

桦南县林业和草原局木材生产劳务服务中标（成交）明细

黑龙江众恒项目管理有限公司受桦南县林业和草原局委托，采用公开招标进行采购木材生产劳务服务（项目编号：[230822]ZHCG[GK]20230002）项目，中标（成交）供应商名称及中标（成交）结果如下：

一、合同包1（木材生产劳务服务）

- 1.1、中标（成交）供应商：桦南县农业投资有限公司
- 1.2、中标（成交）总价：6,217,200.00 元
- 1.3、中标（成交）标的明细：

服务类

品目号	品目名称	服务名称	服务范围	服务要求	服务期限	服务标准	单价（元）	数量	单位	总价（元）
-----	------	------	------	------	------	------	-------	----	----	-------

品目号	品目名称	服务范围	服务要求	服务期限	服务标准	单价(元)	数量	单位	总价(元)
1-1-1	其他林业服务	木材归楞3.3万立方米, 1、作业内容: 伐木(3.3万立方米), 作业标准: 按挂号采伐, 控制树倒方向, 伐根高<5cm。2、作业内容: 打枝(3.3万立方米), 作业标准: 从根部开始向梢头依次打枝至干径4厘米处。3、作业内容: 造材(3.3万立方米), 作业标准: 小头直径4厘米以上, 长2米以上木材都应造材; 严禁优材劣造和好材带坏材。4、作业内容: 集材归堆(3.3万立方米), 作业标准: 集净所有木材, 在指定位置归堆, 按材长整齐堆放, 大小头不准颠倒, 木材大头要朝向运输方向。5、作业内容: 清林, 作业标准: 伐除伐区内达不到检尺胸径的被压木和藤条灌木, 应随采随清。6、作业内容: 修道, 作业标准: 负责伐区内楞堆至木材运输主道的道路修理和障碍物清理。7、作业内容: 树木保护, 作业标准: 保护好周边保留木, 幼苗幼树保存率应≥60%。运输: 1、木材运输3.3万立方米, 作业标准: 要装一堆清一堆, 运一片清一片, 要接受中途检尺和进材检尺。2、木材卸车3.3万立方米, 作业标准: 按领车员指定地点卸车。3、修道: 负责伐区内主道至运输主干道的道路修理和推雪。4、树木保护: 保护好周边保留木, 幼苗幼树保存率应≥60%。	木材归楞技术要求: (1)木材运输车辆进场后, 领车员应按楞位及时领到卸车地点。选材及归楞人员要在检尺员划完号后及时归楞, 不得耽误木材运输车辆进场卸车。(2)成交供应商要按照采购人的要求, 合理排列楞位, 分级选材归楞, 做到“三清一化”, 即材种清、等级清, 规格清、木材排列商品化。(3)楞头摆设要与道路和其他建筑物, 保持2米安全距离。楞间距不得小于1.5米, 楞间无散乱材, 楞腿要平直稳固。(4)归上楞堆的木材, 要拔正、克缝放牢, 断面一头齐。打底木要用三角石块掩牢, 防止滚楞。(5)楞高以楞坡与地面夹角的度数为准: 材长4米以下的, 不得大于45度; 材长5米以上的不得大于55度, 严禁超高。(6)服务期内, 成交供应商须做好所有进场工作人员技能培训、安全教育(必要时可进行考核)、劳务保护用品及措施。本次服务属于项目承揽, 如出现各类安全事故及意外事件均由供应商自行负责, 采购单位不承担任何责任。采伐技术要求: 1、作业内容: 伐木(3.3万立方米), 作业标准: 按挂号采伐, 控制树倒方向, 伐根高<5cm。2、作业内容: 打枝(3.3万立方米), 作业标准: 从根部开始向梢头依次打枝至干径4厘米处。3、作业内容: 造材(3.3万立方米), 作业标准: 小头直径4厘米以上, 长2米以上木材都应造材; 严禁优材劣造和好材带坏材。4、作业内容: 集材归堆(3.3万立方米), 作业标准: 集净所有木材, 在指定位置归堆, 按材长整齐堆放, 大小头不准颠倒, 木材大头要朝向运输方向。5、作业内容: 清林, 作业标准: 伐除伐区内达不到检尺胸径的被压木和藤条灌木, 应随采随清。6、作业内容: 修道, 作业标准: 负责伐区内楞堆至木材运输主道的道路修理和障碍物清理。7、作业内容: 树木保护, 作业标准: 保护好周边保留木, 幼苗幼树保存率应≥60%。运输技术要求: (1)装车质量符合相关要求, 保证木材整齐便于木材检尺, 严禁大小头颠倒。禁止截取木材作车立柱, 如有发现立即辞退, 并按完整的木材价值赔偿。(2)装车及运输工具符合有关规定, 运输车辆要有铁立臂及合格捆扎器。(3)装车及运输设备在作业时, 应按相关技术规程进行。(4)卸车时要按采购人的材种和规格要求, 在领车员的引导下到指定地点分类卸车, 卸车时人员要躲到木材两端5米以外的安全距离, 卸下车的木材必须离开线路中心2.5米以外, 不得影响其他车辆通行。(5)成交供应商要服从采购人的领导和管理。要按照采购人签发的伐区木材运输拨付单组织运输作业, 非经采购人验收合格, 中途不能转场, 要装一堆清一堆, 运一片清一片, 运输途中不得以任何理由破坏保留木及林冠下更新幼树。作业机械入山要登记, 凭运输证出入伐区, 要经过运输途中检尺和贮木场复尺两道手续方可结算运费。要严格遵守采购人通知运输日期和规定的作息时间, 非经采购人同意入山装木材按偷盗处理。(6)成交供应商运输途中发生的重新装卸车的费用自行承担, 造成木材掉落、丢失, 按木材价值赔偿。(7)成交供应商自行解决装车及运输作业时所用工具及工具的维修养护, 同时负责修理运输途中的道路及清理雪阻, 由此产生的一切费用均由成交供应商承担。(8)装车及运输机车要有检车合格证, 各种装车、运输等设备运转正常情况下方可开始作业, 运输司机要有驾驶证和从业合法手续。(9)服务期内, 成交供应商须做好所有进场工作人员技能培训、安全教育(必要时可进行考核)、劳务保护用品及措施。本次服务属于项目承揽, 如出现各类安全事故及意外事件均由供应商自行负责, 采购单位不承担任何责任。	合同签订后30个日历日内完成	采伐作业执行标准: 执行国家、省、市现行的建设工程施工及验收规范、施工技术标准、程序、建设工程施工操作规程、《森林采伐更新技术规程》DB23/T1444-2011、《安全生产管理条例》以及有关准用证制度等有关文件、规定等运输: 1、木材运输3.3万立方米, 作业标准: 要装一堆清一堆, 运一片清一片, 要接受中途检尺和进材检尺。2、木材卸车3.3万立方米, 作业标准: 按领车员指定地点卸车。3、修道: 负责伐区内主道至运输主干道的道路修理和推雪。4、树木保护: 保护好周边保留木, 幼苗幼树保存率应≥60%。运输作业执行国家、省、市现行的建设工程施工及验收规范、施工技术标准、程序、建设工程施工操作规程、《中华人民共和国道路运输条例》、《安全生产管理条例》以及有关准用证制度等有关文件、规定等。	6,217,200.00	1.00	项	6,217,200.00