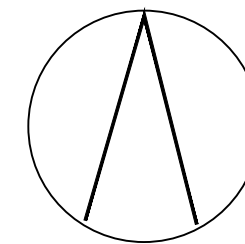


经九街—纬七路交叉口，信号系统与电子警察系统施工图



新建信号机，从附近取网、取电

包含施工开挖、恢复，沿线预埋管、线缆、手井等设施

人行信号灯抱机动车信号灯杆

新建立柱信号灯，杆件高5.5米

新建立柱信号灯，杆件高5.5米

非过路管HDPE 1\*DN50

过路管HDPE 2\*DN90

安装枪球联动视频监控摄像头

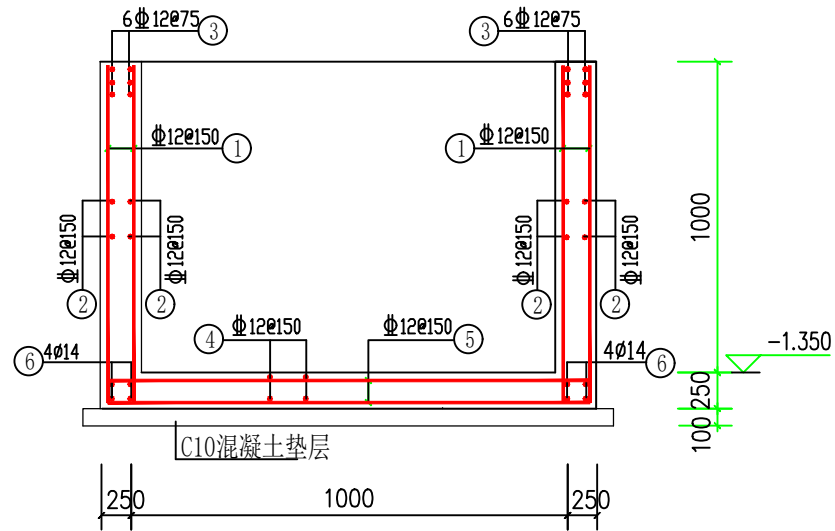
新建立柱信号灯，杆件高5.5米

新建立柱信号灯，杆件高5.5米

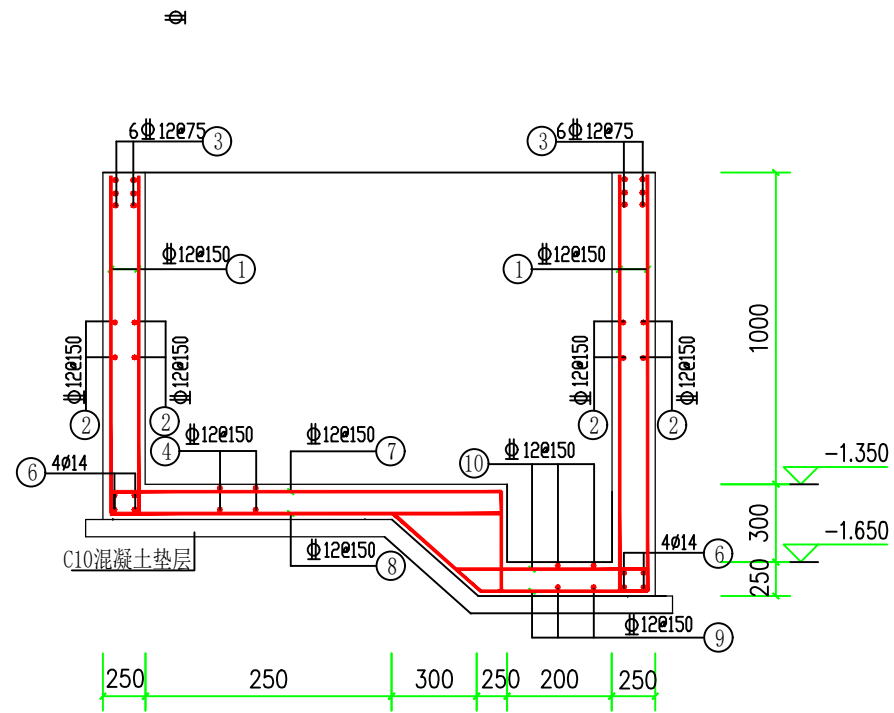
图例：

- |  |             |  |     |
|--|-------------|--|-----|
|  | 电警摄像头       |  | 主井  |
|  | 电警补光灯       |  | 手井  |
|  | 枪球一体视频监控摄像头 |  | 满屏灯 |
|  | 电警与信号落地箱    |  |     |
|  | 箭头/满屏可变信号灯  |  | 行人灯 |

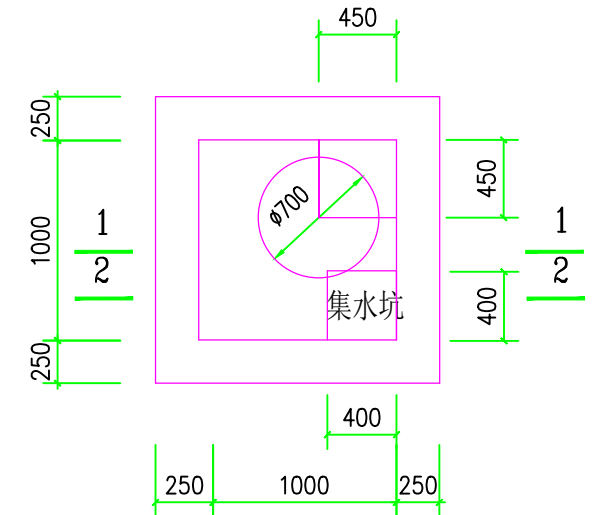
经七街—纬五路交叉口，信号系统施工图



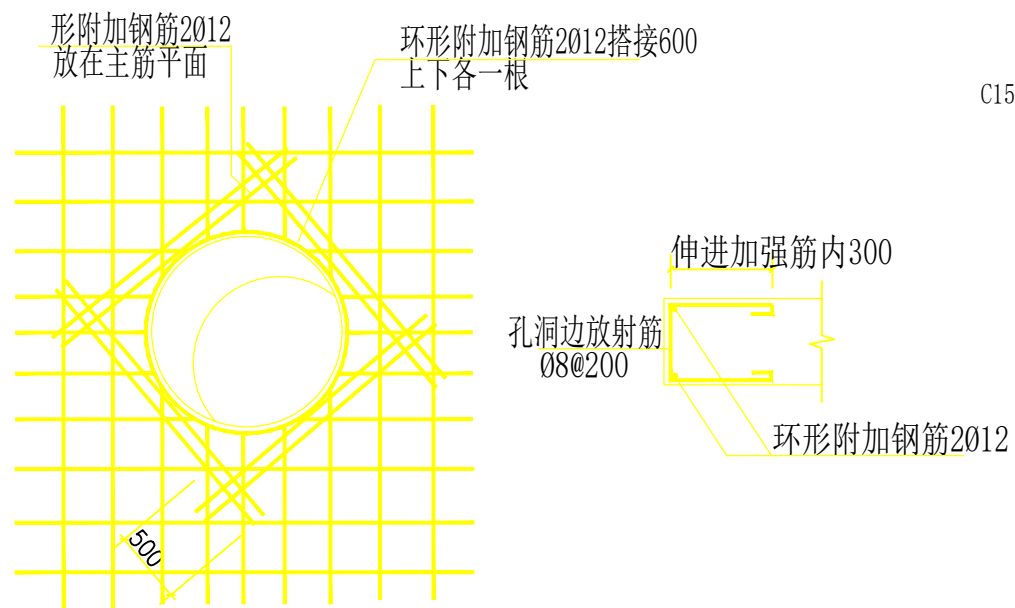
1-1  
配筋图



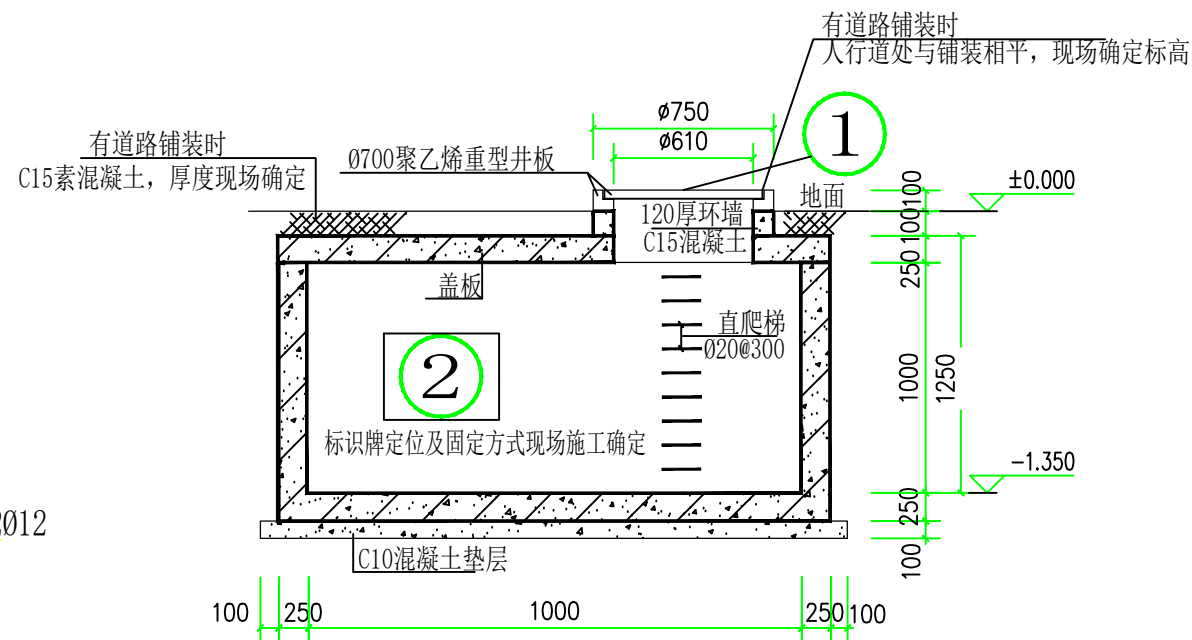
2-2  
配筋图



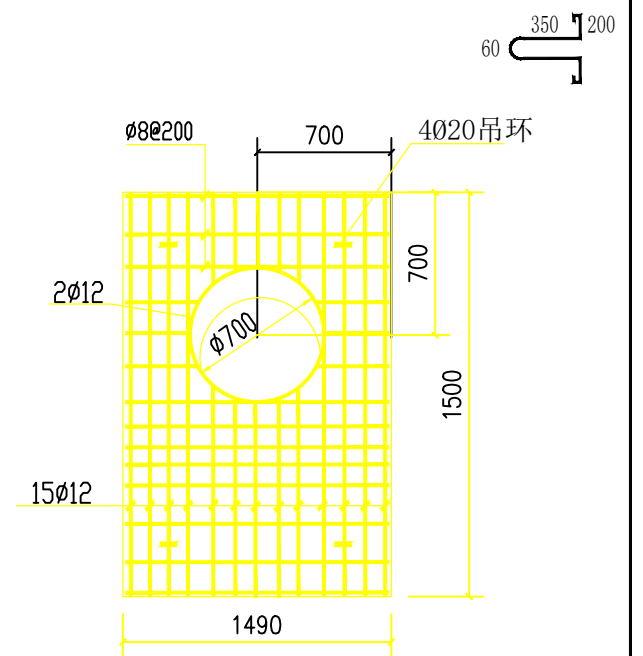
放水, 放气阀井平面图



1000>d>300圆形孔洞钢筋的加固

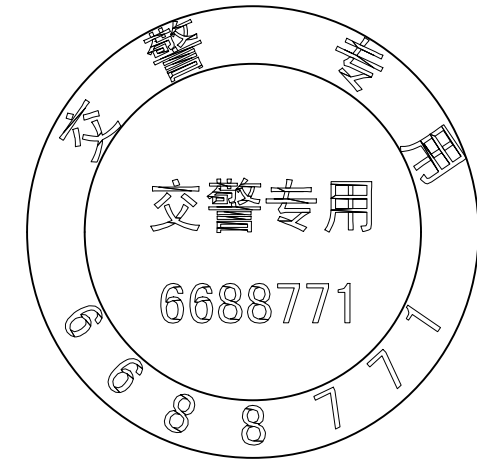
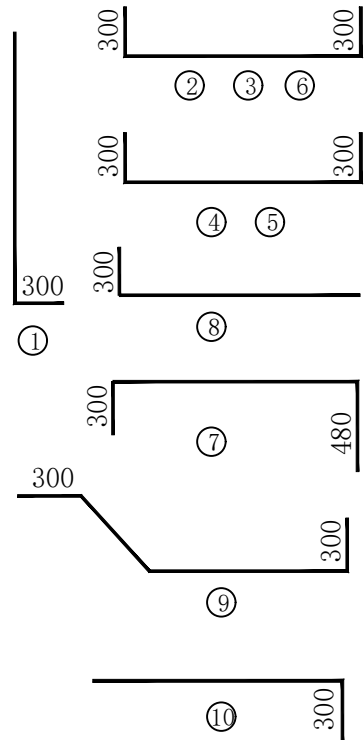


1-1

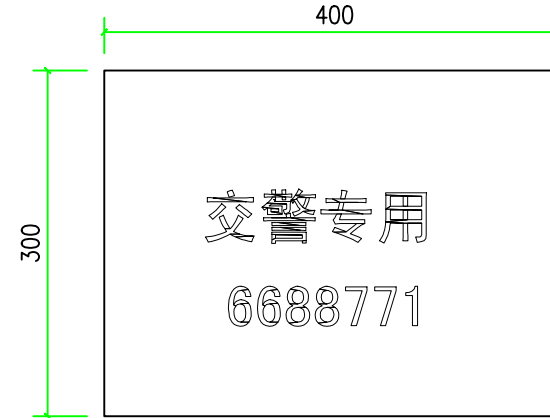


GB-1  
(板厚200)

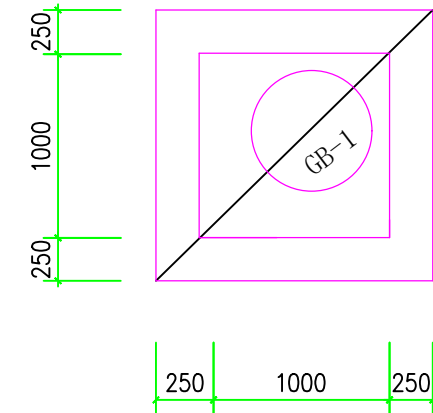
电缆人孔井详图



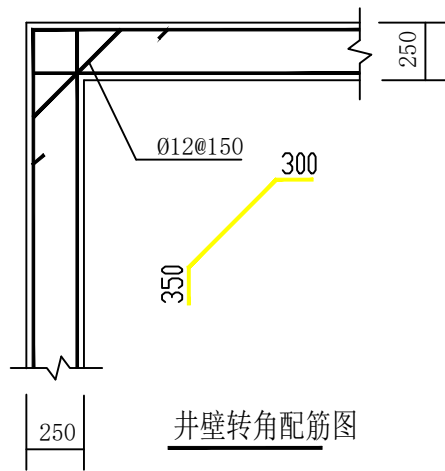
1 井盖浇注文字(黑体)



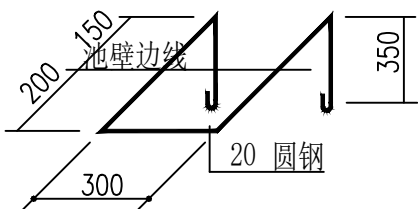
2 金属标志牌及书写文字  
(黑体铝合金字)



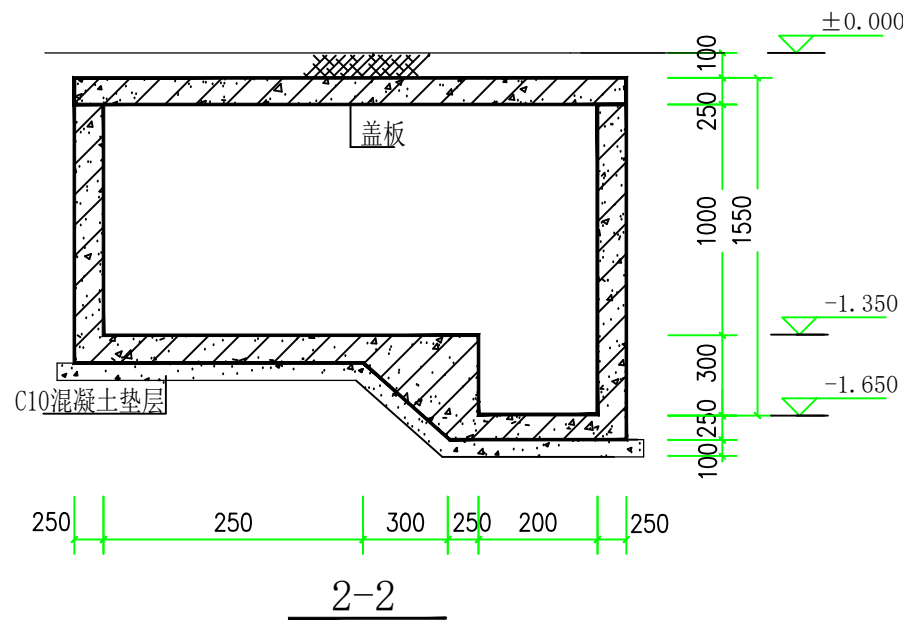
盖板布置图



井壁转角配筋图

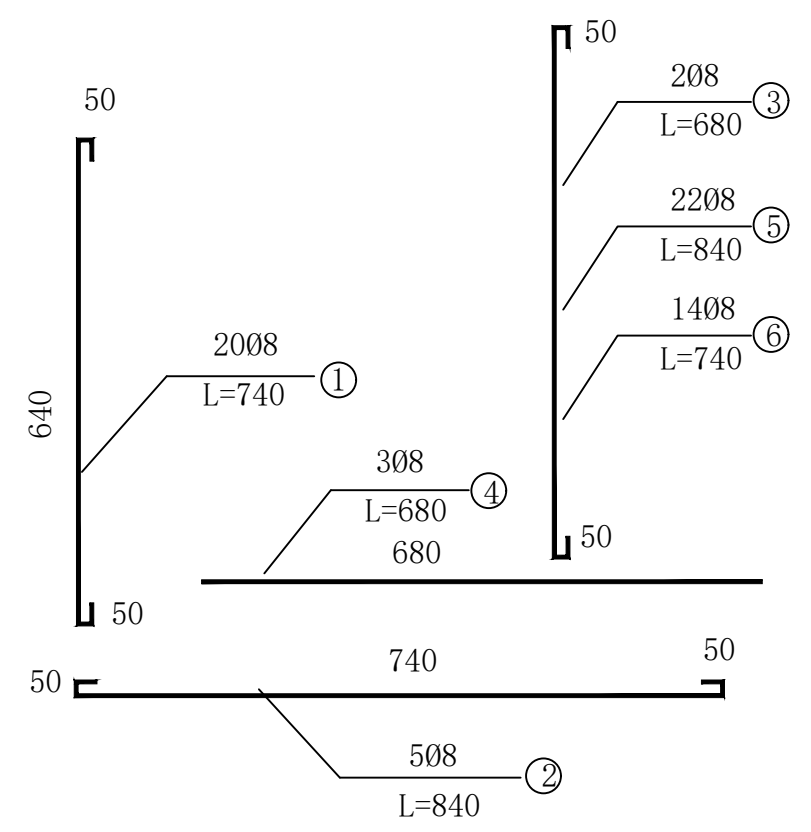
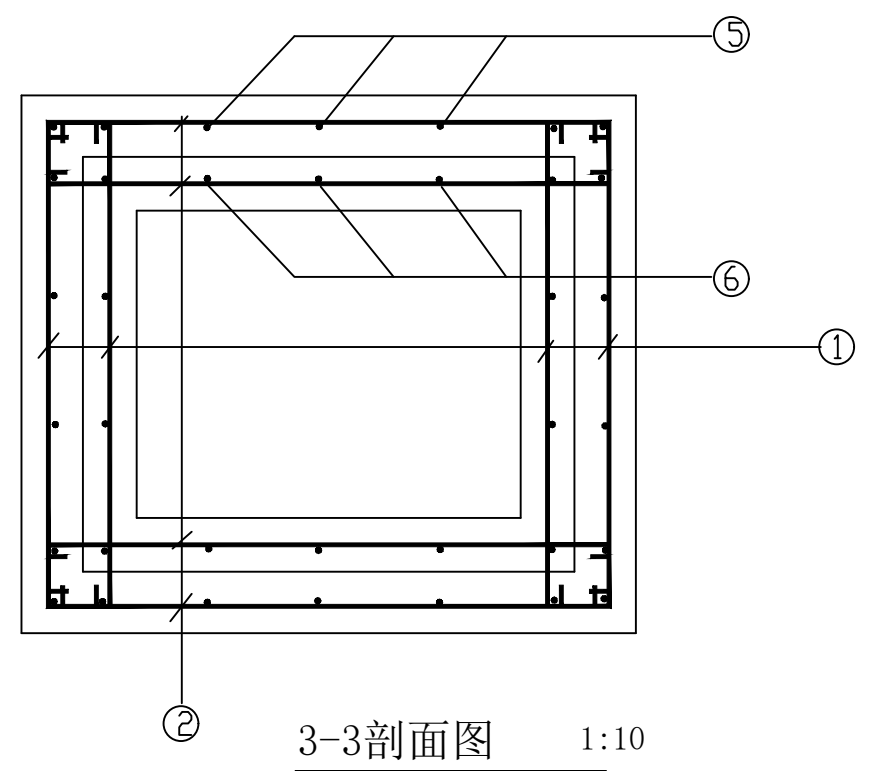
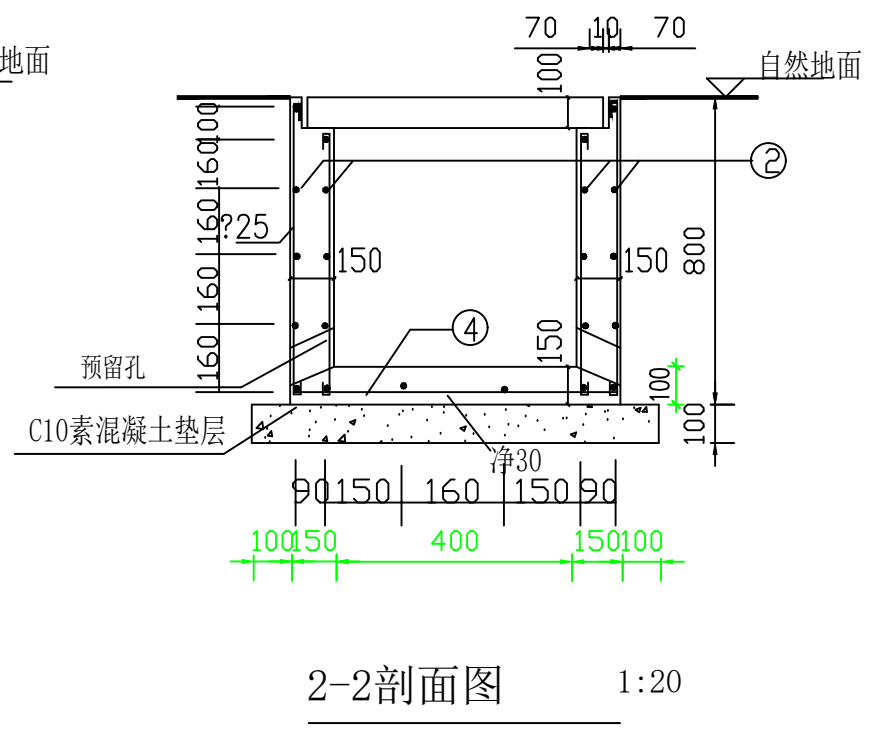
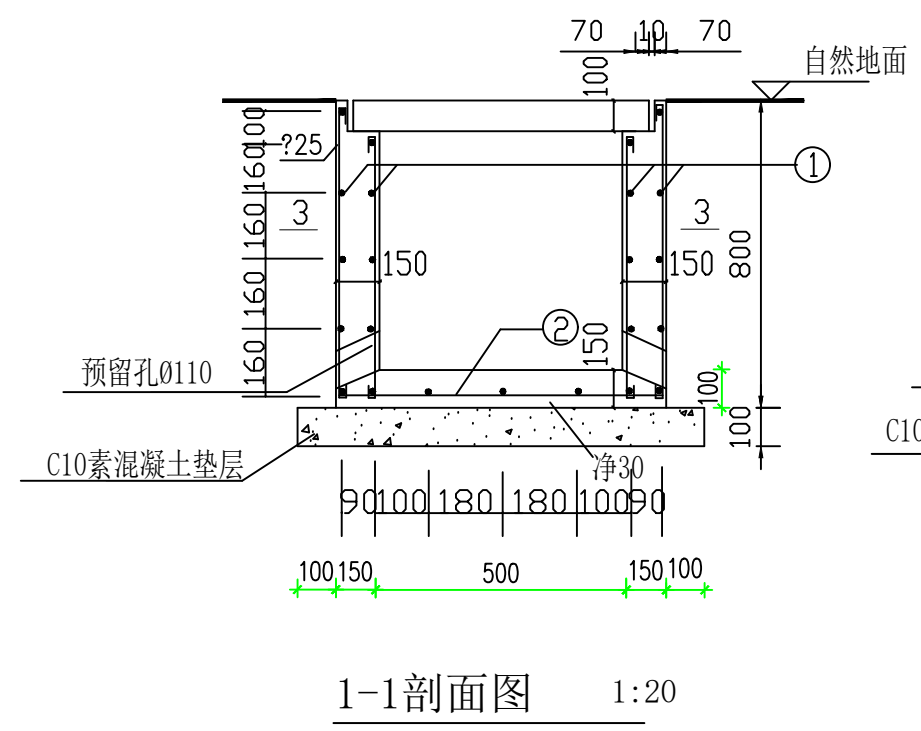
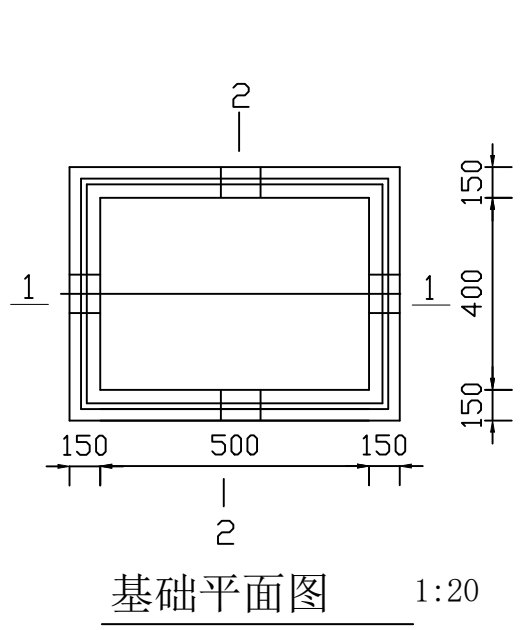


直爬梯详图



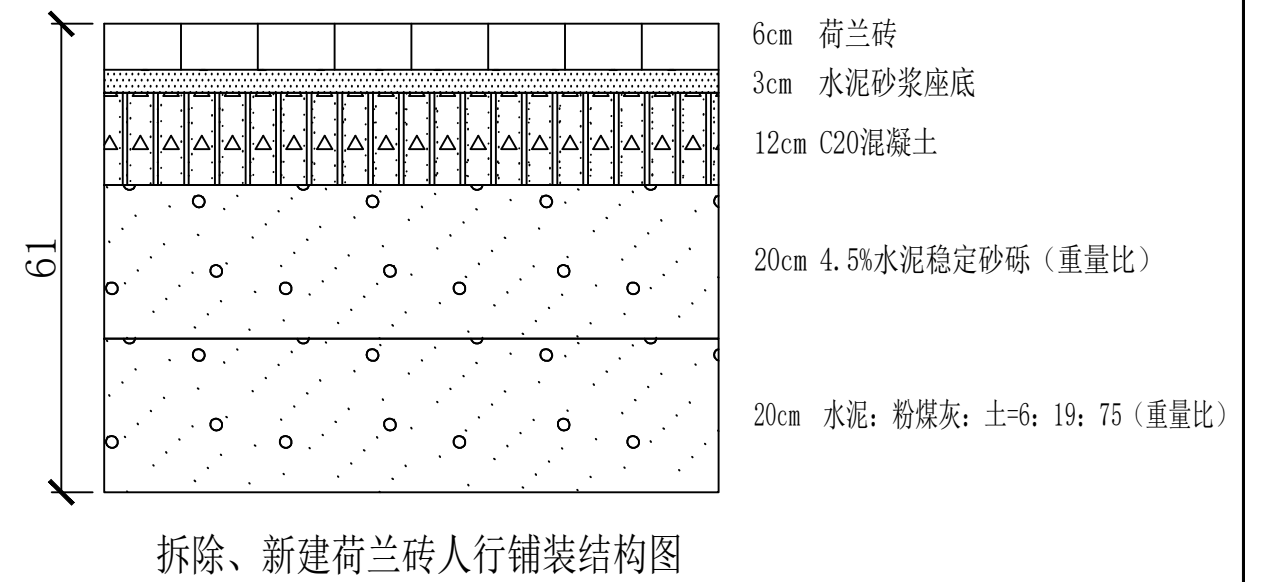
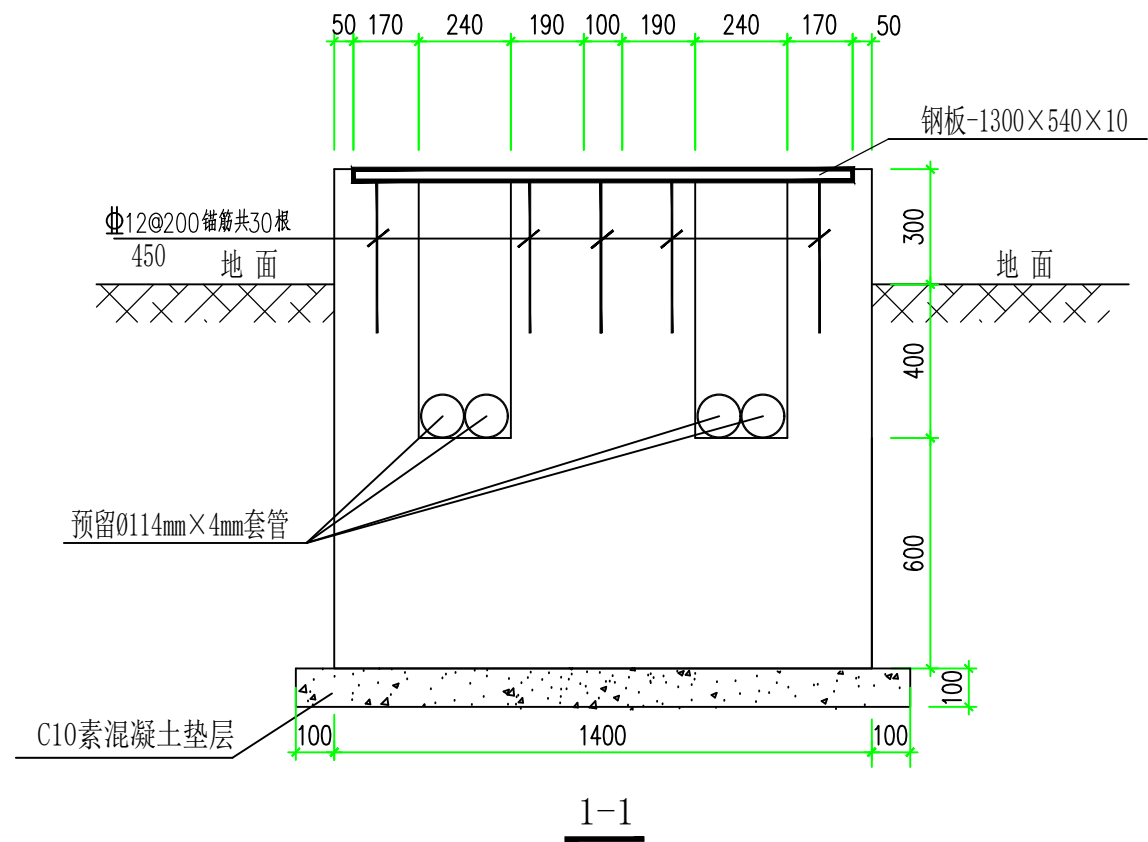
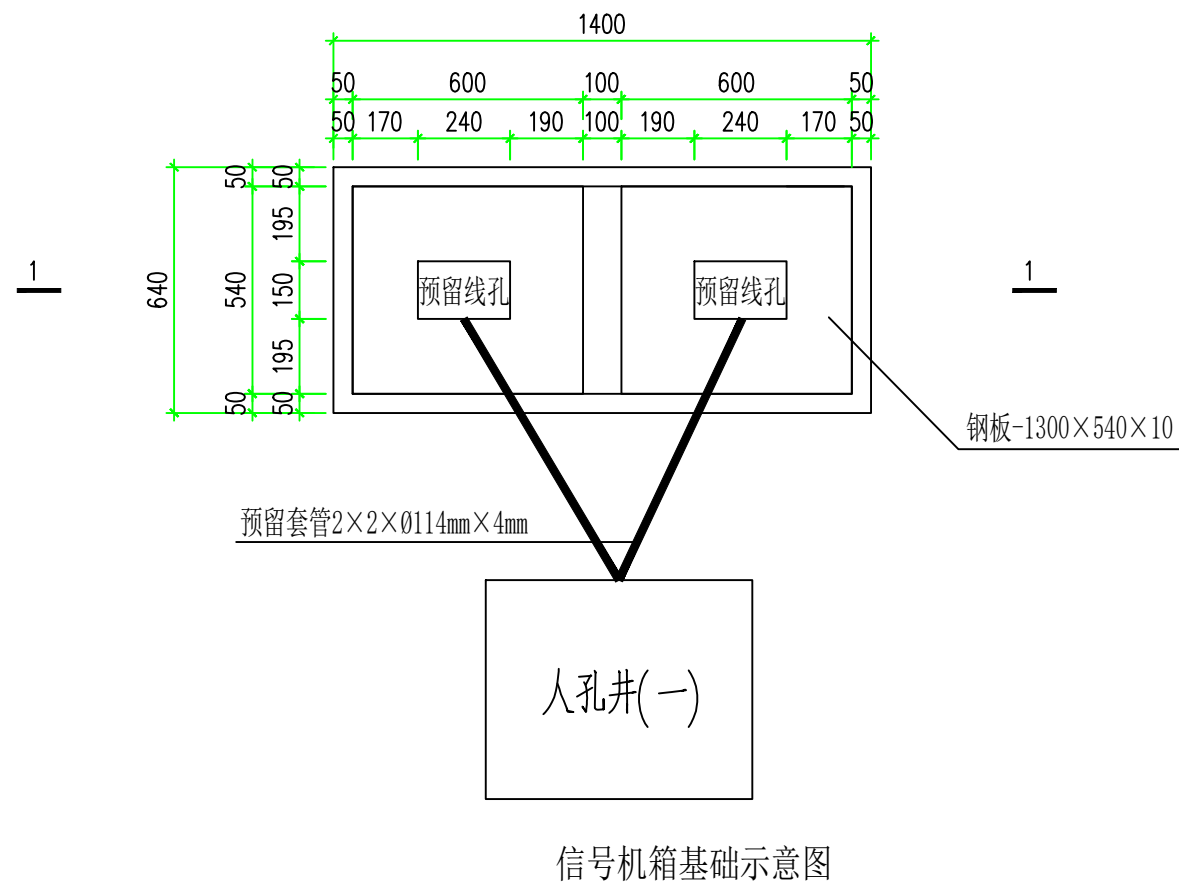
附注:

1. 本图尺寸单位:标高.坐标以米计,其余均以毫米计
2. 阀井采用C30混凝土HPB300,HRB400钢筋现浇,垫层采用C10素混凝土浇注.
3. 阀井混凝土抗渗等级S6.
4. 钢材采用Q235-A钢,焊条采用E4300-4303型,焊缝最小高度5毫米.
5. 井壁穿管洞口配合主导专业预留,井壁与管间用细石混凝土填实,不得有缝隙
6. 钢筋的接头,宜采用焊接,当采用搭接接头时,其钢筋搭接长度HRB400级钢不得小于42倍钢筋的直径,HPB300级钢不得小于36倍钢筋的直径.在任一接头中心至1.3倍搭接长度的区段范围内,有接头的钢筋截面面积占钢筋总截面面积的百分率不得超过25%
7. 阀井主钢筋混凝土保护层:底板为40mm,池壁为30mm.
8. 阀井内壁及底板顶面用1:2水泥砂浆抹面厚20mm,并应分层紧密连续涂抹,每层的接缝须上下左右错开,并应与混凝土的施工缝错开.阀井外壁涂热沥青两遍.
9. 阀井施工,安装及验收均应遵照现行建筑验收规范进行.
10. 阀井钢筋遇到孔洞应绕过,不得截断.
11. 阀井垫层底面必须坐落在原状土层上,垫层底面以下不允许有回填土.淤泥质土.耕土.腐植土,如遇上述情况应将其全部清除,并进行地基处理.
12. 阀井内设砖砌支墩,支墩必须托住阀底,四周用M7.5水泥砂浆抹八字填实,具体做法参见S143图集.
13. 井壁.顶板.底板防水做法为:采用自防水钢筋混凝土,即在混凝土中掺入SR312防水剂(掺量为水泥用量的1.6%),详细做法见LJ532图集.
14. 井盖采用重型钢纤维复合材料井盖.



- 说明:
- 1、基础采用C10素混凝土现浇。图中单位以毫米计。
  - 2、基础周围及底部回填炉渣400mm, 夯实, 防冻胀。
  - 3、井盖采用重型钢纤维复合材料井盖, 井圈尺寸为660×560×80mm, 井盖尺寸为560×460×30mm。

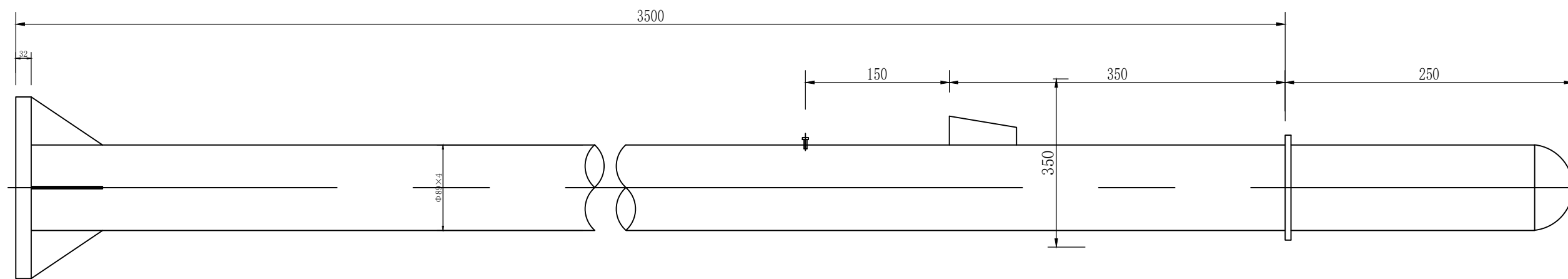
电缆手孔井详图



说明:

- 1、机箱座及基础采用C20混凝土现浇而成。图中单位以毫米计。
- 2、基础周围及底部回填炉渣300mm, 夯实, 防冻胀。
- 3、机箱基座外采用水刷石装饰其外表面。

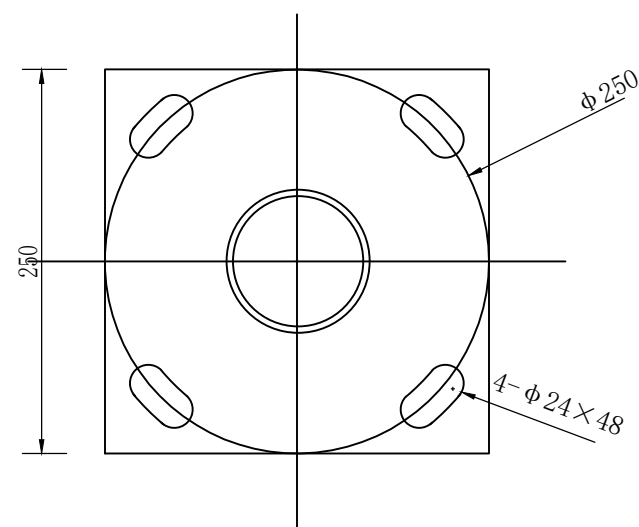
2位组合机箱基础图



柱帽：材质用铝合金，外表喷涂橘红色漆，要求5年不变色。

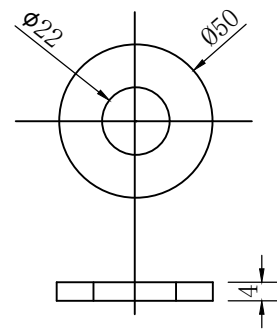
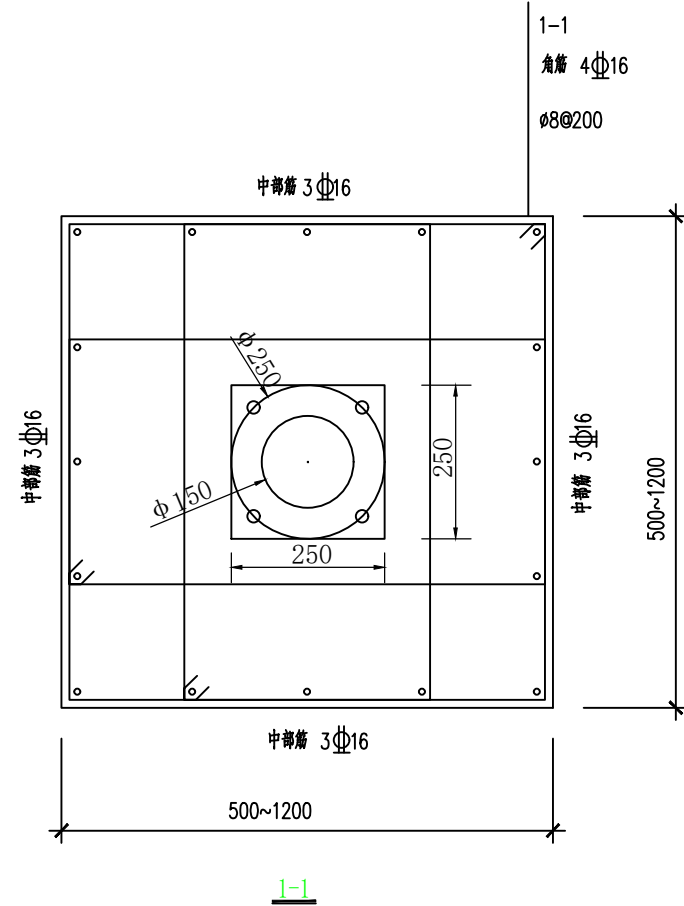
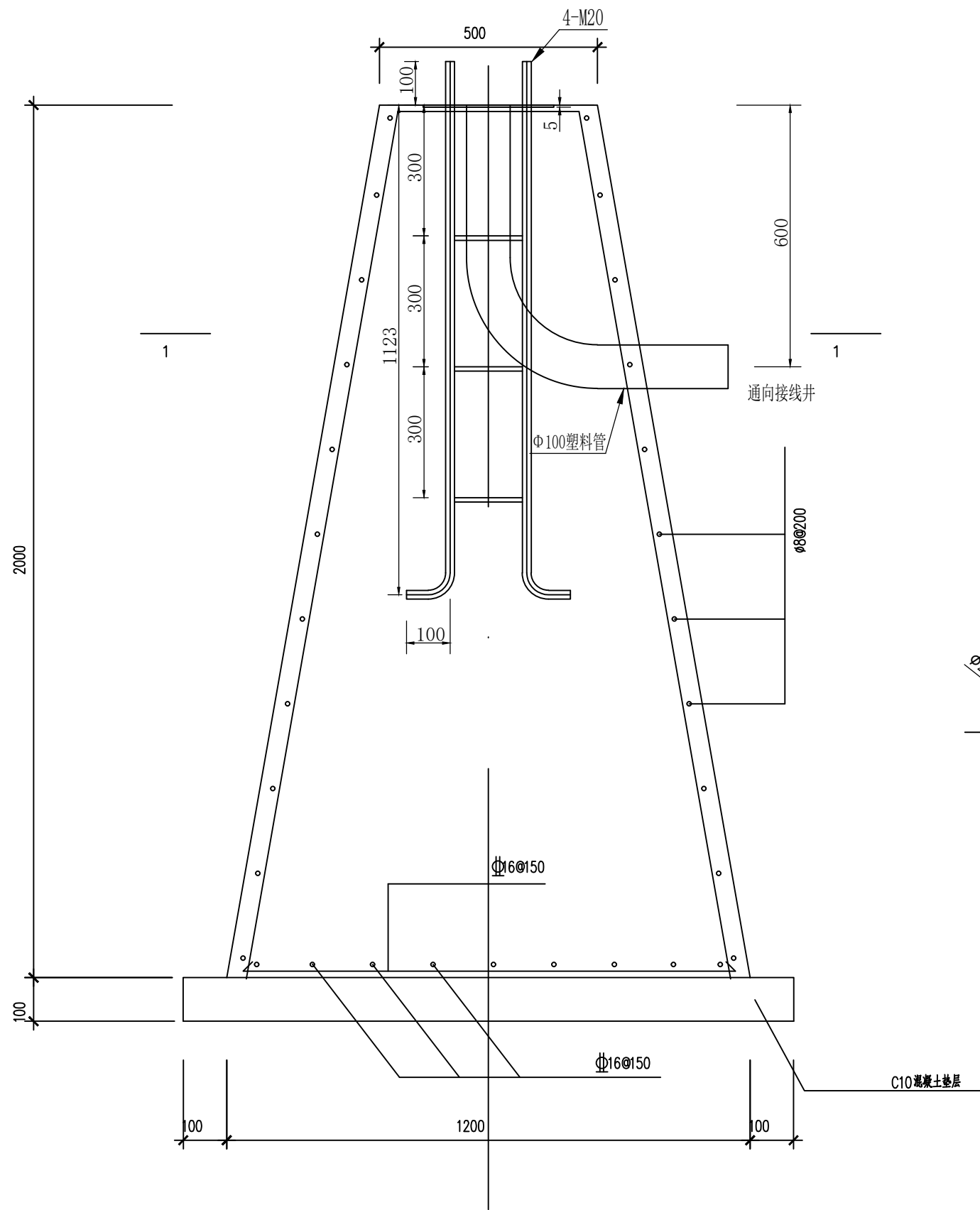
人行横道信号灯杆材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	总重(Kg)	备注
立柱	$\phi 89 \times 4 \times 3500$	29.16	1	29.16	
底座法兰盘	$250 \times 250 \times 16$	6.51	1	6.51	
底座加劲肋	$60 \times 70 \times 6$	0.098	4	0.39	
立柱柱帽	$89 \times 3 \times 250$	2.159	1	2.159	
螺 母	M20	0.13	8	1.04	
垫 圈	$\phi 22 \times 4$	0.04	8	0.32	



底法兰

注：1. 材料采用Q235D。



平垫圈大样

说明:

1. 本图尺寸均以mm计。
2. 各电焊焊接处要牢固, M20螺纹清晰。
3. 基础混凝土采用C25, 一次浇注完。
4. 施工时注意基础方向与信号灯杆臂方向的配合。
5. 基础凝固达100%时方可立杆。
6. 制成后每个M20旋上2只螺母, 中间隔1只平垫圈, 同时必须涂好牛油。
7. 配好: GB41-2000六角螺母8只, GBT97. 1-2002平垫圈4只。
8. 基础钢筋保护层为净5cm。
9. 混凝土基础应保证正常使用15年以上。

人行横道信号灯杆基础设计图

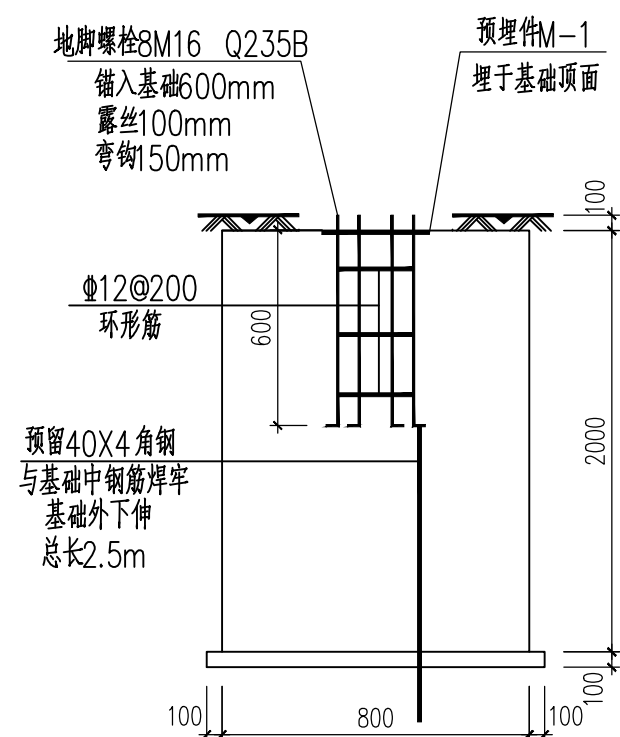


人行横道信号灯基础材料数量表

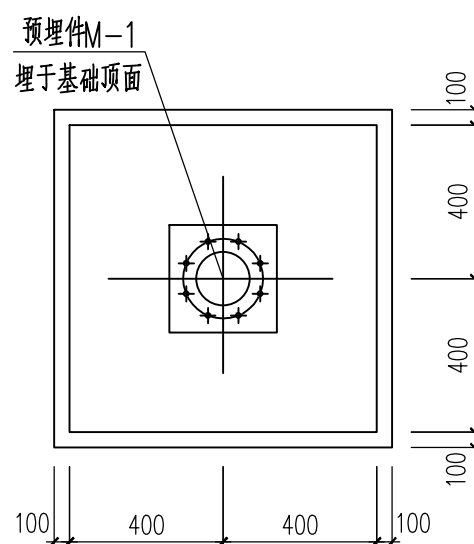
材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	总重 (Kg)	备 注	材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	总重 (Kg)	备 注
底座法兰盘	250×250×5	1.72	1	1.72		扁钢	25×4×720	0.56	3	1.68	
地脚螺栓	M20×1350	3.34	4	13.36	45号钢	塑料管	φ 100×5000		1		
螺 母	M20	0.09	8	0.72	45号钢	混凝土	500×1200×2000	1.53m <sup>3</sup>	1	1.53m <sup>3</sup>	C25
垫 圈	φ 20×4	0.04	8	0.32	45号钢	混凝土	1400×1400×100	0.196m <sup>3</sup>	1	0.196m <sup>3</sup>	C10
热轧 钢筋	φ 8	L=5072 (平均)	2.04	11	22.44	HPB300					
	φ16	L=1520	2.45	16	39.12	HRB400					
	φ16	L=9562 (平均)	15.38	11	169.19	HRB400					

- 说明: 1. 基础采用明挖法施工, 基底应先整平、夯实, 控制好标高, 施工完毕, 基坑应分层回填夯实。
2. 基础采用C25混凝土现场浇筑, 构造钢筋φ 8采用热轧HPB300钢筋, φ 22和φ 16为热轧HRB400钢筋, 钢筋的保护厚度不应小于50mm。
3. 基础顶面应预埋底法兰盘和地脚螺栓, 地脚螺栓下面应有弯钩, 通过螺母将上部结构固定, 每个地脚螺栓处应上两个螺母, 法兰盘用Q235D钢制作。
4. 地脚螺栓的外露部分和螺母、垫圈宜事先进行热浸镀锌处理, 镀锌量为350g/m<sup>2</sup>, 底法兰盘也应进行热浸镀锌处理, 镀锌量为600g/m<sup>2</sup>。
5. 为保证将来安装好的信号灯面与驾驶员的视线, 应对预埋底法兰盘的位置进行适当的调整。
6. 在浇筑混凝土时, 应注意使底法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础, 其上表面与基础顶面齐平, 同时保证其顶面水平, 顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
7. 施工完毕, 地脚螺栓的外露长度应控制在100-130mm以内, 并对外露的螺纹部分加以妥善保护。
8. 本图所示构件的加工、组装、焊接等工艺应符合《道路交通信号灯设置与安装规范》(GB14886-2006)的规定。

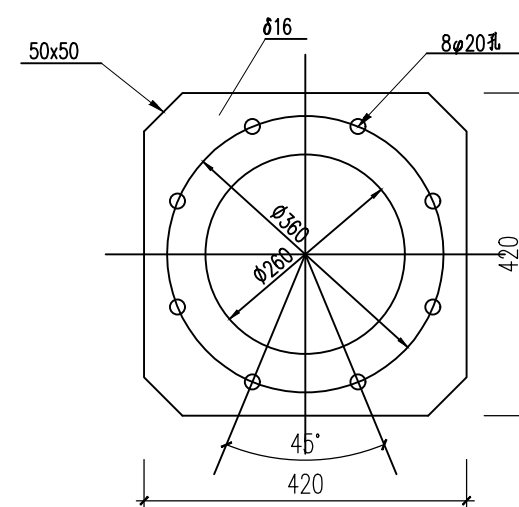




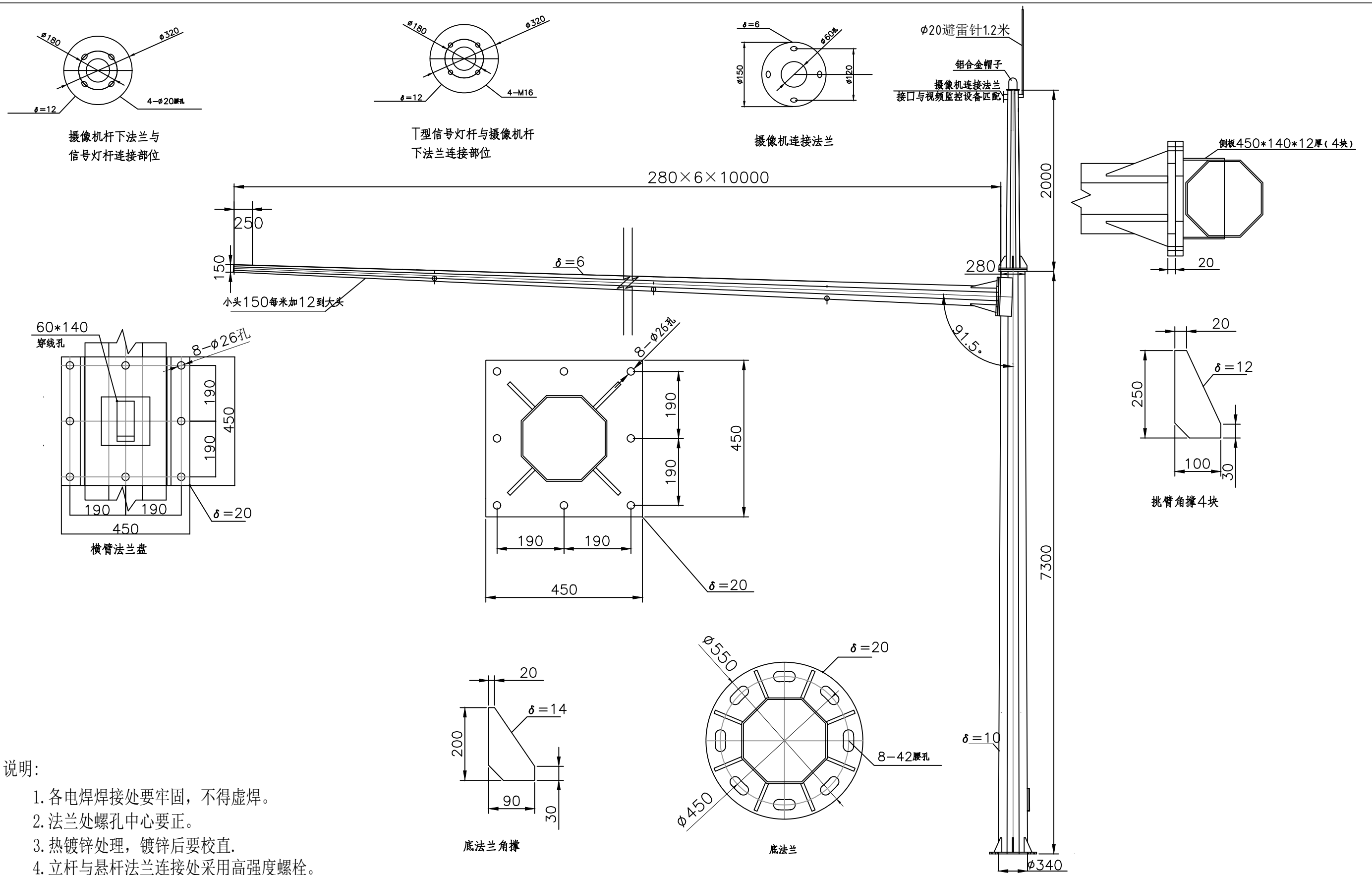
基础立面图  
 外钢筋网均为Φ12@200



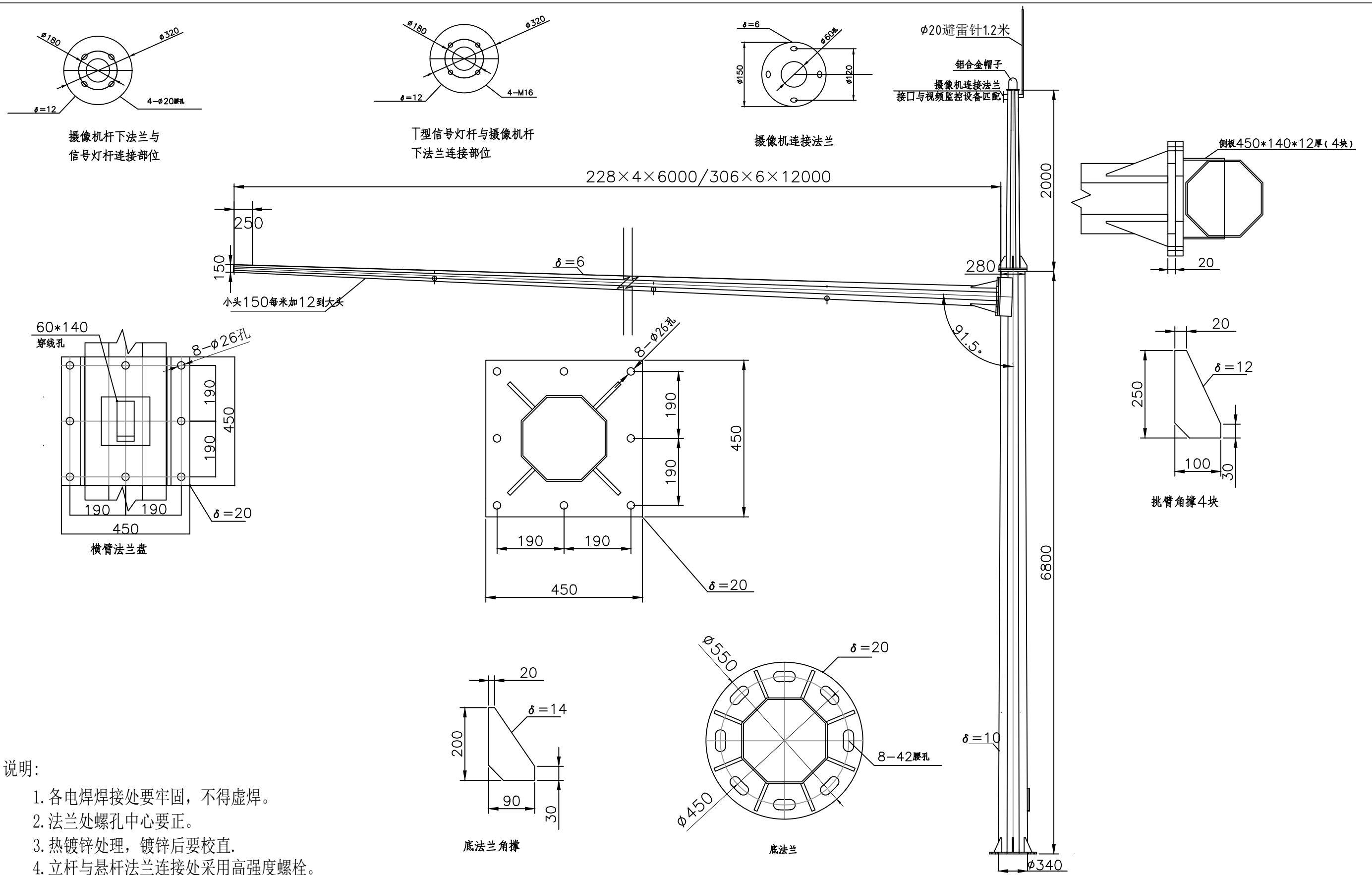
基础平面图



地锚法兰大样图



横支臂式杆结构设计图(一): 信号灯杆

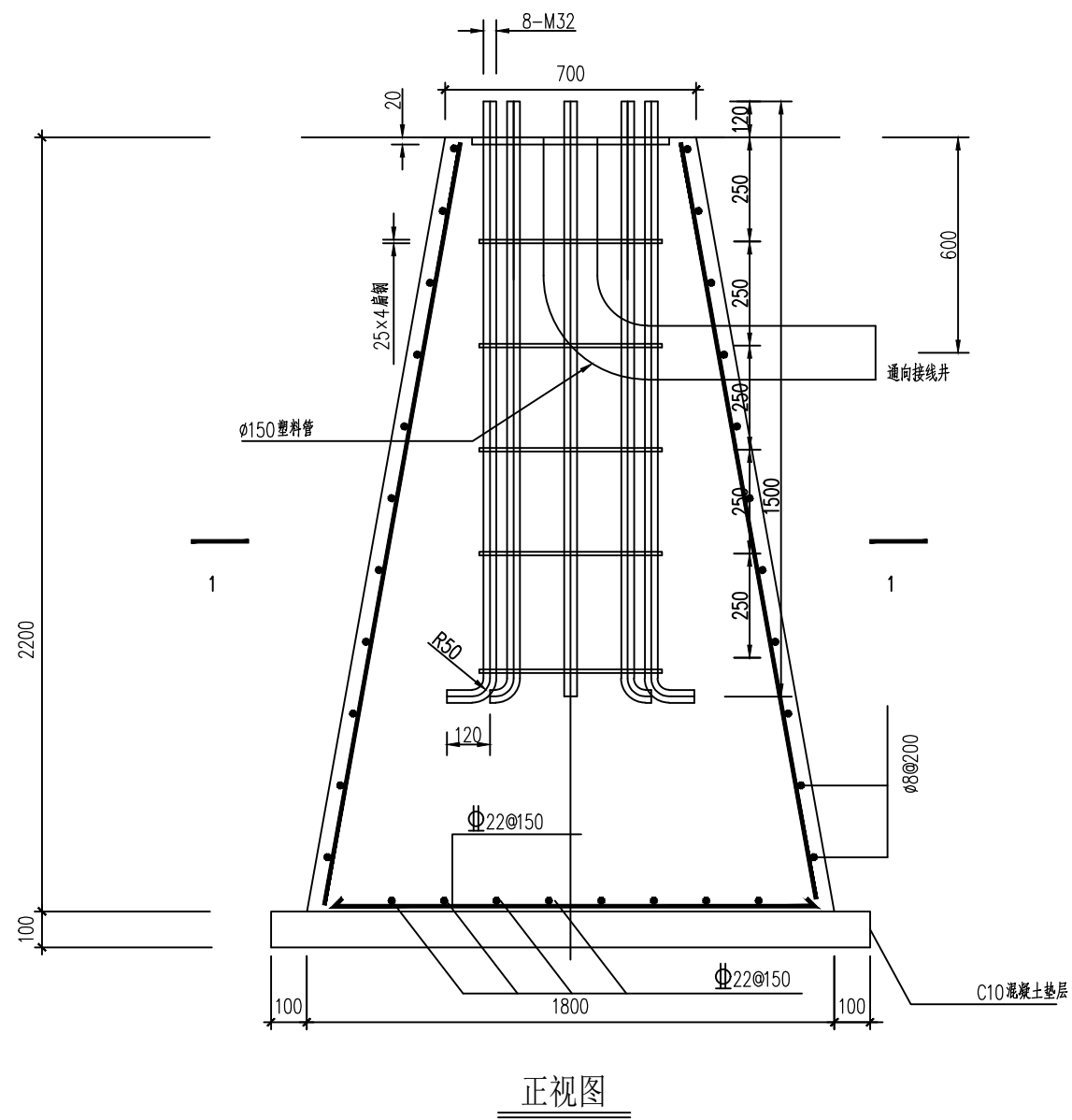


说明:

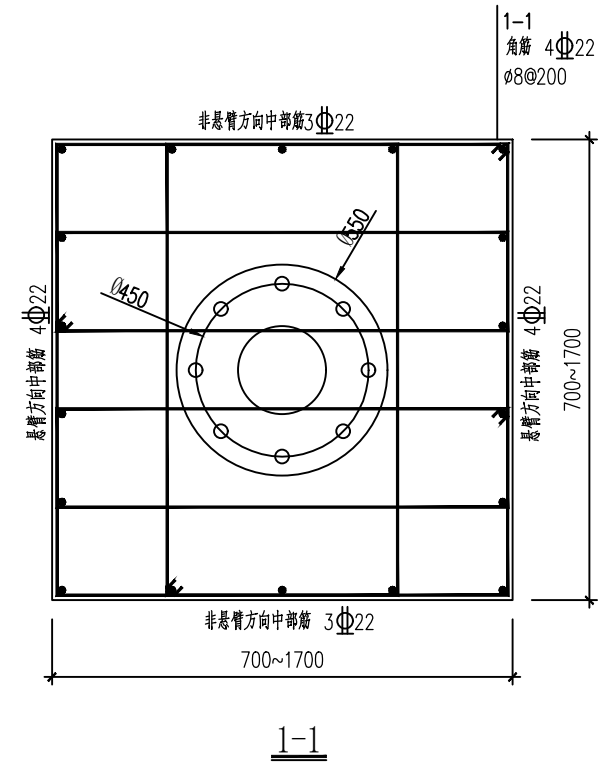
1. 各电焊焊接处要牢固，不得虚焊。
2. 法兰处螺孔中心要正。
3. 热镀锌处理，镀锌后要校直。
4. 立杆与悬杆法兰连接处采用高强度螺栓。
5. 材料采用Q235D。

横支臂式电警/信号灯杆材料数量表

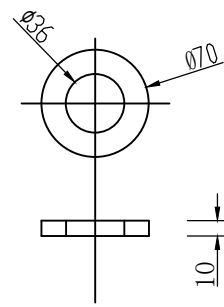
材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	总重 (Kg)	备注	材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	件数 (件)	总重 (Kg)	备注	
八面体立柱	360×10×7300	550.58	1	550.58	信号立杆	横臂	L=6000	228×4×6000	114.76	1	114.76	电警横臂
	360×10×6800	512.87	1	512.87	电警立杆		L=10000	280×6×10000	324.1	1	324.1	信号横臂
底座法兰盘	φ550×25	21.56	1	21.56			L=12000	306×6×12000	413.1	1	413.1	电警横臂
底座加劲肋	90×170×14	0.84	8	6.72		横臂柱帽	150×6×20	0.459	1	0.459		
立柱柱帽	300×5×100	3.52	1	3.52		连接螺栓	M24	0.31	8	2.48		
横梁加劲肋	加固筋	80×120×14	0.52	4	2.08							
	底座	500×500×20	33.83	1	33.83							
横臂底座	500×500×20	33.83	1	33.83								
螺 母	M38	0.28	16	4.48								
	M24	0.14	16	2.24								
垫 圈	φ38×10	0.20	16	3.20								
	φ26×6	0.08	16	1.28								
横臂底座加劲肋	90×250×14	1.229	4	4.916								



正视图



1-1



平垫圈大样 1: 5

说明:

1. 各电焊焊接处要牢固。
2. M32螺纹清晰。
3. 制成后每个M32旋上下2只螺母, 中间隔1只平垫圈, 同时必须涂好牛油。
4. 配好: GB41-2000六角螺母16只, 非标加厚平垫圈8只。
5. 混凝土基础应保证正常使用15年以上。

横支臂式杆基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	总重(Kg)	备注	材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	总重(Kg)	备注
底座法兰盘	φ 550×20	32.16	1	32.16		扁钢	25×4×1450	1.13	5	5.65	
地脚螺栓	M32×1620	19.69	8	157.48	45号钢	塑料管	φ 150×5000		1		
螺 母	M32	0.25	16	4.00	45号钢	混凝土	700×1800×2200	3.89m <sup>3</sup>	1	3.89m <sup>3</sup>	C25
垫 圈	φ 32×10	0.15	16	2.40	45号钢	混凝土	2000×2000×100	0.40m <sup>3</sup>	1	0.40m <sup>3</sup>	C10
热轧钢筋	φ 8	L=5120(平均)	2.06	15	30.89	HPB300					
	Φ22	L=2140	6.51	34	221.27	HRB400					
	Φ22	L=13118(平均)	39.89	15	598.36	HRB400					

说明:1. 本表适用于横臂式信号灯/电子警察杆。

2. 基础采用明挖法施工, 基底应先整平、夯实, 控制好标高, 施工完毕, 基坑应分层回填夯实。

3. 基础采用C25混凝土现场浇筑, 构造钢筋φ 8采用热轧HPB300钢筋, φ 22和φ 16为热轧HRB400钢筋, 钢筋的保护厚度不应小于50mm。

4. 基础顶面应预埋底法兰盘和地脚螺栓, 地脚螺栓下面应有弯钩, 通过螺母将上部结构固定, 每个地脚螺栓处应上两个螺母, 法兰盘用Q235D钢制作。

5. 地脚螺栓的外露部分和螺母、垫圈宜事先进行热浸镀锌处理, 镀锌量为350g/m<sup>2</sup>, 底法兰盘也应进行热浸镀锌处理, 镀锌量为600g/m<sup>2</sup>。

6. 为保证将来安装好的信号灯面与驾驶员的视线和电子警察抓拍车辆的视线, 应对预埋底法兰盘的位置进行适当的调整。

7. 在浇筑混凝土时, 应注意使底法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础, 其上表面与基础顶面齐平, 同时保证其顶面水平, 顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。

8. 施工完毕, 地脚螺栓的外露长度应控制在120-130mm以内, 并对外露的螺纹部分加以妥善保护。

9. 本图所示构件的加工、组装、焊接等工艺应符合《道路交通信号灯设置与安装规范》(GB14886-2006)的规定。