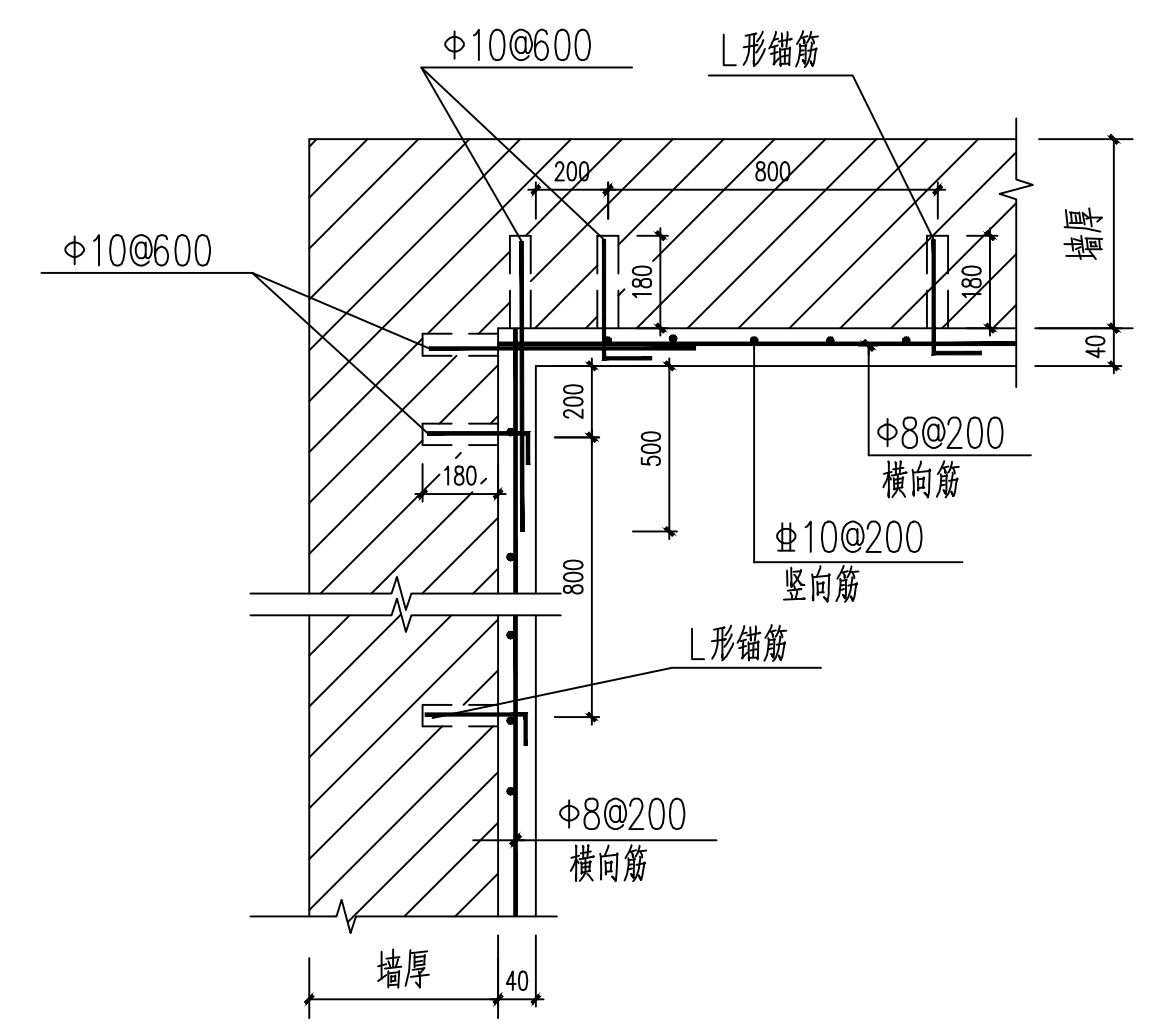
设计日期	2023-11	图号	施15
------	---------	----	-----

说明:

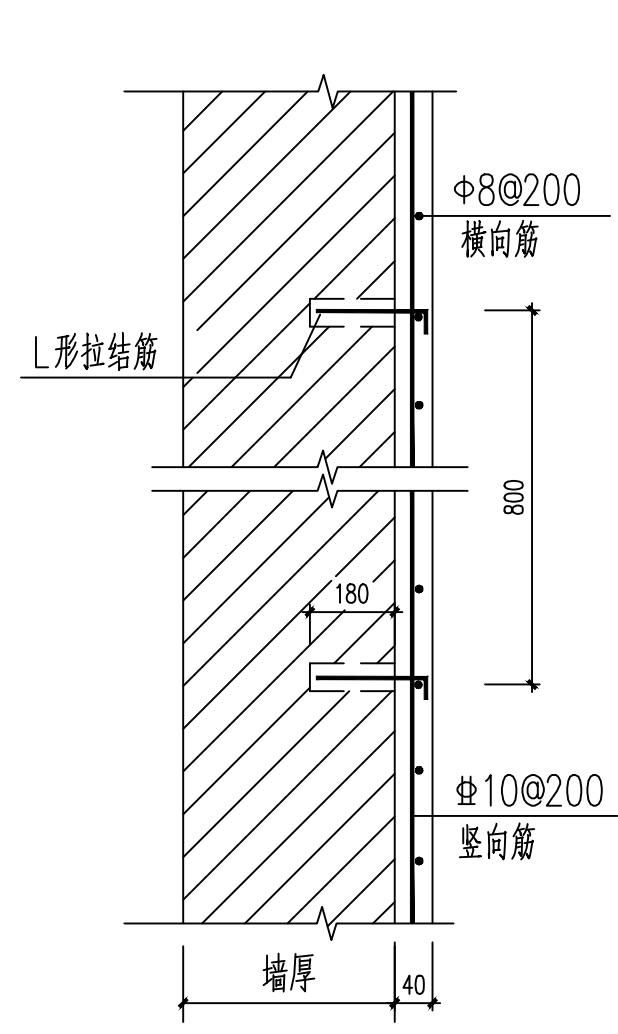
- 本工程采用“钢筋网水泥砂浆面层法”进行加固，施工前应先吧原有墙面抹灰层及风化层铲除，砖剔缝10mm，用钢丝刷将墙面刷干净，并洒水湿润，喷素水泥浆一道，再分层抹灰，且每层厚度不超过15mm，面层应浇水养护，防止阳光暴晒。
- 在去除抹灰层后的修缮过程中，如发现本次检测未发现的砌体墙裂缝，对砌体墙小于0.5mm裂缝采用水泥砂浆进行修复处理，对裂缝宽度大于0.5mm的裂缝采用压力灌浆修补。
- 水泥砂浆强度等级采用M15，砂浆面层厚度取40mm。钢筋网应与墙体可靠连接，钢筋网宜采用点焊方格钢筋网，网格尺寸为200mm，钢筋网与墙面的空隙应大于等于10mm，钢筋网外侧保护层厚度应大于15mm。单面加面层的钢筋网宜采用Φ8的L形锚筋，双面加面层的钢筋网宜采用Φ6的S形穿墙筋与墙体钢筋拉结，L形锚筋间距宜为600mm，S形穿墙筋的间距宜为800mm，梅花形布置。拉筋或锚筋的墙上凿洞尺寸Φ60X60mm，深180mm。孔内粉末、杂块应清洗干净，并用水清洗，先在孔内灌满灌浆料或环氧树脂砂浆，插入钢筋，再采用灌浆料或环氧树脂砂浆等将孔挤压补实，达到强度后再绑扎钢筋网。
- 钢筋四周应采用锚筋、插入短筋或拉结筋等与楼板、大梁、墙体等可靠连接，上端应锚固在楼层构件、配筋的混凝土垫块中，下端应锚固在基础内，锚固可采用植筋方式。
- 墙体或楼板钻孔时不得伤及原有钢筋，贯通墙体或楼板的钢筋插入孔洞后，应采用灌浆料或环氧树脂砂浆等材料填充。
- 现场植筋或钻孔处，应避免开灰缝，遇灰缝处钢筋间距可适当调整。
- 当墙体已有裂缝时，应采用压力灌浆补强后再进行加固。
- 施工单位应充分熟悉原建筑物图纸及鉴定报告，并根据现场实测充分了解建筑物现状后，方可施工。施工现场应确保墙体的加固质量，加固面层应与原墙体结合牢固，使其产生足够的粘接力，达到共同受力。
- 加固过程中，不得破坏主体结构的混凝土及钢筋，原结构混凝土破损处，应采用灌浆料浇灌密实。
- 原结构未采取圈梁构造柱等抗震构造做法，属抗震不利因素。考虑到原结构的文物属性及立面外观等综合因素，本次局部加固未采取增设圈梁构造柱等对原结构有较大改动干扰的措施。
- 考虑到本工程的特殊文物属性，为了不影响建筑物的外立面，本建筑的外立面不采用钢筋网水泥砂浆面层加固。仅在外墙的内侧采用钢筋网水泥砂浆面层加固。面层加固在图中以粗虚线表示，墙体一侧画有粗虚线时，表示该侧墙体采用钢筋网水泥砂浆面层加固。单侧画粗虚线表示单侧加固，双侧画粗虚线表示双侧加固。
- 原结构部分洞口缺失过梁，可采用国标过梁图集《03G322》中相应荷载等级的过梁补强，避免洞口及上部结构进一步损坏。本图未详之节点做法或说明参见《砖混结构加固与修复(15SG611)》图集。



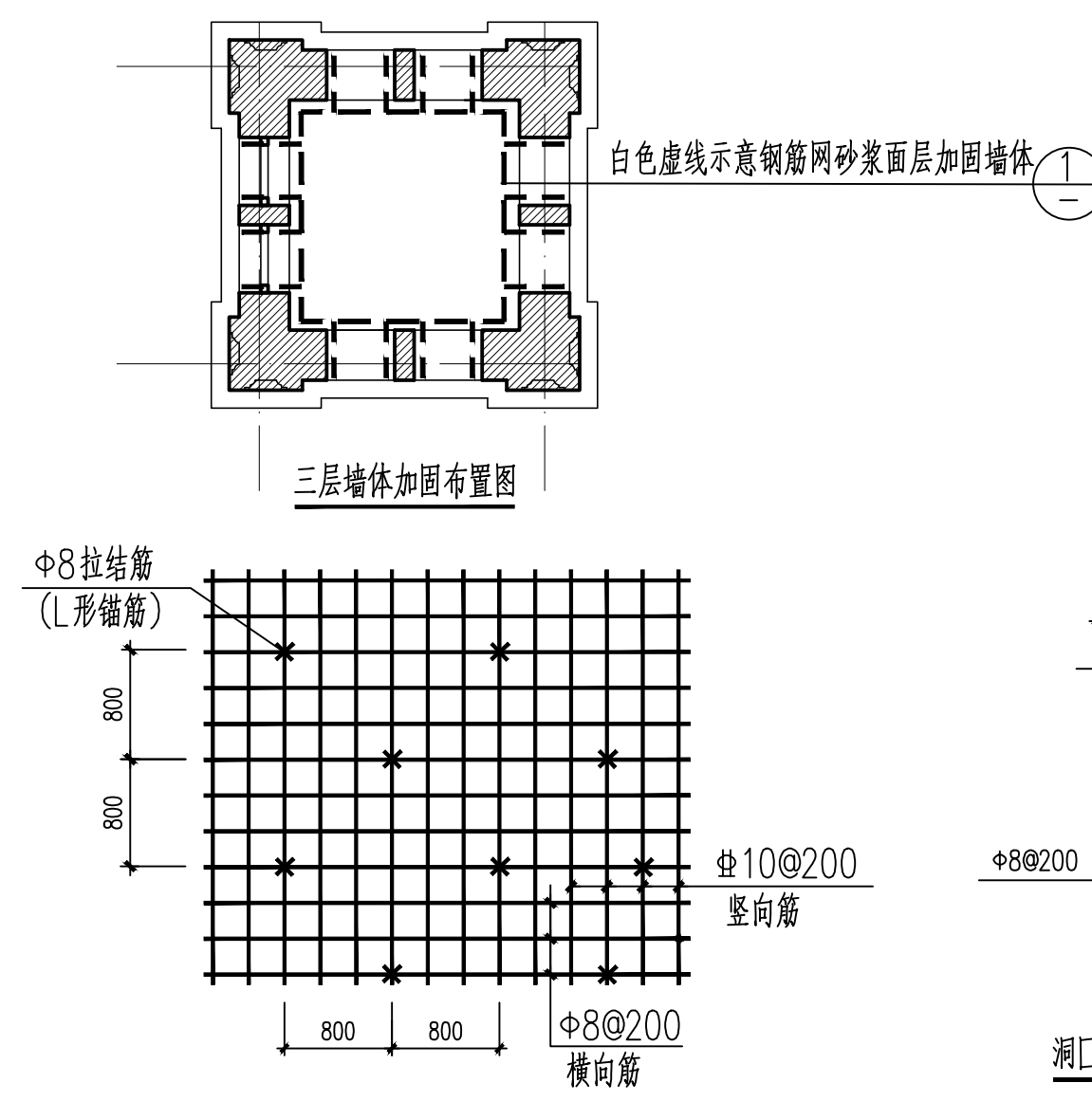
一层墙体加固布置图



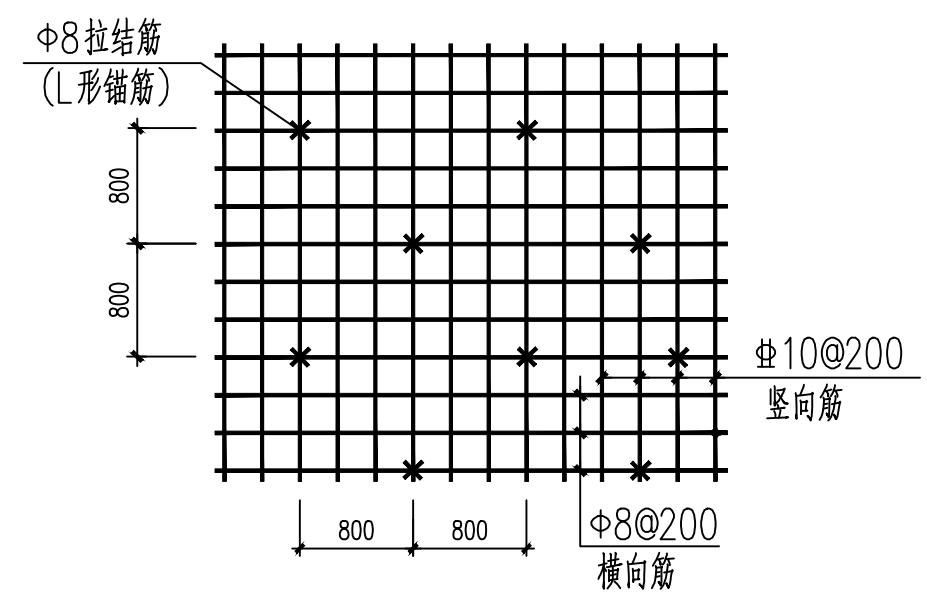
钢筋网砂浆面层墙体加固做法示意图



1-1

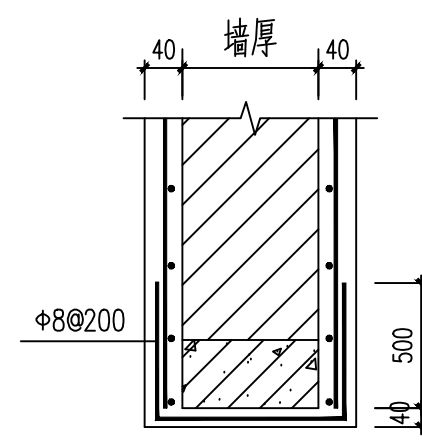


三层墙体加固布置图



钢筋网片及拉结筋示意

(单面结构时拉结筋间距600)



洞口处墙体加固做法示意图

## 施工设计说明

### 一、工程概况

本工程为绥芬河教堂修缮工程。

### 二、设计依据

- |                |                      |
|----------------|----------------------|
| 1、《供配电系统设计规范》  | GB50052-2009         |
| 2、《低压配电设计规范》   | GB50054-2011         |
| 3、《民用建筑电气设计标准》 | GB51348-2019         |
| 4、《建筑照明设计标准》   | GB50034-2013         |
| 5、《建筑设计防火规范》   | GB50016-2014(2018年版) |
| 6、《文物建筑防火设计导则》 | GB50057-2010         |

7、甲方要求及本院各专业提供的条件。

### 三、设计范围及内容

0.4/0.23KV变配电系统及照明等

### 四、供配电设计

1、负荷分类：本工程为三级负荷。

2、供电负荷：见系统图。

3、由建筑物附近变配电室或变压器低压侧出线箱引来一路低压电源，引至建筑物内配电箱。

4、电力配电系统：配电系统采用放射式与树干式结合配电方式。

### 五、电气照明：

1、照明设计主要包括一般照明，应急照明。

2、照明光源及灯具：普通照明采用高显色性LED光源灯具。应急疏散指示灯，安全出口标志灯，应急照明等由应急照明配电箱集中供电，额定电压为36V。应急照明配电箱配蓄电池，其蓄电池连续供电时间应不少于30min。

3、应急照明照度不应低于3.0lx。

### 六、线缆选型及敷设：

1、所有支路沿墙穿钢管明敷。应结合现场情况，尽量利用建筑物现有槽沟、管洞进行线路敷设，减少新开孔洞数量，保护建筑物原貌。

2、各类不同用途的导线(L1、L2、L3、N、PE)应按有关规范采用不同颜色的导线以示区别。

3、平面图中所有回路均按回路单独穿管，不同支路不应共管敷设。各回路N、PE线均从箱内引出；PE线严禁穿过漏电开关。

### 七、建筑物防雷接地及安全保护：

1、根据与建设方协定，该建筑物外部防雷措施、防感应雷措施不在本设计范围内。

2、固定在建筑物上的用电设备的线路采取相应的防止闪电电涌侵入的措施，并应符合下列规定：

a、从配电箱引出的配线路应穿钢管。钢管的一端应与配电箱和PE线相连，另一端应与用电设备外壳、保护罩相连，并应就近与屋顶防雷装置相连。当钢管因连接设备而中间断开时应设跨接线。

b、在配电箱内设置级试验浪涌保护器。

3、本工程低压配电系统的接地型式为TT系统，所有断路器均采用剩余电流动作保护器，电源进线柜PE排做独立接地，在建筑物外重新埋设接地体，

要求接地电阻不大于4欧姆，实测不满足要求时，补打接地板。

4、进出建筑物电缆的金属外皮、钢管应在入户端就近与电气设备接地相连接以防雷电波引入。

### 八、消防专篇：

消防用电设备均设有明显标志，消防设备配电线路、应急照明线路明敷时其穿线用钢管或封闭式金属线槽须涂防火涂料。应急灯具应满足消防产品要求。

### 九、节能专篇：

1、选择自身功耗低且符合国家节能标准的变、配电设备。

2、选用高光效LED灯具。

3、经常使用的电力设备均选用节能型配电设备并采取节电措施。

4、三相配电干线各相负荷宜平衡，最大不平衡度不超过15%。

### 十、其它

1、本工程所选设备、材料必须具有国家级检测中心的检测合格证书(3C认证)；必须满足与产品相关的国家标准。供电、消防产品应有入网许可证。

2、施工过程中请密切配合，遇有问题及时与设计人员联系，共同解决。严格执行《建筑电气工程施工质量验收规范》

GB50303-2002,对检验不合格的项目不得交付使用。

3、穿管布线管路较长时应按有关规定加装中间过(接)线箱或适当增大穿线管径。

4、所有埋地进出建筑物的金属管道处均应做好防水处理，电缆穿墙引入做法参见94D101-5 P110。

5、所有进出户及屋顶明敷管均应采用热镀锌钢管。

6、图纸中所选设备型号仅供参考，招标所确定的设备规格、性能等技术指标，不应低于设计图纸要求。

7、应急照明灯和灯光疏散指示标志，应设玻璃或其他不燃烧材料制作的保护罩；消防应急灯具及疏散指示灯具应符合国家现行标准《消防安全标志》GB13495和《消防应急灯具》GB17945的有关规定。

8、开关、插座和照明灯具靠近可燃物时，应采取隔热、散热等防火措施。超过60W的白炽灯、卤钨灯、高压钠灯、金属卤化物灯、荧光高压汞灯(包括电感镇流器)等不应直接安装在可燃装饰材料或可燃构件上。

9、所有消防设备的配电设备均应设有明显的标志。

10、所有配电箱尺寸均为参考尺寸，订货时由厂家绘制设备布置图，并根据设备实际尺寸做适当调整。

11、电气设备与采暖专业设备位置冲突时，可根据现场实际情况调整，灯具安装与梁冲突时，灯具适当移位。

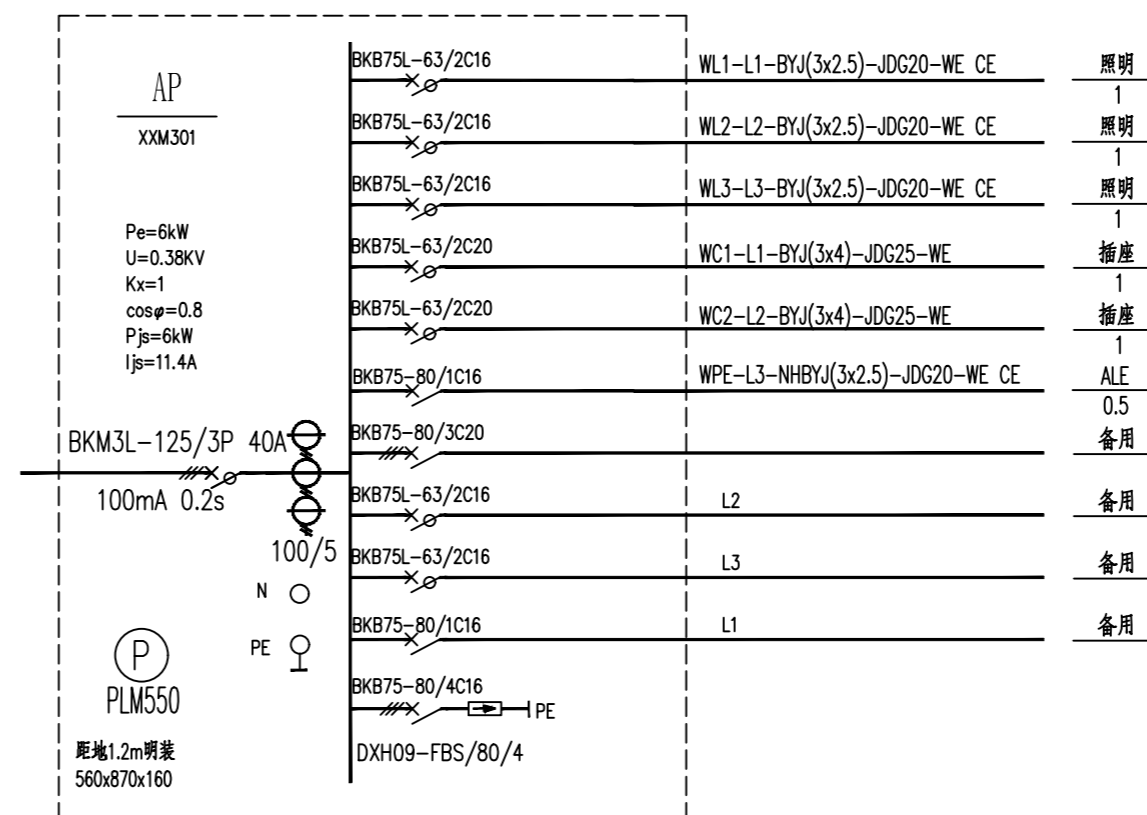
12、所有于电缆桥架、线槽内敷设的电缆、导线，在桥架、线槽内不应有接头。

13、凡与施工有关而又未说明之处，参见国家、地方现行标准图集施工，或与设计院协商解决。

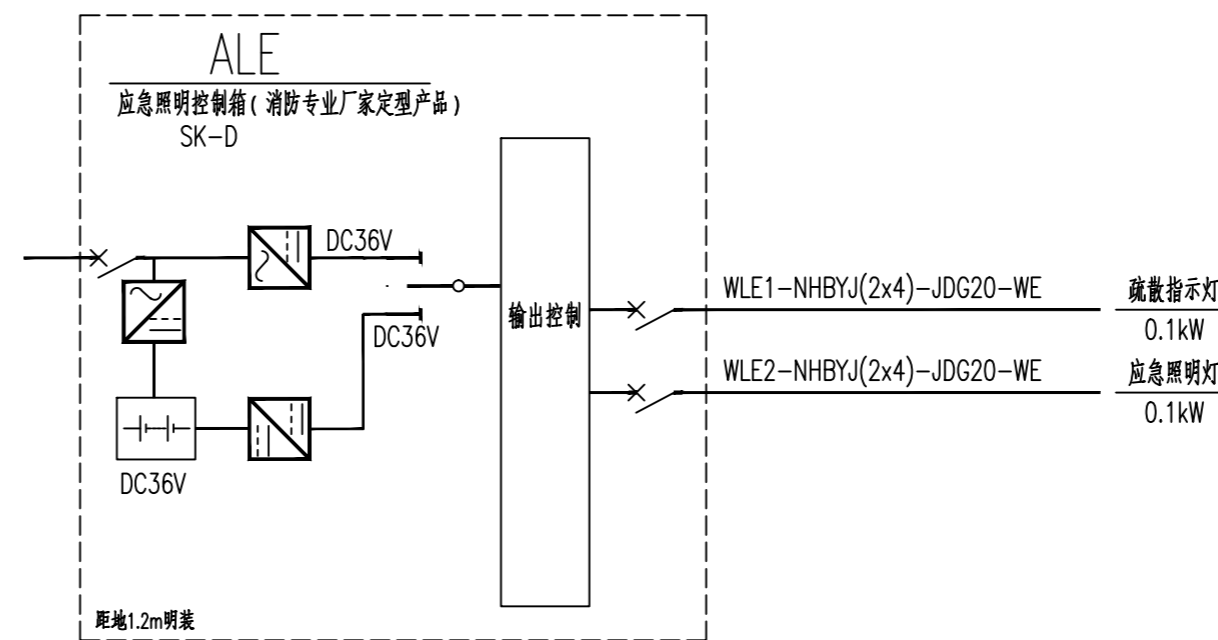
### 图例

序号	图例	名称	型号规格	备注
1	■	动力配电箱	见系统图	见系统图
2	□ALE	应急照明配电箱	见系统图	见系统图
3	⊗	广型陶瓷金卤灯	60W 色温3000K	吸顶或屋顶网架上吊装
4	→ ←	疏散指示	3W 36V	距地0.5m壁装
5	□E	安全出口标志灯	3W 36V	门框上方0.2米明装，注明者除外
6	☐	应急照明灯	5W 36V	距地2.5米壁装
7	⚡	单联、双联、三联翘板开关	250V 10A	底边距地1.3米明装
8	⚡	单相二三孔插座	220V 10A	距地0.3m明装
9				
10				

注：平面图中标注安装高度的，以平面图为准。

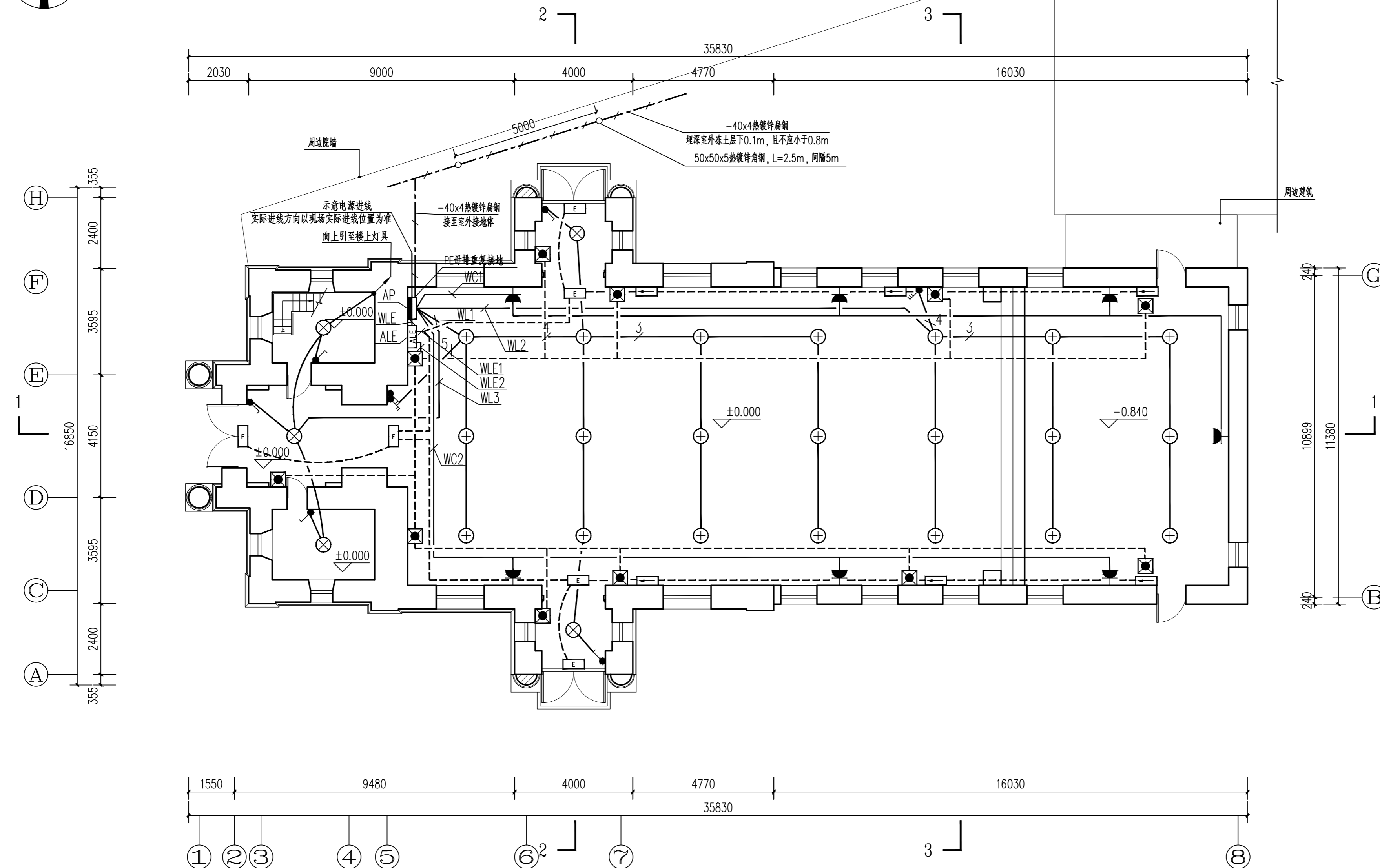
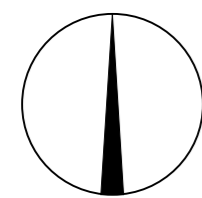


注：所有支路RCD剩余动作电流为30mA，动作时间0.1s



注：蓄电池应急时间不低于30分钟。WLE1为常亮回路；WLE2回路平时断电，市电断电时或收到火灾报警信号时接通。

版本	日期	修改说明
设计单位		
 北京瀚文 工程设计咨询有限公司 BEIJING H-W DESIGN CONSULTATION		
建设单位		
绥芬河市文体广电和旅游局		
工程名称		
中东铁路建筑群——绥芬河市中东铁路建筑群苏俄领事馆旧址修缮工程		
工程编号		
项目名称	中东铁路建筑群——绥芬河市中东铁路建筑群苏俄领事馆旧址修缮工程	
项目负责人	李晋龙	
审定	李晋龙	
审核	杨林春	
校对	刘兴祯	
设计	李璐丹	
绘图	张雪娇	
图纸名称		
施工设计说明 配电箱系统图		
设计阶段	施工图	专业 电气
设计日期	2023-11	图号 施16



教堂首层电气平面图 1:100

版本	日期	修改说明
----	----	------

设计单位



建设单位

绥芬河市文体广电和旅游局

工程名称

中东铁路建筑群——绥芬河市中东铁路建筑群苏俄领事馆旧址修缮工程

工程编号

项目名称

中东铁路建筑群——绥芬河市中东铁路建筑群苏俄领事馆旧址修缮工程

项目负责人

李晋龙

*李晋龙*

审定

李晋龙

*李晋龙*

审核

杨林春

*杨林春*

校对

刘兴祯

*刘兴祯*

设计

李璐丹

*李璐丹*

绘图

张雪娇

*张雪娇*

图纸名称

首层电气平面图

设计阶段

施工图

专业

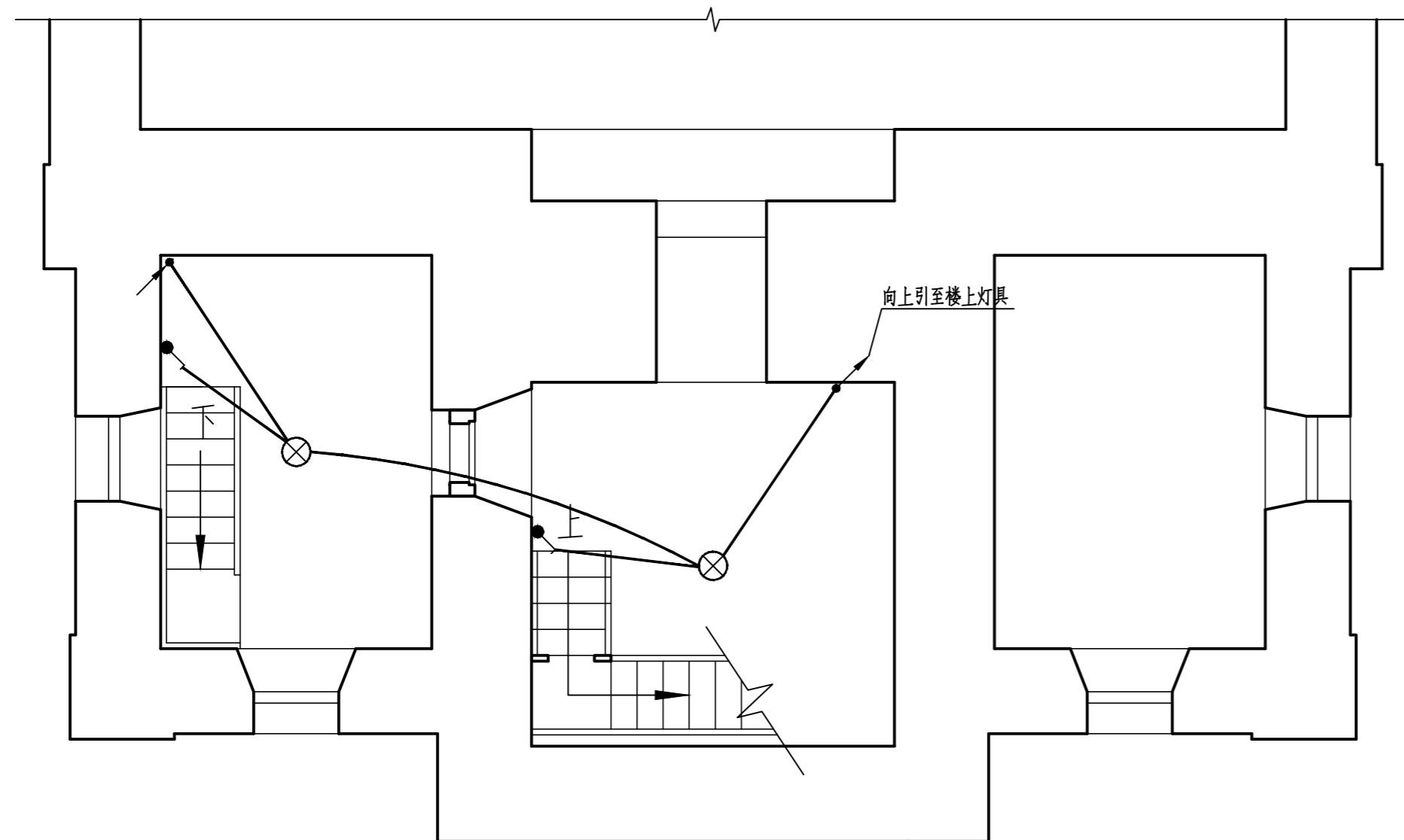
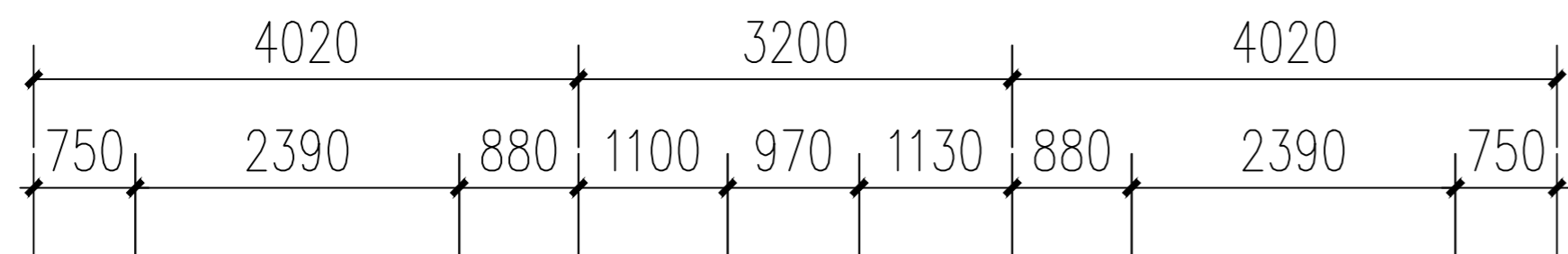
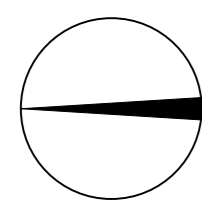
电气

设计日期

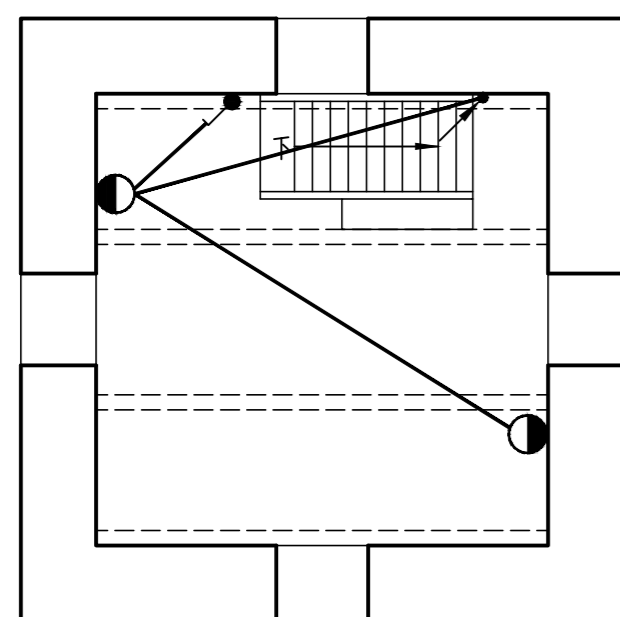
2023-11

图号

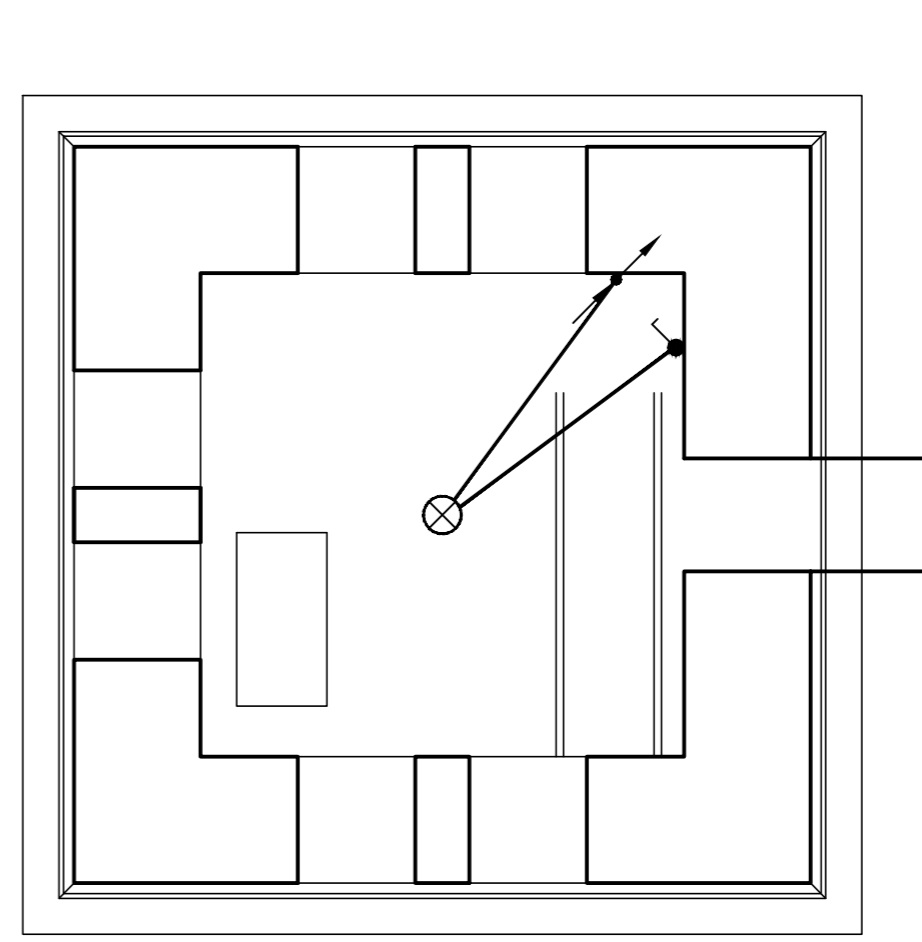
施17



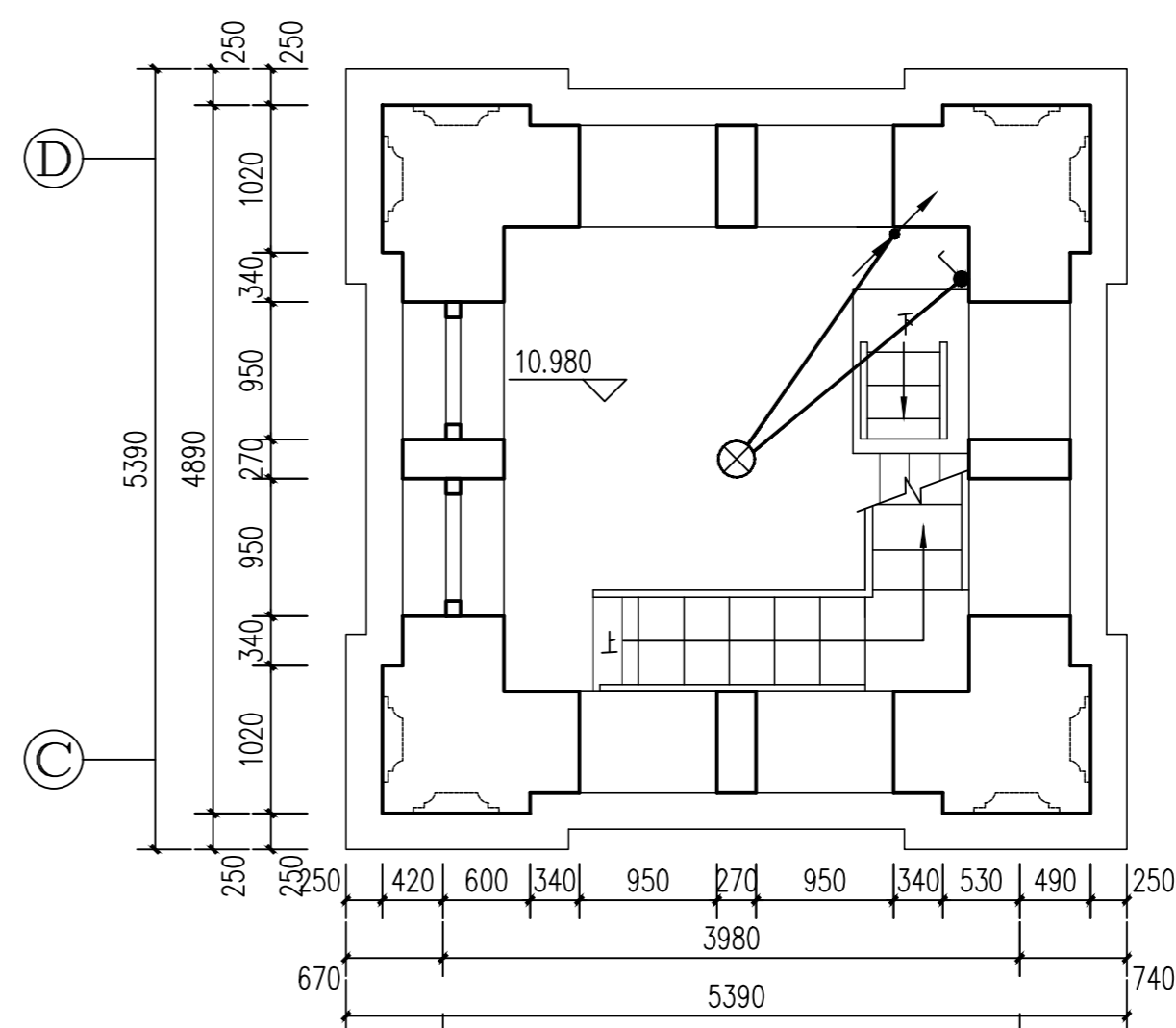
二层电气平面图 1:50



五层电气平面图 1:50



三层电气平面图 1:50



四层电气平面图 1:50

版本	日期	修改说明
----	----	------

设计单位



建设单位

绥芬河市文体广电和旅游局

工程名称

中东铁路建筑群——绥芬河市中东铁路建筑群苏俄领事馆旧址修缮工程

工程编号

项目名称 中东铁路建筑群——绥芬河市中东铁路建筑群苏俄领事馆旧址修缮工程

项目负责人 李晋龙 *李晋龙*

审定 李晋龙 *李晋龙*

审核 杨林春 *杨林春*

校对 刘兴祯 *刘兴祯*

设计 李璐丹 *李璐丹*

绘图 张雪娇 *张雪娇*

图纸名称

二至五层电气平面图

设计阶段 施工图 专业 电气

设计日期 2023-11 图号 施18