

同江市标线施划清单

| 标线名称 | 数量 | 单价 | 小计 |
|----------|----------|--------|------------|
| 车位 | 4293.00 | 68.00 | 291924.00 |
| 限时车位（时间） | 20.00 | 45.00 | 900.00 |
| 网格线 | 527.25 | 32.00 | 16872.00 |
| 双组份标线 | 26726.71 | 63.80 | 1705163.78 |
| 冷漆标线 | 5833.65 | 32.00 | 186676.80 |
| 彩铺 | 896.00 | 178.00 | 159488.00 |
| 改色 | 1880.00 | 38.00 | 71440.00 |
| 除线 | 252.00 | 38.00 | 9576.00 |
| 立体斑马线 | 464.40 | 105.00 | 48762.00 |
| 震荡标线 | 194.00 | 120.00 | 23280.00 |
| 小计： | | | 2514082.58 |

同江市标线施划清单

| 标线名称 | 数量 | 单价 | 小计 |
|------|--------|--------|------------|
| 车位 | 770.00 | 68.00 | 52360.00 |
| 网格线 | 132.00 | 32.00 | 4224.00 |
| 震荡标线 | 60.00 | 120.00 | 7200.00 |
| 小计： | | | 63784.00 |
| 合计： | | | 2577866.58 |

同江市车位施划

| 序号 | 位置 | 施划内容 | 数量/个 | 单位 | 材质 |
|-----|----------------|------|------|----|----|
| 1 | 幸福路第三小学门口 | 车位 | 85 | 个 | 冷漆 |
| 2 | 幸福路慧福小镇 | 车位 | 99 | 个 | 冷漆 |
| 3 | 幸福路东方家苑 | 车位 | 38 | 个 | 冷漆 |
| 4 | 幸福路第二实验幼儿园 | 车位 | 26 | 个 | 冷漆 |
| 5 | 幸福路丽江街起至春江街道北侧 | 车位 | 44 | 个 | 冷漆 |
| 6 | 幸福路春江街起至通江街道下北 | 车位 | 18 | 个 | 冷漆 |
| 7 | 幸福路通江街起至丽江街道南侧 | 车位 | 133 | 个 | 冷漆 |
| 8 | 幸福路通江街起至瑞江街道北侧 | 车位 | 65 | 个 | 冷漆 |
| 9 | 幸福路松江街起至通江街道南侧 | 车位 | 59 | 个 | 冷漆 |
| 10 | 繁荣街三江路起至勤俭路道西侧 | 车位 | 28 | 个 | 冷漆 |
| 11 | 惠江街友谊路起至学校道东侧 | 车位 | 206 | 个 | 冷漆 |
| 12 | 中心路繁荣街起至通江街两侧 | 车位 | 229 | 个 | 冷漆 |
| 13 | 建设路富江街起至育才街两侧 | 车位 | 152 | 个 | 冷漆 |
| 14 | 建设路育才街起至龙江街两侧 | 车位 | 293 | 个 | 冷漆 |
| 15 | 建设路边境检查站院内 | 车位 | 18 | 个 | 冷漆 |
| 16 | 大直路拘留所 | 车位 | 43 | 个 | 冷漆 |
| 17 | 大直路第二小学对面至惠江街 | 车位 | 98 | 个 | 冷漆 |
| 18 | 市公安局后院 | 车位 | 51 | 个 | 冷漆 |
| 19 | 市公安局前院 | 车位 | 43 | 个 | 冷漆 |
| 20 | 友谊路东段 | 车位 | 25 | 个 | 冷漆 |
| 21 | 同江政务服务中心 | 车位 | 117 | 个 | 冷漆 |
| 22 | 大直路 | 车位 | 108 | 个 | 冷漆 |
| 23 | 友谊路东段 | 车位 | 22 | 个 | 冷漆 |
| 24 | 幸福路松江街西 | 车位 | 51 | 个 | 冷漆 |
| 25 | 大直路 | 车位 | 40 | 个 | 冷漆 |
| 26 | 通江街 | 车位 | 214 | 个 | 冷漆 |
| 27 | 实验幼儿园 | 车位 | 14 | 个 | 冷漆 |
| 28 | 通江街 | 车位 | 304 | 个 | 冷漆 |
| 29 | 通江街 | 车位 | 289 | 个 | 冷漆 |
| 30 | 育才街 | 车位 | 138 | 个 | 冷漆 |
| 31 | 育才街实验幼儿园 | 限时车位 | 20 | 个 | 冷漆 |
| 32 | 待施划 | 车位 | 1223 | 个 | 冷漆 |
| 合计： | | | 4293 | | |

| 同江市标线统计表 | | | | | | |
|----------|----------|------|-------|-------|-------------------|----|
| 序号 | 位置 | 施划内容 | 长度/m | 宽度/m | 数量/m ² | 材质 |
| 1 | 市公安局后院 | 网格线 | 9.2 | 11 | 101.20 | 冷漆 |
| 2 | 市公安局前院 | 网格线 | 4.7 | 18 | 84.60 | 冷漆 |
| 3 | 友谊路东段 | 网格线 | 4.9 | 10.5 | 51.45 | 冷漆 |
| 4 | 友谊路东段 | 网格线 | 4.4 | 10.5 | 46.20 | 冷漆 |
| 5 | 同江政务服务中心 | 网格线 | 7.45 | 10.15 | 75.62 | 冷漆 |
| 6 | 同江政务服务中心 | 网格线 | 6.15 | 10.15 | 62.42 | 冷漆 |
| 7 | 实验幼儿园 | 网格线 | 2.15 | 10.00 | 21.50 | 冷漆 |
| 8 | 实验幼儿园 | 网格线 | 11.70 | 7.20 | 84.24 | 冷漆 |
| 合计: | | | | | 527.25 | |

| 双组份标线总汇总表 | | |
|-----------|----------------|----------|
| 序号 | 路口名称 | 数量 |
| 1 | 幸福路横江口至富江街 | 3466.96 |
| 2 | 幸福路富江街至丽江街 | 3219.10 |
| 3 | 大直路看守所起至和平街转盘 | 5251.50 |
| 4 | 春江街友谊路起至三江路 | 987.00 |
| 5 | 中心路瑞江街至春江街 | 602.33 |
| 6 | 建设路龙江街至富江街 | 1543.20 |
| 7 | 惠江街沿江大道至友谊路 | 1136.15 |
| 8 | 勤俭路瑞江街-合江街 | 1418.82 |
| 9 | 丽江街沿江大道至平安大道 | 1206.20 |
| 10 | 繁荣街沿江大道至幸福路 | 656.15 |
| 11 | 松江街幸福路至沿江大道 | 1948.26 |
| 12 | 海关路 通江口-滨江丽景小区 | 207.94 |
| 13 | 通江街 沿江大道至友谊路口 | 3222.55 |
| 14 | 春江街 友谊至三江路 | 914.35 |
| 15 | 育才街幸福至平安 | 946.20 |
| | 合计: | 26726.71 |

同江市标线统计表双组份

| 序号 | 位置 | 施划内容 | 长度/m | 宽度/m | 数量/个 | 数量 | 单位 |
|----|------------|---------|------|------|------|---------|----------------|
| | 幸福路横江口至富江街 | 路长4800米 | 2*4 | 四实二虚 | | | |
| 1 | 幸福路横江口至富江街 | 实线 | 1800 | 0.15 | 4 | 1080.00 | m ² |
| 2 | 幸福路横江口至富江街 | 虚线 | 594 | 0.15 | 2 | 178.20 | m ² |
| 3 | 横江口 | 铁路标识 | 3 | 6 | 4 | 72.00 | m ² |
| 4 | | 实线 | 30 | 0.15 | 1 | 4.50 | m ² |
| 5 | | 公交车实线 | 27 | 0.4 | 12 | 129.6 | m ² |
| 6 | | 公交车 | 2.5 | 1.2 | 36 | 108 | m ² |
| 7 | 富江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 27 | 64.80 | m ² |
| 8 | | 斑马线 | 6 | 0.4 | 31 | 74.40 | m ² |
| 9 | | 停止线 | 12 | 0.4 | 1 | 4.80 | m ² |
| 10 | | 分道线 | 56 | 0.15 | 1 | 8.40 | m ² |
| 11 | | 分道线 | 24 | 0.15 | 1 | 3.60 | m ² |
| 12 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 7 | 75.60 | m ² |
| 13 | | 箭头转弯 | 6 | 1.5 | 3 | 27.00 | m ² |
| 14 | | 箭头直行 | 6 | 0.9 | 1 | 5.40 | m ² |
| 15 | | 自行车 | 1.6 | 1.03 | 20 | 32.96 | m ² |
| 16 | 瑞江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 29 | 69.60 | m ² |
| 17 | | 斑马线 | 6 | 0.4 | 31 | 74.40 | m ² |
| 18 | | 停止线 | 13 | 0.4 | 1 | 5.20 | m ² |
| 19 | | 停止线 | 15 | 0.4 | 1 | 6.00 | m ² |
| 20 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 1 | 4.50 | m ² |
| 21 | | 分道线 | 36 | 0.15 | 1 | 5.40 | m ² |
| 22 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 6 | 64.80 | m ² |
| 23 | | 箭头转弯 | 6 | 1.5 | 2 | 18.00 | m ² |
| 24 | | 箭头直行 | 6 | 0.9 | 2 | 10.80 | m ² |
| 25 | | 实线 | 36 | 0.15 | 1 | 5.40 | m ² |
| 26 | 松江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 31 | 74.40 | m ² |
| 27 | | 斑马线 | 6 | 0.4 | 31 | 74.40 | m ² |
| 28 | | 停止线 | 12 | 0.4 | 1 | 4.80 | m ² |
| 29 | | 停止线 | 13 | 0.4 | 1 | 5.20 | m ² |
| 30 | | 分道线 | 54 | 0.15 | 1 | 8.10 | m ² |
| 31 | | 分道线 | 54 | 0.15 | 1 | 8.10 | m ² |
| 32 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 4 | 43.20 | m ² |
| 33 | | 箭头转弯 | 6 | 1.5 | 5 | 45.00 | m ² |
| 34 | | 箭头直行 | 6 | 0.9 | 4 | 21.60 | m ² |
| 35 | | 实线 | 54 | 0.15 | 2 | 16.20 | m ² |
| 36 | 繁荣口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 30 | 72.00 | m ² |
| 37 | | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |

| | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|------|------|----|---------|----------------|
| 38 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 8 | 36.00 | m ² |
| 39 | 育才口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 31 | 74.40 | m ² |
| 40 | | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |
| 41 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 8 | 36.00 | m ² |
| 42 | 小区口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 31 | 74.40 | m ² |
| 43 | | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |
| 44 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 8 | 36.00 | m ² |
| 45 | 通江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 62 | 148.80 | m ² |
| 46 | | 停止线 | 14 | 0.4 | 2 | 11.20 | m ² |
| 47 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 1 | 4.50 | m ² |
| 48 | | 箭头直行 | 6 | 0.9 | 4 | 21.60 | m ² |
| 49 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 4 | 43.20 | m ² |
| 50 | | 箭头转弯 | 6 | 1.5 | 5 | 45.00 | m ² |
| 51 | | 实线 | 30 | 0.15 | 1 | 4.50 | m ² |
| 52 | 新天地 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 31 | 49.60 | m ² |
| 53 | | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |
| 54 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 8 | 36.00 | m ² |
| 55 | 春江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 62 | 148.80 | m ² |
| 56 | | 停止线 | 14 | 0.4 | 2 | 11.20 | m ² |
| 57 | | 分道线 | 84 | 0.15 | 1 | 12.60 | m ² |
| 58 | | 箭头直行 | 6 | 0.9 | 4 | 21.60 | m ² |
| 59 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 4 | 43.20 | m ² |
| 60 | | 箭头转弯 | 6 | 1.5 | 6 | 54.00 | m ² |
| 合计: | | | | | | 3466.96 | |
| 幸福路 富江街至丽江街 | | 路长2000米 | 2*4 | 六实二虚 | | | |
| 1 | 富江街至丽江街 | 实线 | 2000 | 0.15 | 6 | 1800.00 | m ² |
| 2 | 富江街至丽江街 | 虚线 | 660 | 0.15 | 2 | 198.00 | m ² |
| 3 | 丽江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 31 | 74.40 | m ² |
| 4 | | 斑马线 | 6 | 0.4 | 13 | 31.20 | m ² |
| | | 斑马线 | 6 | 0.4 | 44 | 105.6 | m ² |
| | | 停止线 | 20 | 0.4 | 1 | 8 | m ² |
| 5 | | 停止线 | 21 | 0.4 | 1 | 8.40 | m ² |
| 6 | | 分道线 | 76 | 0.15 | 1 | 11.40 | m ² |
| 7 | | 箭头直行 | 6 | 0.9 | 2 | 10.80 | m ² |
| 8 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 6 | 64.80 | m ² |
| 9 | | 箭头转弯 | 6 | 1.5 | 3 | 27.00 | m ² |
| 10 | 瑞江口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 52 | 83.20 | m ² |
| 11 | | 停止线 | 10 | 0.4 | 2 | 8.00 | m ² |
| 12 | | 分道线 | 92 | 0.15 | 1 | 13.80 | m ² |
| 13 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |

| | | | | | | | |
|---------------|------------|--------|------|------|----|---------|----------------|
| 14 | 二实验 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 26 | 62.40 | m ² |
| 15 | | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |
| 16 | | 停止线 | 13 | 0.4 | 2 | 10.40 | m ² |
| 17 | | 导流 | 2 | 14 | 1 | 28.00 | m ² |
| 18 | 龙江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 27 | 64.80 | m ² |
| 19 | | 斑马线 | 5 | 0.4 | 27 | 54.00 | m ² |
| 20 | | 停止线 | 13 | 0.4 | 2 | 10.40 | m ² |
| 21 | | 分道线 | 104 | 0.15 | 1 | 15.60 | m ² |
| 22 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 23 | 三小 | 斑马线 | 16 | 0.4 | 27 | 172.80 | m ² |
| 24 | | 停止线 | 29 | 0.4 | 1 | 11.60 | m ² |
| 25 | | 分道线 | 78 | 0.15 | 1 | 11.70 | m ² |
| 26 | | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |
| 27 | 三江口大街 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 31 | 74.40 | m ² |
| 28 | | 停止线 | 16 | 0.4 | 1 | 6.40 | m ² |
| 29 | | 分道线 | 48 | 0.15 | 1 | 7.20 | m ² |
| 30 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 4 | 43.20 | m ² |
| 31 | | 实线 | 32 | 0.15 | 1 | 4.80 | m ² |
| 合计: | | | | | | 3219.10 | |
| 大直路看守所起至和平街转盘 | | 路长3800 | 2*4 | 四实二虚 | | | |
| 1 | 看守所起至和平街转盘 | 实线 | 3800 | 0.15 | 4 | 2280.00 | m ² |
| 2 | 看守所起至和平街转盘 | 虚线 | 1254 | 0.15 | 2 | 376.20 | m ² |
| 3 | 看守所 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 26 | 62.40 | m ² |
| 4 | | 停止线 | 7 | 0.4 | 2 | 5.60 | m ² |
| 5 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 2 | 9.00 | m ² |
| 6 | 龙江口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 16 | 25.60 | m ² |
| 7 | | 斑马线 | 5 | 0.4 | 29 | 58.00 | m ² |
| 8 | | 停止线 | 7 | 0.4 | 2 | 5.60 | m ² |
| 9 | | 分道线 | 36 | 0.15 | 1 | 5.40 | m ² |
| 10 | | 分道线 | 32 | 0.15 | 1 | 4.80 | m ² |
| 11 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 12 | 二小 | 斑马线 | 10 | 0.4 | 29 | 116.00 | m ² |
| 13 | | 停止线 | 15 | 0.4 | 2 | 12.00 | m ² |
| 14 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 2 | 9.00 | m ² |
| 15 | | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |
| 16 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 8 | 36.00 | m ² |
| 17 | 惠江口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 53 | 106.00 | m ² |
| 18 | | 停止线 | 7 | 0.4 | 2 | 5.60 | m ² |
| 19 | | 分道线 | 36 | 0.15 | 2 | 10.80 | m ² |
| 20 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |

| | | | | | | | |
|----|------|------|-----|------|----|--------|----------------|
| 21 | 丽江口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 44 | 88.00 | m ² |
| 22 | | 停止线 | 7 | 0.4 | 2 | 5.60 | m ² |
| 23 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 2 | 9.00 | m ² |
| 24 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 25 | 医院口 | 斑马线 | 8 | 0.4 | 29 | 92.80 | m ² |
| 26 | | 停止线 | 14 | 0.4 | 2 | 11.20 | m ² |
| 27 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 1 | 4.50 | m ² |
| 28 | | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |
| 29 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 6 | 27.00 | m ² |
| 30 | 春江口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 29 | 58.00 | m ² |
| 31 | | 停止线 | 7 | 0.4 | 2 | 5.60 | m ² |
| 32 | | 分道线 | 50 | 0.15 | 2 | 15.00 | m ² |
| 33 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 34 | 三中口 | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |
| 35 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 8 | 36.00 | m ² |
| 36 | 通江口 | 分道线 | 40 | 0.15 | 2 | 12.00 | m ² |
| 37 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 38 | 育才口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 58 | 116.00 | m ² |
| 39 | | 停止线 | 7 | 0.4 | 2 | 5.60 | m ² |
| 40 | | 分道线 | 40 | 0.15 | 2 | 12.00 | m ² |
| 41 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 42 | 职业学院 | 斑马线 | 15 | 0.4 | 21 | 126.00 | m ² |
| 43 | | 停止线 | 7 | 0.4 | 2 | 5.60 | m ² |
| 44 | | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |
| 45 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 8 | 36.00 | m ² |
| 46 | 松江口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 58 | 116.00 | m ² |
| 47 | | 停止线 | 14 | 0.4 | 2 | 11.20 | m ² |
| 48 | | 分道线 | 40 | 0.15 | 2 | 12.00 | m ² |
| 49 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 50 | 瑞江口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 42 | 84.00 | m ² |
| 51 | | 停止线 | 7 | 0.4 | 2 | 5.60 | m ² |
| 52 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 2 | 9.00 | m ² |
| 53 | | 车让人 | 1 | 3 | 4 | 12.00 | m ² |
| 54 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 8 | 36.00 | m ² |
| 55 | 富江口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 58 | 116.00 | m ² |
| 56 | | 停止线 | 7 | 0.4 | 2 | 5.60 | m ² |
| 57 | | 分道线 | 40 | 0.15 | 2 | 12.00 | m ² |
| 58 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 59 | | 导流 | 4 | 34 | 2 | 272.00 | m ² |

| | | | | | | | |
|-------------|-------------|---------|------|------|----|---------|----------------|
| 60 | 和平口 | 实线 | 34 | 0.15 | 2 | 10.20 | m ² |
| 61 | | 实线 | 112 | 0.15 | 1 | 16.80 | m ² |
| 合计: | | | | | | 5251.50 | |
| 春江街友谊路起至三江路 | | 路长1600 | 2*4 | 二实一虚 | | | |
| 1 | 春江街友谊路起至三江路 | 实线 | 1600 | 0.15 | 2 | 480.00 | m ² |
| 2 | 春江街友谊路起至三江路 | 虚线 | 528 | 0.15 | 1 | 79.20 | m ² |
| 3 | 友谊口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 15 | 36.00 | m ² |
| 4 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 1 | 2.00 | m ² |
| 5 | | 分道线 | 50 | 0.15 | 1 | 7.50 | m ² |
| 6 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 2 | 9.00 | m ² |
| 7 | 大直口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 20 | 48.00 | m ² |
| 8 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 9 | | 分道线 | 40 | 0.4 | 2 | 32.00 | m ² |
| 10 | 建设口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 22 | 52.80 | m ² |
| 11 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 12 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 2 | 9.00 | m ² |
| 13 | 幸福口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 13 | 31.20 | m ² |
| 14 | | 斑马线 | 6 | 0.4 | 11 | 26.40 | m ² |
| 15 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 16 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 2 | 9.00 | m ² |
| 17 | 中心口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 20 | 48.00 | m ² |
| 18 | | 斑马线 | 4 | 0.4 | 9 | 14.40 | m ² |
| 19 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 20 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 2 | 9.00 | m ² |
| 21 | 勤俭口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 20 | 40.00 | m ² |
| 22 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 23 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 2 | 9.00 | m ² |
| 24 | 三江口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 9 | 18.00 | m ² |
| 25 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 1 | 2.00 | m ² |
| 26 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 1 | 4.50 | m ² |
| 合计: | | | | | | 987.00 | |
| 中心路瑞江街至春江街 | | 路长1100米 | 2*4 | 二实一虚 | | | |
| 1 | 中心路瑞江街至春江街 | 实线 | 1100 | 0.15 | 2 | 330.00 | m ² |
| 2 | | 黄虚线 | 363 | 0.15 | 1 | 54.45 | m ² |
| 3 | | 黄实线 | 288 | 0.15 | 1 | 43.20 | m ² |
| 4 | 瑞江街口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 10 | 20.00 | m ² |
| 5 | | 斑马线 | 4 | 0.4 | 10 | 16.00 | m ² |
| 6 | | 停止线 | 10 | 0.4 | 1 | 4.00 | m ² |

| | | | | | | | |
|-------------|-------------|---------|------|------|----|---------|----------------|
| 7 | 松江街口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 25 | 40.00 | m ² |
| 8 | | 停止线 | 10.5 | 0.4 | 1 | 4.20 | m ² |
| 9 | 繁荣街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 20 | 48.00 | m ² |
| 10 | | 停止线 | 10.5 | 0.4 | 1 | 4.20 | m ² |
| 11 | 春江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 15 | 36.00 | m ² |
| 12 | | 停止线 | 5.7 | 0.4 | 1 | 2.28 | m ² |
| 合计: | | | | | | 602.33 | |
| 建设路龙江街至富江街 | | 路长2500米 | 2*4 | 二实一虚 | | | |
| 1 | 建设路龙江街至富江街 | 实线 | 2500 | 0.15 | 2 | 750.00 | m ² |
| 2 | | 虚线 | 825 | 0.15 | 2 | 247.50 | m ² |
| 3 | | 黄实线 | 474 | 0.15 | 1 | 71.10 | m ² |
| 4 | 龙江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 9 | 21.60 | m ² |
| 5 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 1 | 2.00 | m ² |
| 6 | | 转弯左右转 | 6 | 2.7 | 2 | 32.40 | m ² |
| 7 | 惠江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 10 | 24.00 | m ² |
| 8 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 9 | 丽江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 10 | 24.00 | m ² |
| 10 | | 停止线 | 4.9 | 0.4 | 2 | 3.92 | m ² |
| 11 | 春江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 12 | 28.80 | m ² |
| 12 | | 斑马线 | 3 | 0.4 | 11 | 13.20 | m ² |
| 13 | | 停止线 | 10.2 | 0.4 | 1 | 4.08 | m ² |
| 14 | 通江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 28 | 67.20 | m ² |
| 15 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 16 | 育才路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 20 | 48.00 | m ² |
| 17 | | 停止线 | 11 | 0.4 | 1 | 4.40 | m ² |
| 18 | 松江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 26 | 62.40 | m ² |
| 19 | | 停止线 | 12 | 0.4 | 1 | 4.80 | m ² |
| 20 | 瑞江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 23 | 55.20 | m ² |
| 21 | | 停止线 | 6 | 0.4 | 2 | 4.80 | m ² |
| 22 | 富江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 13 | 31.20 | m ² |
| 23 | | 停止线 | 5.5 | 0.4 | 1 | 2.20 | m ² |
| 24 | | 转弯左右转 | 6 | 2.7 | 2 | 32.40 | m ² |
| 合计: | | | | | | 1543.20 | |
| 惠江街沿江大道至友谊路 | | 路长2000米 | 2*4 | 二实一虚 | | | |
| 1 | 惠江街沿江大道至友谊路 | 实线 | 2000 | 0.15 | 2 | 600.00 | m ² |
| 2 | | 黄虚线 | 660 | 0.15 | 1 | 99.00 | m ² |
| 3 | | 黄实线 | 373 | 0.15 | 1 | 55.95 | m ² |
| 4 | 友谊路口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 10 | 20.00 | m ² |
| 5 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 1 | 2.00 | m ² |
| 6 | | 转弯左右转 | 6 | 2.7 | 2 | 32.40 | m ² |

| | | | | | | | |
|------------|--------------|---------|------|------|----|---------|----------------|
| 7 | 大直路口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 20 | 40.00 | m ² |
| 8 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 9 | | 箭头直行左右转 | 6 | 2.7 | 2 | 32.40 | m ² |
| 10 | 建设路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 21 | 50.40 | m ² |
| 11 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 12 | 幸福路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 27 | 64.80 | m ² |
| 13 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 14 | 勤俭路口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 20 | 40.00 | m ² |
| 15 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 16 | 三江路口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 18 | 28.80 | m ² |
| 17 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 18 | 沿江大道 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 10 | 16.00 | m ² |
| 19 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 1 | 2.00 | m ² |
| 20 | | 转弯左右转 | 6 | 2.7 | 2 | 32.40 | m ² |
| 合计: | | | | | | 1136.15 | |
| 勤俭路瑞江街-合江街 | | 路长2600米 | 2*4 | 二实一虚 | | | |
| 1 | 勤俭路瑞江街口-合江街口 | 实线 | 2600 | 0.15 | 2 | 780.00 | m ² |
| 2 | | 黄虚线 | 858 | 0.15 | 1 | 128.70 | m ² |
| 3 | | 黄实线 | 540 | 0.15 | 1 | 81.00 | m ² |
| 4 | 瑞江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 14 | 33.60 | m ² |
| 5 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 1 | 2.00 | m ² |
| 6 | | 转弯左右转 | 6 | 2.7 | 2 | 32.40 | m ² |
| 7 | 松江街口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 12 | 28.80 | m ² |
| 8 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 1 | 2.00 | m ² |
| 9 | 繁荣街口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 12 | 19.20 | m ² |
| 10 | | 斑马线 | 6 | 0.4 | 11 | 26.40 | m ² |
| 11 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 12 | 同江市第二中学 | 斑马线 | 10 | 0.4 | 17 | 68.00 | m ² |
| 13 | | 车让人 | 1 | 3 | 2 | 6.00 | m ² |
| 14 | | 停止线 | 5.2 | 0.4 | 2 | 4.16 | m ² |
| 15 | 春江街口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 24 | 38.40 | m ² |
| 16 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 17 | 早市口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 20 | 40.00 | m ² |
| 18 | | 停止线 | 5.2 | 0.4 | 2 | 4.16 | m ² |
| 19 | 丽江街口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 25 | 40.00 | m ² |

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|---------|------|------|----|---------|----------------|
| 20 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 21 | 惠江街口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 20 | 32.00 | m ² |
| 22 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 23 | 龙江街口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 20 | 32.00 | m ² |
| 24 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 合计： | | | | | | 1418.82 | |
| 丽江街沿江大道至平安大道 | | 路长2400米 | 2*4 | 二实一虚 | | | |
| 1 | 丽江街沿江大道至平安大道 | 实线 | 2400 | 0.15 | 2 | 720.00 | m ² |
| 2 | | 黄虚线 | 792 | 0.15 | 1 | 118.80 | m ² |
| 3 | | 黄实线 | 412 | 0.15 | 1 | 61.80 | m ² |
| 4 | 沿江大道口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 11 | 17.60 | m ² |
| 5 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 1 | 2.00 | m ² |
| 6 | | 转弯左右转 | 6 | 2.7 | 2 | 32.40 | m ² |
| 7 | 三江路口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 19 | 30.40 | m ² |
| 8 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 9 | 勤俭路口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 19 | 30.40 | m ² |
| 10 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 11 | 建设路口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 19 | 30.40 | m ² |
| 12 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 13 | 大直路口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 20 | 32.00 | m ² |
| 14 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 15 | 友谊路口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 27 | 43.20 | m ² |
| 16 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 17 | 平安大道口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 20 | 32.00 | m ² |
| 18 | | 停止线 | 7 | 0.4 | 1 | 2.80 | m ² |
| 19 | | 转弯左右转 | 6 | 2.7 | 2 | 32.40 | m ² |
| 合计： | | | | | | 1206.20 | |
| 繁荣街沿江大道至幸福路 | | 路长1100米 | 2*4 | 二实一虚 | | | |
| 1 | 繁荣街沿江大道至幸福路 | 实线 | 1100 | 0.15 | 1 | 165.00 | m ² |
| 2 | | 黄断线 | 363 | 0.15 | 1 | 54.45 | m ² |
| 3 | | 黄实线 | 374 | 0.15 | 1 | 56.10 | m ² |
| 4 | 沿江大道口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 11 | 26.40 | m ² |
| 5 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 1 | 2.00 | m ² |
| 6 | | 转弯左右转 | 6 | 2.7 | 2 | 32.40 | m ² |
| 7 | 海关路口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 24 | 38.40 | m ² |
| 8 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 9 | 同江市第一小学 | 斑马线 | 10 | 0.4 | 11 | 44.00 | m ² |
| 10 | | 车让人 | 3 | 1 | 2 | 6.00 | m ² |
| 11 | | 停止线 | 10.2 | 0.4 | 1 | 4.08 | m ² |

| 12 | 三江路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 12 | 28.80 | m ² |
|-------------|-------------|---------|------|------|-----|---------|----------------|
| 13 | | 斑马线 | 4 | 0.4 | 10 | 16.00 | m ² |
| 14 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 15 | 勤俭路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 21 | 50.40 | m ² |
| 16 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 17 | 中心路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 22 | 52.80 | m ² |
| 18 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 2 | 4.00 | m ² |
| 19 | 幸福路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 12 | 28.80 | m ² |
| 20 | | 停止线 | 5.3 | 0.4 | 1 | 2.12 | m ² |
| 21 | | 转弯左右转 | 6 | 2.7 | 2 | 32.40 | m ² |
| 合计: | | | | | | 656.15 | |
| 松江街幸福路至沿江大道 | | 路长1200米 | 2*4 | 四实二虚 | | | |
| 1 | 松江街幸福路至沿江大道 | 实线 | 1200 | 0.15 | 2 | 360.00 | m ² |
| 2 | | 黄实线 | 1200 | 0.15 | 2 | 360.00 | m ² |
| 3 | | 虚线 | 396 | 0.15 | 2 | 118.80 | m ² |
| 4 | | 分道线 | 318 | 0.15 | 1 | 47.70 | m ² |
| 5 | 幸福路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 27 | 64.80 | m ² |
| 6 | | 停止线 | 14.4 | 0.4 | 1 | 5.76 | m ² |
| 7 | | 直行转弯 | 6 | 1.8 | 4 | 43.20 | m ² |
| 8 | 中心路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 28 | 67.20 | m ² |
| 9 | | 停止线 | 5 | 0.4 | 28 | 56.00 | m ² |
| 10 | | 直行转弯 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 11 | 勤俭路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 28 | 67.20 | m ² |
| 12 | | 斑马线 | 5 | 0.4 | 27 | 54.00 | m ² |
| 13 | | 停止线 | 9 | 0.4 | 2 | 7.20 | m ² |
| 14 | | 直行转弯 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 15 | 三江路口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 52 | 104.00 | m ² |
| 16 | | 停止线 | 9 | 0.4 | 2 | 7.20 | m ² |
| 17 | | 直行转弯 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 18 | 海关路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 27 | 64.80 | m ² |
| 19 | | 斑马线 | 5 | 0.4 | 28 | 56.00 | m ² |
| 20 | | 停止线 | 9 | 0.4 | 2 | 7.20 | m ² |
| 21 | | 直行转弯 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 22 | 沿江大道口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 30 | 72.00 | m ² |
| 23 | | 停止线 | 9 | 0.4 | 1 | 3.60 | m ² |
| 24 | | 箭头转弯 | 6 | 1.5 | 4 | 36.00 | m ² |
| 合计: | | | | | | 1948.26 | |
| 同江市标线统计表冷漆 | | | | | | | |
| 序号 | 位置 | 施划内容 | 长度/m | 宽度/m | 数量/ | 数量 | 单位 |

| | | | | | | | |
|------------|------------|------|---------|------|-----|---------|-----------------|
| | | | | | 个 | | /m ² |
| 1 | 友谊松江口 | 斑马线 | 5 | 0.4 | 150 | 300.00 | m ² |
| 2 | | 停止线 | 55 | 0.4 | 1 | 22.00 | m ² |
| 3 | | 实线 | 55 | 0.15 | 18 | 148.50 | m ² |
| 4 | | 实线 | 162 | 0.15 | 1 | 24.30 | m ² |
| 5 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 16 | 172.80 | m ² |
| 6 | 松江大直口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 56 | 134.40 | m ² |
| 7 | | 停止线 | 31 | 0.4 | 1 | 12.40 | m ² |
| 8 | | 实线 | 532 | 0.15 | 1 | 79.80 | m ² |
| 9 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 10 | 松江建设口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 32 | 76.80 | m ² |
| 11 | | 停止线 | 16 | 0.4 | 1 | 6.40 | m ² |
| 12 | | 实线 | 532 | 0.15 | 1 | 79.80 | m ² |
| 13 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 14 | 松江幸福口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 30 | 72.00 | m ² |
| 15 | | 停止线 | 8 | 0.4 | 1 | 3.20 | m ² |
| 16 | | 实线 | 260 | 0.15 | 1 | 39.00 | m ² |
| 17 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 4 | 43.20 | m ² |
| 18 | 友谊通江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 86 | 206.40 | m ² |
| 19 | | 停止线 | 30 | 0.4 | 1 | 12.00 | m ² |
| 20 | | 实线 | 380 | 0.15 | 1 | 57.00 | m ² |
| 21 | | 箭头直行 | 6 | 0.9 | 6 | 32.40 | m ² |
| 22 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 7 | 75.60 | m ² |
| 23 | | 箭头转弯 | 6 | 1.5 | 7 | 63.00 | m ² |
| 小计: | | | | | | 1833.80 | |
| 龙江街友谊路至幸福路 | | | 路长1200米 | | 2*4 | 二实一虚 | |
| 1 | 龙江街友谊路至幸福路 | 实线 | 1200 | 0.15 | 2 | 360.00 | m ² |
| 2 | | 虚线 | 396 | 0.15 | 1 | 59.40 | m ² |
| 3 | 友谊路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 129 | 309.60 | m ² |
| 4 | | 停止线 | 45 | 0.4 | 1 | 18.00 | m ² |
| 5 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 16 | 172.80 | m ² |
| 6 | 大直路口 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 46 | 73.60 | m ² |
| 7 | | 停止线 | 9 | 0.4 | 2 | 7.20 | m ² |
| 8 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 16 | 172.80 | m ² |
| 9 | 幸福路口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 60 | 144.00 | m ² |
| 10 | | 停止线 | 12 | 0.4 | 2 | 9.60 | m ² |
| 11 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.40 | m ² |
| 小计: | | | | | | 1413.40 | |
| 1 | 友谊丽江 | 斑马线 | 4 | 0.4 | 30 | 48 | m ² |
| 2 | | 斑马线 | 5 | 0.4 | 30 | 60 | m ² |

| | | | | | | | |
|----|------------|------|------|------|-----|-------|----------------|
| 3 | | 停止线 | 30 | 0.4 | 1 | 12 | m ² |
| 4 | | 分道线 | 300 | 0.15 | 1 | 45 | m ² |
| 5 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.4 | m ² |
| 6 | 三江口大街与平安大道 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 100 | 240 | m ² |
| 7 | | 停止线 | 50 | 0.4 | 1 | 20 | m ² |
| 8 | | 实线 | 320 | 0.15 | 1 | 48 | m ² |
| 9 | | 箭头转弯 | 6 | 1.5 | 8 | 72 | m ² |
| 10 | | 直行 | 6 | 0.9 | 4 | 21.6 | m ² |
| 11 | 沿江与通江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 34 | 81.6 | m ² |
| 12 | | 停止线 | 17 | 0.4 | 1 | 6.8 | m ² |
| 13 | | 实线 | 638 | 0.15 | 1 | 95.7 | m ² |
| 14 | | 箭头直行 | 6 | 0.9 | 4 | 21.6 | m ² |
| 15 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 2 | 21.6 | m ² |
| 16 | | 箭头转弯 | 6 | 1.5 | 2 | 18 | m ² |
| 17 | 通江三江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 60 | 144 | m ² |
| 18 | | 停止线 | 31 | 0.4 | 1 | 12.4 | m ² |
| 19 | | 箭头直右 | 6 | 1.8 | 4 | 43.2 | m ² |
| 20 | | 直行 | 6 | 0.9 | 4 | 21.6 | m ² |
| 21 | | 左转 | 6 | 1.5 | 4 | 36 | m ² |
| 22 | | 分道线 | 31 | 0.15 | 5 | 23.25 | m ² |
| 23 | | 分道线 | 30 | 0.15 | 5 | 22.5 | m ² |
| 24 | | 分道线 | 10 | 0.15 | 1 | 1.5 | m ² |
| 25 | 三江通江口 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 31 | 74.4 | m ² |
| 26 | | 停止线 | 15 | 0.4 | 1 | 6 | m ² |
| 27 | | 分道线 | 248 | 0.15 | 1 | 37.2 | m ² |
| 28 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 2 | 21.6 | m ² |
| 29 | | 转弯 | 6 | 1.5 | 2 | 18 | m ² |
| 30 | 富江通港冷漆 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 30 | 72 | m ² |
| 31 | | 停止线 | 15 | 0.4 | 1 | 6 | m ² |
| 32 | | 分道线 | 450 | 0.15 | 1 | 67.5 | m ² |
| 33 | | 箭头直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.4 | m ² |
| 34 | 富江大直 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 30 | 72 | m ² |
| 35 | | 停止线 | 15 | 0.4 | 1 | 6 | m ² |
| 36 | | 分道线 | 500 | 0.15 | 1 | 75 | m ² |
| 37 | | 箭头直转 | 8 | 1.8 | 8 | 115.2 | m ² |
| 38 | 松江平安冷漆 | 斑马线 | 6 | 0.4 | 141 | 338.4 | m ² |
| 39 | | 停止线 | 70 | 0.4 | 1 | 28 | m ² |
| 40 | | 分道线 | 1200 | 0.15 | 1 | 180 | m ² |

| | | | | | | | |
|-----|--|------|---|-----|---|---------|----------------|
| 41 | | 箭头直行 | 6 | 0.9 | 4 | 21.6 | m ² |
| 42 | | 转弯 | 6 | 1.5 | 8 | 72 | m ² |
| 43 | | 直转 | 6 | 1.8 | 8 | 86.4 | m ² |
| 小计: | | | | | | 2586.45 | |
| 合计: | | | | | | 5833.65 | |

| 同江市标线统计表彩铺 | | | | | | |
|------------|----------|------|------|------|----|-------------------|
| 序号 | 位置 | 施划内容 | 长度/m | 宽度/m | 数量 | 单位/m ² |
| 1 | 实验幼儿园 | 彩铺 | 40 | 10 | 1 | 400 |
| 2 | 三中减绿化44平 | 彩铺 | 30 | 18 | 1 | 496 |
| 合计: | | | | | | 896 |

| 同江市标线统计表改色 | | | |
|------------|-------|-------|-------------------|
| 序号 | 位置 | 施划内容 | 单位/m ² |
| 1 | 实验幼儿园 | 车位改色 | 280 |
| 2 | 通江大直 | 非机动改色 | 700 |
| 3 | 通江幸福 | 非机动改色 | 900 |
| 合计: | | | 1880 |

| 同江市标线统计表除线 | | | | | | |
|------------|-------|------|------|------|------|-------------------|
| 序号 | 位置 | 施划内容 | 长度/m | 宽度/m | 数量 | 单位/m ² |
| 1 | 幸福通江口 | 实线 | 260 | 0.15 | 2.00 | 78 |
| 3 | | 直行 | 6 | 0.9 | 4.00 | 21.6 |
| 4 | | 转弯 | 6 | 1.5 | 2.00 | 18 |
| 5 | 幸福松江口 | 实线 | 256 | 0.15 | 2.00 | 76.8 |
| 6 | | 菱形块 | 1.5 | 3 | 4.00 | 18 |
| 7 | | 直行 | 6 | 0.9 | 4.00 | 21.6 |
| 8 | | 转弯 | 6 | 1.5 | 2.00 | 18 |
| 合计: | | | | | | 252 |

| 同江市标线统计表立体斑马线 | | | | | | |
|---------------|----------|-------|------|------|-------|-------------------|
| 序号 | 位置 | 施划内容 | 长度/m | 宽度/m | 数量 | 单位/m ² |
| 1 | 幸福与通江 | 立体斑马线 | 6 | 0.6 | 54.00 | 194.4 |
| 2 | 大直与通江 | 立体斑马线 | 6 | 0.6 | 20.00 | 72 |
| 3 | 大直与通江东西口 | 立体斑马线 | 6 | 0.6 | 55.00 | 198 |
| 合计: | | | | | | 464.4 |

同江市标线统计表震荡标线

| 序号 | 位置 | 施划内容 | 数量 | 单位/m ² |
|----|-----|------|-----|-------------------|
| 1 | 一中 | 震荡标线 | 50 | m ² |
| 2 | 三中 | 震荡标线 | 84 | m ² |
| 3 | 幼儿园 | 震荡标线 | 60 | m ² |
| 合计 | | | 194 | |

车位

| 序号 | 位置 | 施划内容 | 数量/个 | 单位 | 材质 |
|-----|----------|------|------|----|----|
| 1 | 春江街 | 车位 | 242 | 个 | 冷漆 |
| 2 | 春江街 | 车位 | 159 | 个 | 冷漆 |
| 3 | 松江街 | 车位 | 122 | 个 | 冷漆 |
| 4 | 三江口景区停车位 | 车位 | 98 | 个 | 冷漆 |
| 5 | 松江街 | 车位 | 54 | 个 | 冷漆 |
| 6 | 育才街 | 车位 | 26 | 个 | 冷漆 |
| 7 | 育才街 | 车位 | 69 | 个 | 冷漆 |
| 合计: | | | 770 | | |

网格线

| | | | | | |
|-----|----------|-----|-----|----------------|----|
| 1 | 三江口景区停车位 | 网格线 | 132 | m ² | 冷漆 |
| 合计: | | | 132 | | |

震荡标线

| | | | | | |
|-----|------|------|----|----------------|----|
| 1 | 一中南门 | 震荡标线 | 60 | m ² | 热熔 |
| 合计: | | | 60 | | |