**富裕县交通管理大队维修更换电子警察、交通信号灯项目清单**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1、中心大街-南国岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%
20. 防护等级：IP53
 | 个 | 12 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 12 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 交通红绿灯（人行灯） | 1. 【一体化不锈钢铝制303双8静态人行灯】
2. 包含：一体化灯具
3. 面罩规格：φ300mm
4. 面罩材质：玻璃
5. 信号灯：RX300-3-3910
6. 外壳材质：铝槽、不锈钢板、底座镀锌钢板
7. 计时方式 学习/触发/RS485通信
8. LED数量：人行灯：红：至少60颗，绿：至少56颗；倒计时：红：至少140颗，绿：至少140颗
9. LED波长：红：625nm；绿：505nm
10. LED直径：≤φ5mm
11. 单管电流：＜18mA
12. LED寿命：≥70000小时
13. 绝缘电阻：≥500MΩ
14. 介电强度：≥1440V
15. 中心光强：150~400 cd
16. 可视距离：＞300m
17. 可视角度：＞30°
18. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
19. 功率：功率≤15W
20. 工作温度：-40 ~ +80℃
21. 相对湿度：≤93%
22. 防护等级：IP53
 | 套 | 8 |
| 9 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 234 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 279 |
| 11 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 311 |
| 12 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 361 |
| 13 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 350 |
| 14 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 277 |
| 15 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 16 | L型信号灯杆 | 6.8m\*4-10m（根据车道数、路面宽度调整），壁厚8mm,直径320-240（底-顶）mm，上法兰φ550，厚20mm 支臂口径（常规） 支臂厚度6mm，整体采用热镀工艺，杆体表面喷涂防腐蚀底漆和颜色面漆，其中立柱底部1.4米处以下喷涂蓝色面漆，立柱底部1.4米以上处和横臂喷涂白色面漆。 | 个 | 4 |
| 17 | 预埋件 | φ550\*1700mm，法兰厚度18mm，钢筋采用φ22\*8条\*1700mm（最下处弯折100mm），法兰上端100mm套扣 | 套 | 4 |
| 18 | 岗地名称标志牌 | 1. 岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。

2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 19 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1. 货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。
2. 采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。

3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 8 |
| 20 | L型杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于1500\*1500\*1800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 21 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 22 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 23 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 24 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 25 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 110 |
| 26 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 19 |
| 27 | 吊装费 | 负责吊装监控杆安装。 | 日 | 1 |
| 28 | 重型货物运输费 | 负责运送监控杆、预埋件、信号机等重型货物。 | 次 | 1 |
| 29 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 30 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **2、中心大街-林机岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%
20. 防护等级：IP53
 | 个 | 12 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 14 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 交通红绿灯（人行灯） | 1. 【一体化不锈钢铝制303双8静态人行灯】
2. 包含：一体化灯具
3. 面罩规格：φ300mm
4. 面罩材质：玻璃
5. 信号灯：RX300-3-3910
6. 外壳材质：铝槽、不锈钢板、底座镀锌钢板
7. 计时方式 学习/触发/RS485通信
8. LED数量：人行灯：红：至少60颗，绿：至少56颗；倒计时：红：至少140颗，绿：至少140颗
9. LED波长：红：625nm；绿：505nm
10. LED直径：≤φ5mm
11. 单管电流：＜18mA
12. LED寿命：≥70000小时
13. 绝缘电阻：≥500MΩ
14. 介电强度：≥1440V
15. 中心光强：150~400 cd
16. 可视距离：＞300m
17. 可视角度：＞30°
18. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
19. 功率：功率≤15W
20. 工作温度：-40 ~ +80℃
21. 相对湿度：≤93%
22. 防护等级：IP53
 | 套 | 8 |
| 9 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 397 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 365 |
| 11 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 376 |
| 12 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 342 |
| 13 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 388 |
| 14 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 343 |
| 15 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 16 | L型信号灯杆 | 6.8m\*4-10m（根据车道数、路面宽度调整），壁厚8mm,直径320-240（底-顶）mm，上法兰φ550，厚20mm 支臂口径（常规） 支臂厚度6mm，整体采用热镀工艺，杆体表面喷涂防腐蚀底漆和颜色面漆，其中立柱底部1.4米处以下喷涂蓝色面漆，立柱底部1.4米以上处和横臂喷涂白色面漆。 | 个 | 4 |
| 17 | 预埋件 | φ550\*1700mm，法兰厚度18mm，钢筋采用φ22\*8条\*1700mm（最下处弯折100mm），法兰上端100mm套扣 | 套 | 4 |
| 18 | 防雷扁钢 | ￠16㎜×260㎝×5 | 米 | 0 |
| 19 | 岗地名称标志牌 | 1. 岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。
2. 采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。
3. 标牌尺寸：1000\*660mm
4. 反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。
 | 套 | 4 |
| 20 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1.货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 8 |
| 21 | 交通热熔标线 | 热熔标线：道路停止线、斑马线、导向箭头等 | 平方米 | 0 |
| 22 | L型杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于1500\*1500\*1800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 23 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 24 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 25 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 26 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 27 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 145 |
| 28 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 19 |
| 29 | 吊装费 | 负责吊装监控杆安装。 | 日 | 1 |
| 30 | 重型货物运输费 | 负责运送监控杆、预埋件、信号机等重型货物。 | 次 | 1 |
| 31 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 32 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **3、中心大街-烟草岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%
20. 防护等级：IP53
 | 个 | 12 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 8 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 交通红绿灯（人行灯） | 1. 【一体化不锈钢铝制303双8静态人行灯】
2. 包含：一体化灯具
3. 面罩规格：φ300mm
4. 面罩材质：玻璃
5. 信号灯：RX300-3-3910
6. 外壳材质：铝槽、不锈钢板、底座镀锌钢板
7. 计时方式 学习/触发/RS485通信
8. LED数量：人行灯：红：至少60颗，绿：至少56颗；倒计时：红：至少140颗，绿：至少140颗
9. LED波长：红：625nm；绿：505nm
10. LED直径：≤φ5mm
11. 单管电流：＜18mA
12. LED寿命：≥70000小时
13. 绝缘电阻：≥500MΩ
14. 介电强度：≥1440V
15. 中心光强：150~400 cd
16. 可视距离：＞300m
17. 可视角度：＞30°
18. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
19. 功率：功率≤15W
20. 工作温度：-40 ~ +80℃
21. 相对湿度：≤93%
22. 防护等级：IP53
 | 套 | 8 |
| 9 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 375 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 361 |
| 11 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 330 |
| 12 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 322 |
| 13 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 295 |
| 14 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 334 |
| 15 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 16 | 岗地名称标志牌 | 1.岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 17 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1.货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 8 |
| 18 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 19 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 20 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 21 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 22 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 130 |
| 23 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 2 |
| 24 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 25 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **4、中心大街-实验岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%
20. 防护等级：IP53
 | 个 | 12 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 8 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 交通红绿灯（人行灯） | 1. 【一体化不锈钢铝制303双8静态人行灯】
2. 包含：一体化灯具
3. 面罩规格：φ300mm
4. 面罩材质：玻璃
5. 信号灯：RX300-3-3910
6. 外壳材质：铝槽、不锈钢板、底座镀锌钢板
7. 计时方式 学习/触发/RS485通信
8. LED数量：人行灯：红：至少60颗，绿：至少56颗；倒计时：红：至少140颗，绿：至少140颗
9. LED波长：红：625nm；绿：505nm
10. LED直径：≤φ5mm
11. 单管电流：＜18mA
12. LED寿命：≥70000小时
13. 绝缘电阻：≥500MΩ
14. 介电强度：≥1440V
15. 中心光强：150~400 cd
16. 可视距离：＞300m
17. 可视角度：＞30°
18. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
19. 功率：功率≤15W
20. 工作温度：-40 ~ +80℃
21. 相对湿度：≤93
22. 防护等级：IP53
 | 套 | 8 |
| 9 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 375 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 361 |
| 11 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 330 |
| 12 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 322 |
| 13 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 295 |
| 14 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 334 |
| 15 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 16 | 岗地名称标志牌 | 1.岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 17 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1.货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 8 |
| 18 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 19 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 20 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 21 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 22 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 130 |
| 23 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 2 |
| 24 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 25 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **5、中心大街-三百岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%
20. 防护等级：IP53
 | 个 | 12 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 12 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 交通红绿灯（人行灯） | 1. 【一体化不锈钢铝制303双8静态人行灯】
2. 包含：一体化灯具
3. 面罩规格：φ300mm
4. 面罩材质：玻璃
5. 信号灯：RX300-3-3910
6. 外壳材质：铝槽、不锈钢板、底座镀锌钢板
7. 计时方式 学习/触发/RS485通信
8. LED数量：人行灯：红：至少60颗，绿：至少56颗；倒计时：红：至少140颗，绿：至少140颗
9. LED波长：红：625nm；绿：505nm
10. LED直径：≤φ5mm
11. 单管电流：＜18mA
12. LED寿命：≥70000小时
13. 绝缘电阻：≥500MΩ
14. 介电强度：≥1440V
15. 中心光强：150~400 cd
16. 可视距离：＞300m
17. 可视角度：＞30°
18. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
19. 功率：功率≤15W
20. 工作温度：-40 ~ +80℃
21. 相对湿度：≤93%
22. 防护等级：IP53
 | 套 | 8 |
| 9 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 480 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 434 |
| 11 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 414 |
| 12 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 330 |
| 13 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 370 |
| 14 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 397 |
| 15 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 16 | L型信号灯杆 | 6.8m\*4-10m（根据车道数、路面宽度调整），壁厚8mm,直径320-240（底-顶）mm，上法兰φ550，厚20mm 支臂口径（常规） 支臂厚度6mm，整体采用热镀工艺，杆体表面喷涂防腐蚀底漆和颜色面漆，其中立柱底部1.4米处以下喷涂蓝色面漆，立柱底部1.4米以上处和横臂喷涂白色面漆。 | 个 | 8 |
| 17 | 预埋件 | φ550\*1700mm，法兰厚度18mm，钢筋采用φ22\*8条\*1700mm（最下处弯折100mm），法兰上端100mm套扣 | 套 | 8 |
| 18 | 防雷扁钢 | ￠16㎜×260㎝×5 | 米 | 60 |
| 19 | 岗地名称标志牌 | 1.岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 20 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1.货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 8 |
| 21 | 交通热熔标线 | 热熔标线：道路停止线、斑马线、导向箭头等 | 平方米 | 536 |
| 22 | L型杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于1500\*1500\*1800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 23 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 24 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 25 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 26 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 27 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 135 |
| 28 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 35 |
| 29 | 吊装费 | 负责吊装监控杆安装。 | 日 | 2 |
| 30 | 重型货物运输费 | 负责运送监控杆、预埋件、信号机等重型货物。 | 次 | 2 |
| 31 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 32 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **6、新华街-乳品岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%
20. 防护等级：IP53
 | 个 | 12 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 8 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 交通红绿灯（人行灯） | 1. 【一体化不锈钢铝制303双8静态人行灯】
2. 包含：一体化灯具
3. 面罩规格：φ300mm
4. 面罩材质：玻璃
5. 信号灯：RX300-3-3910
6. 外壳材质：铝槽、不锈钢板、底座镀锌钢板
7. 计时方式 学习/触发/RS485通信
8. LED数量：人行灯：红：至少60颗，绿：至少56颗；倒计时：红：至少140颗，绿：至少140颗
9. LED波长：红：625nm；绿：505nm
10. LED直径：≤φ5mm
11. 单管电流：＜18mA
12. LED寿命：≥70000小时
13. 绝缘电阻：≥500MΩ
14. 介电强度：≥1440V
15. 中心光强：150~400 cd
16. 可视距离：＞300m
17. 可视角度：＞30°
18. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
19. 功率：功率≤15W
20. 工作温度：-40 ~ +80℃
21. 相对湿度：≤93%
22. 防护等级：IP53
 | 套 | 8 |
|  9 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 460 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 398 |
| 11 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 377 |
| 12 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 340 |
| 13 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 310 |
| 14 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 365 |
| 15 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 16 | 岗地名称标志牌 | 1.岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 17 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1.货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 8 |
| 18 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 19 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 20 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 21 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 22 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 147 |
| 23 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 2 |
| 24 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 25 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **7、新华街-计生委岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%
20. 防护等级：IP53
 | 个 | 10 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 8 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 交通红绿灯（人行灯） | 1. 【一体化不锈钢铝制303双8静态人行灯】
2. 包含：一体化灯具
3. 面罩规格：φ300mm
4. 面罩材质：玻璃
5. 信号灯：RX300-3-3910
6. 外壳材质：铝槽、不锈钢板、底座镀锌钢板
7. 计时方式 学习/触发/RS485通信
8. LED数量：人行灯：红：至少60颗，绿：至少56颗；倒计时：红：至少140颗，绿：至少140颗
9. LED波长：红：625nm；绿：505nm
10. LED直径：≤φ5mm
11. 单管电流：＜18mA
12. LED寿命：≥70000小时
13. 绝缘电阻：≥500MΩ
14. 介电强度：≥1440V
15. 中心光强：150~400 cd
16. 可视距离：＞300m
17. 可视角度：＞30°
18. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
19. 功率：功率≤15W
20. 工作温度：-40 ~ +80℃
21. 相对湿度：≤93%
22. 防护等级：IP53
 | 套 | 8 |
| 9 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 466 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 396 |
| 11 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 375 |
| 12 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 363 |
| 13 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 338 |
| 14 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 360 |
| 15 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 16 | 岗地名称标志牌 | 1.岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 17 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1.货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 8 |
| 18 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 19 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 20 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 21 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 22 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 140 |
| 23 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 2 |
| 24 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 25 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **8、新华街-金佰利岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%
20. 防护等级：IP53
 | 个 | 10 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 10 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 交通红绿灯（人行灯） | 1. 【一体化不锈钢铝制303双8静态人行灯】
2. 包含：一体化灯具
3. 面罩规格：φ300mm
4. 面罩材质：玻璃
5. 信号灯：RX300-3-3910
6. 外壳材质：铝槽、不锈钢板、底座镀锌钢板
7. 计时方式 学习/触发/RS485通信
8. LED数量：人行灯：红：至少60颗，绿：至少56颗；倒计时：红：至少140颗，绿：至少140颗
9. LED波长：红：625nm；绿：505nm
10. LED直径：≤φ5mm
11. 单管电流：＜18mA
12. LED寿命：≥70000小时
13. 绝缘电阻：≥500MΩ
14. 介电强度：≥1440V
15. 中心光强：150~400 cd
16. 可视距离：＞300m
17. 可视角度：＞30°
18. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
19. 功率：功率≤15W
20. 工作温度：-40 ~ +80℃
21. 相对湿度：≤93%
22. 防护等级：IP53
 | 套 | 8 |
| 9 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 580 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 554 |
| 11 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 551 |
| 12 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 535 |
| 13 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 490 |
| 14 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 527 |
| 15 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 16 | L型信号灯杆 | 6.8m\*4-10m（根据车道数、路面宽度调整），壁厚8mm,直径320-240（底-顶）mm，上法兰φ550，厚20mm 支臂口径（常规） 支臂厚度6mm，整体采用热镀工艺，杆体表面喷涂防腐蚀底漆和颜色面漆，其中立柱底部1.4米处以下喷涂蓝色面漆，立柱底部1.4米以上处和横臂喷涂白色面漆。 | 个 | 8 |
| 17 | 预埋件 | φ550\*1700mm，法兰厚度18mm，钢筋采用φ22\*8条\*1700mm（最下处弯折100mm），法兰上端100mm套扣 | 套 | 8 |
| 18 | 防雷扁钢 | ￠16㎜×260㎝×5 | 米 | 60 |
| 19 | 岗地名称标志牌 | 1.岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 20 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1.货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 8 |
| 21 | 交通热熔标线 | 热熔标线：道路停止线、斑马线、导向箭头等 | 平方米 | 536 |
| 22 | L型杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于1500\*1500\*1800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 23 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 24 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 25 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 26 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 27 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 140 |
| 28 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 35 |
| 29 | 吊装费 | 负责吊装监控杆安装。 | 日 | 2 |
| 30 | 重型货物运输费 | 负责运送监控杆、预埋件、信号机等重型货物。 | 次 | 2 |
| 31 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 32 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **9、新华街-富裕镇岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%
20. 防护等级：IP53
 | 个 | 10 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 6 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 369 |
| 9 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 356 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 339 |
| 11 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 260 |
| 12 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 290 |
| 13 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 335 |
| 14 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 15 | 岗地名称标志牌 | 1.岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 16 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1.货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 8 |
| 17 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 18 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 19 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 20 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 140 |
| 21 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 2 |
| 22 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 23 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **10、宁年街-站前岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%

20.防护等级：IP53 | 个 | 12 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 8 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 交通红绿灯（人行灯） | 1. 【一体化不锈钢铝制303双8静态人行灯】
2. 包含：一体化灯具
3. 面罩规格：φ300mm
4. 面罩材质：玻璃
5. 信号灯：RX300-3-3910
6. 外壳材质：铝槽、不锈钢板、底座镀锌钢板
7. 计时方式 学习/触发/RS485通信
8. LED数量：人行灯：红：至少60颗，绿：至少56颗；倒计时：红：至少140颗，绿：至少140颗
9. LED波长：红：625nm；绿：505nm
10. LED直径：≤φ5mm
11. 单管电流：＜18mA
12. LED寿命：≥70000小时
13. 绝缘电阻：≥500MΩ
14. 介电强度：≥1440V
15. 中心光强：150~400 cd
16. 可视距离：＞300m
17. 可视角度：＞30°
18. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
19. 功率：功率≤15W
20. 工作温度：-40 ~ +80℃
21. 相对湿度：≤93%
22. 防护等级：IP53
 | 套 | 8 |
| 9 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 331 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 308 |
| 11 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 290 |
| 12 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 265 |
| 13 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 292 |
| 14 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 286 |
| 15 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 16 | L型信号灯杆 | 6.8m\*4-10m（根据车道数、路面宽度调整），壁厚8mm,直径320-240（底-顶）mm，上法兰φ550，厚20mm 支臂口径（常规） 支臂厚度6mm，整体采用热镀工艺，杆体表面喷涂防腐蚀底漆和颜色面漆，其中立柱底部1.4米处以下喷涂蓝色面漆，立柱底部1.4米以上处和横臂喷涂白色面漆。 | 个 | 1 |
| 17 | 预埋件 | φ550\*1700mm，法兰厚度18mm，钢筋采用φ22\*8条\*1700mm（最下处弯折100mm），法兰上端100mm套扣 | 套 | 1 |
| 18 | 防雷扁钢 | ￠16㎜×260㎝×5 | 米 | 8 |
| 19 | 岗地名称标志牌 | 1.岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 20 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1.货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 21 | L型杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于1500\*1500\*1800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 22 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 23 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 24 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 25 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 26 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 116 |
| 27 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 2 |
| 28 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 29 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **11、宁年街-纸浆岗** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%

20.防护等级：IP53 | 个 | 6 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 7 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 5 |
| 5 | 流量检测雷达 | 1. 适用于信号控制系统、交通信息服务系统、道路交通监测等应用场景
2. 高频段毫米波雷达 & 400万低照度摄像机
3. 支持8车道多目标检测及目标可视化，纵向检测最大支持100米
4. 支持全天候环境下工作，不受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响
5. 内置深度学习算法，支持智能识别功能，支持车牌识别及目标全结构化
6. 支持多目标的位置，车道，速度、方向等信息检测
7. 支持分车道统计，车流量、速度、状态、队列、时距、间距、区域停车数、平均延误、空间占有率以及时间占有率数据，支持1-3600秒统计上传,支持交通评价数据输出，拥堵、排队长度等
8. 每个车道支持两个虚拟线圈，输出车辆的进入和离开信号，虚拟线圈位置可以配置
9. 支持透雾、强光抑制、宽动态，并具有多种白平衡模式，适合各种场景需求
10. 支持网络与RS485数据上传
11. 重量：≤3kg
12. 尺寸：≤375mmx226mmx206mm
13. 防护等级：IP65
14. 功耗：≤15W MAX
15. 电源：AC24V±10%
16. 工作湿度：湿度5%~95%@40℃，无凝结
17. 工作温度：温度-30℃~70℃
18. 焦距：≥12mm
19. 白平衡：自动白平衡
20. 分辨率：≥2688\*1520
21. 宽动态：支持
22. 性能特点：空间分辨率高、穿透能力强，支持全天候环境下工作，不受雨、雾、大风、灰尘、光照等影响
23. 图片分辨率：≥2688\*1520
24. 图片格式：JPEG等
25. 智能识别：卡口抓拍、车牌识别、车型识别、车身颜色识别、品牌、子品牌
26. 最小照度：彩色0.1Lux@(F1.2,AGC ON)
27. 黑白0.01Lux@(F1.2,AGC ON)
28. 快门：1/25秒至1/100,000秒
29. 图像设置：饱和度,亮度,对比度,白平衡,增益通过软件可调
30. 通用功能：心跳,密码保护,NTP校时
31. 压缩输出码率：32 Kbps~16 Mbps
32. 帧率：25fps(2688\*1520)
33. 视频压缩标准：H.264;H.265;MJPEG
34. 视频分辨率：≥2688\*1520
35. 存储功能：TF
36. 网络接口：≥2 个RJ45 100M /1000M自适应以太网口
37. 串口：≥1个RS-485接口

报警输出：≥1一个补光灯输出口 | 台 | 1 |
| 6 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 7 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 8 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 9 | 交通红绿灯（人行灯） | 1. 【一体化不锈钢铝制303双8静态人行灯】
2. 包含：一体化灯具
3. 面罩规格：φ300mm
4. 面罩材质：玻璃
5. 信号灯：RX300-3-3910
6. 外壳材质：铝槽、不锈钢板、底座镀锌钢板
7. 计时方式 学习/触发/RS485通信
8. LED数量：人行灯：红：至少60颗，绿：至少56颗；倒计时：红：至少140颗，绿：至少140颗
9. LED波长：红：625nm；绿：505nm
10. LED直径：≤φ5mm
11. 单管电流：＜18mA
12. LED寿命：≥70000小时
13. 绝缘电阻：≥500MΩ
14. 介电强度：≥1440V
15. 中心光强：150~400 cd
16. 可视距离：＞300m
17. 可视角度：＞30°
18. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
19. 功率：功率≤15W
20. 工作温度：-40 ~ +80℃
21. 相对湿度：≤93%
22. 防护等级：IP53
 | 套 | 6 |
| 10 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 336 |
| 11 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 321 |
| 12 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 290 |
| 13 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 280 |
| 14 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 315 |
| 15 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 345 |
| 16 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 17 | 岗地名称标志牌 | 1.岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 3 |
| 18 | 货车禁行/禁停标志牌 | 1.货车禁行/禁停标志牌（禁停、禁行方向视实际情况而定）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：φ1000mm+1000\*600mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 3 |
| 19 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 20 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 21 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 22 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 23 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 96 |
| 24 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 2 |
| 25 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 26 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **12、克齐公路-富路路口** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 交通信号灯 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、背杆支架、U型抱箍（直径：≥170mm）
2. 面罩规格：φ400mm
3. 面罩材质：玻璃
4. 外壳材质：铝压铸
5. 表面处理：黑色喷塑哑光
6. LED数量（如选择满屏灯）：红：至少156颗，黄：至少156颗，绿：至少156颗
7. LED数量（如选择箭头灯）：红：至少90颗，黄：至少90颗，绿：至少90颗
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 绝缘电阻：≥500MΩ
13. 介电强度：≥1440V
14. 可视距离：＞450m
15. 可视角度：＞30°
16. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
17. 功率：功率≤20W
18. 工作温度：-40 ~ +80℃
19. 相对湿度：≤93%
20. 防护等级：IP53
 | 个 | 8 |
| 2 | 倒计时 | 1. 包含：灯具、帽檐、装饰边、横连杆抱箍（直径：≥140mm）
2. 数字尺寸：≤500×260mm
3. 计时方式：跟随/触发/RS485通信
4. 显示数值：红99~1；绿99~1；黄9~1
5. 面罩材质：PC
6. 外壳材质：铝、黑色喷塑
7. LED数量：红420，黄210，绿420
8. LED波长：红：625nm；黄：590nm；绿：505nm
9. LED直径：≤φ5mm
10. 单管电流：＜18mA
11. LED寿命：≥70000小时
12. 中心亮度：红＞5000 cd/m2；黄＞5000 cd/m2；绿＞5000 cd/m2
13. 可视距离：＞500m
14. 可视角度：＞30°
15. 工作电压：AC 220V±44V，50HZ
16. 功率：≤25W
17. 工作温度：-40 ~ +80℃
18. 相对湿度：≤93%
19. 防护等级：IP53
20. 重量：≤13kg
 | 个 | 4 |
| 3 | LED频闪灯 | 1. 频闪响应时间≤20μs
2. 泄露电流应不大于5mA（a.c.峰值）
3. 平均功耗≤25W
4. 在距补光灯20米处，亮度等级设置为20时，光斑照度不得超过40lx
5. 外壳防护等级IP67
6. 频闪亮度调节，频闪亮度等级39级可调
7. 设备支持通过特定摄像机远程控制亮度等级以及控制补光灯点亮/熄灭
8. 补光灯色温范围在6000-6700K
9. 在距离补光装置30m处，基准轴上的峰值光照度应小于等于30LX；平均光照度应小于等于10lx
10. 支持远程设置频闪持续时间：1ms、2ms、3ms可选；支持远程设置频闪延时：0、1ms、2ms、3ms、4ms可选。
11. 在制造商标称的补光区域内，补光装置的光照度应均匀，无暗区；基准轴上的峰值光照度应小于等于300lx，平均光照度应小于等于50lx；在制造商标称的补光区域内，峰值光照度应大于等于基准轴上峰值光照度的50%
12. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为1ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不低于70lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于301lx
13. 距离光源前方25m处，在单次闪烁持续点亮时间为0.01ms情况下，光源基准轴左右0°/上下0°有效光照不高于10lx，光源基准轴左右±6°/上下0°之外区域有效光照度不高于6lx
14. 支持环境亮度阈值10档可调
15. 支持日夜切换功能，补光灯亮度等级1～255级可调
16. 最佳补光距离16m～25m；支持5V电平量触发(可选开关量)，平均功率36W
17. 接口：≥1路RS485接口【选配】、≥1路频闪输入接口、≥1路爆闪输入接口【选配】、≥1路同步输出接口【选配】
18. 补光灯自带光敏控制，在低照度下自动开启，低照度阀值可设【选配】
19. 支持自闪、跟随、自动频闪（外部摄像机触发）模式
20. 频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节
21. 支持频率及占空比保护功能
22. 支持爆闪功能，爆闪持续时间、延迟时间及最小间隔时间可设
23. 支持通过同步输出端口级联
24. 支持通过RS485远程控制补光灯的亮度、开启/关闭
25. 支持通过RS485对补光灯升级程序
26. 支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态
27. 支持倍频设置功能检查，支持倍频1~15可调
28. 频闪响应时间≤20微秒
29. 当设备占空比设置≤5%时，功耗≤10W
30. 工作环境-40℃~85℃
31. 电源电压在AC80V~264V范围内变化时，能正常工作
32. 可外配光栅可有效减少周边光污染
 | 个 | 8 |
| 4 | 电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等
2. 图像传感器：采用1英寸GMOS
3. 支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览
4. 最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×2800
5. 视频帧率：在1～25fps可调
6. 视频压缩支持H.265、H.264、M-JPEG
7. 外壳防护等级应不低于IP66
8. 支持机动车、二轮车（摩托车、自行车、电动二轮车）、三轮车和行人分类检测
9. 支持车辆捕获抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率均≥99%
10. 支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%
11. 支持异常车牌检测功能，可对故意遮挡及污损车牌进行判断和识别
12. 支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%
13. 支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%
14. 支持民用车牌，警用车牌，军牌和武警车牌及2002式新车民用车双行尾牌、使馆车牌、农用车牌；民航、SPIA等特殊车牌；福鼎电动车牌等车牌进行识别
15. 支持禁左、禁右、禁止掉头违章抓拍；支持禁货、禁拖拉机、禁农用车、禁大客车、禁拖/挂车通行等违章抓拍
16. 支持非机动车不戴头盔，载人，逆行，闯红灯，越线停车等检测抓拍
17. 支持摩托车闯红灯、不按导向、闯禁令等违法行为抓拍
18. 支持压线（压实线、压单黄线、压双黄线）、逆行、占用应急车道、黄网格违停、加塞等违章检测
19. 支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别7100种，通过车尾可识别3800种，全天识别准确率不低于99%
20. 支持识别43种车型，包括轻型普通货车、轻型厢式货车、轻型平板货车、微型轿车、小型轿车、小型客车、小型越野客车、小型面包车、中型罐式货车、中型仓栅式货车、中型普通货车、中型普通半挂车、中型普通客车、中型平板货车、中型牵引车、中型厢式货车、中型厢式半挂车、中型特殊结构货车、中型平板半挂车、重型特殊结构货车、重型罐式挂车、重型普通货车、重型牵引力车、重型多结构货车、重型厢式挂车、重型车辆运输车，重型集装箱车，重型集装箱车挂车、重型普通全挂车、重型厢式货车、大型无轨电车、大型普通客车、大型双层客车、大型专用校车、专用客车、大型专项作业车、轮式平地机械，轮式挖掘机械，轮式装载机械，普通二轮摩托车，轻便侧三轮摩托车，轻便正三轮载货摩托车，轻便正三轮载客摩托车
21. 支持14种车身颜色识别，包括黑、白、灰、红、绿、蓝、黄、粉、紫、棕、青、金、橙、银灰
22. 支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型
23. 支持检测并跟踪指定区域内不少于200个目标,目标包括机动车、非机动车以及行人等。
24. 支持1～6 张图片合成一张图片
25. 未叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×2160像素；叠加字符信息抓图分辨率：4096像素×4312像素
26. 支持根据现场违章抓拍需求通过web界面设置事件优先度，事件优先度1～16可设，设置后可按事件优先度进行违章抓拍及图片存储
27. 感兴趣区域增强编码功能检查：支持24块感兴趣区域(ROI)增强编码功能，ROI区域压缩比0～100可设置
28. 具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。
29. 支持分别对9种车型（大货车、中货车、小货车、客车、小轿车、中客车、危险品运输车、校车、其他车型等）进行不同超速比设置，可设置12个超速比区间。在相同道路上，设备支持根据不同的超速比设置对不同车型进行超速抓拍，并输出不同的超速抓拍结果及违法代码
30. 支持识别车标类型≥450种；在天气晴朗无雾，车辆无遮挡，白天环境光照度不低于200lx，夜晚辅助光照度不高于30lx的情况下进行测试；白天车标识别准确率≥99%；晚上车标识别准确率≥99%。
 | 台 | 4 |
| 5 | 终端服务器 | 1. 设备具有8个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中P1~P8与G1处于同一网段、G2处于另一网段)、2个1000M SFP光口(分别于G1、G2处于同一网段)。
2. 可设置图片的存储空间，在规定的空间内自动循环覆盖，剩余空间为录像存储空间。
3. 可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台。
4. 对于在记录过程中出现的系统死机或意外故障，设备能够在规定的时间内自动恢复其正常工作状态并使故障前的信息不丢失。
5. 设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作。
6. 可实时显示接入的摄像机、线圈、车检器、红绿灯检测器等前端设备的工作状态、样机内部温度、工作时间等信息；外接机柜门时具有机柜门状态实时显示与查询功能。
7. 支持数据直存，可将视频流直接写入存储；采用自动分段记录格式时，相邻两段间最大记录间隔时间应≤0.4s；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存(或复制)。
 | 台 | 1 |
| 6 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 1 |
| 7 | 交通灯信号检测器 | 1. 具有不少于6路RS485和不少于16路AC220V信号灯输入接口、≥16路信号状态指示灯，≥1路RS485数据收发状态指示灯、≥1个5位拨码开关、≥1路5V电源输出接口
2. 检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息
3. 当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮
4. 设备功耗小于3W
5. 工作温度－40℃～80℃
6. 设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障
 | 台 | 1 |
| 8 | 塑料管 | PE2.5寸 | 米 | 565 |
| 9 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜4\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 530 |
| 10 | 控制电缆 | 绝缘护套，纯铜8\*0.75㎜2/pc规格 | 米 | 512 |
| 11 | 电源线 | 绝缘护套，纯铜2\*2.5mm²规格 | 米 | 505 |
| 12 | 网线 | 国标超6类室外专用网线 | 米 | 465 |
| 13 | 485控制线 | 绝缘护套，纯铜JKV－2\*2.5规格 | 米 | 520 |
| 14 | 顶管 | 车行路面地下顶管，深度不低于600mm。 | 条 | 3 |
| 15 | L型信号灯杆 | 6.8m\*4-10m（根据车道数、路面宽度调整），壁厚8mm,直径320-240（底-顶）mm，上法兰φ550，厚20mm 支臂口径（常规） 支臂厚度6mm，整体采用热镀工艺，杆体表面喷涂防腐蚀底漆和颜色面漆，其中立柱底部1.4米处以下喷涂蓝色面漆，立柱底部1.4米以上处和横臂喷涂白色面漆。 | 个 | 8 |
| 16 | 预埋件 | φ550\*1700mm，法兰厚度18mm，钢筋采用φ22\*8条\*1700mm（最下处弯折100mm），法兰上端100mm套扣 | 套 | 8 |
| 17 | 防雷扁钢 | ￠16㎜×260㎝×5 | 米 | 60 |
| 18 | 岗地名称标志牌 | 1.岗地名称标志牌（岗地具体名称按相关部门要求）。2.采用2.0mm后铝板和四类反光膜，应符合GB/T 18833-2012的规定标准。3.标牌尺寸：1000\*660mm4.反光膜无明显的划痕、条纹、气泡、颜色及逆反射无不均匀等缺陷。各颜色逆反射系数均达到IV等级且合格。 | 套 | 4 |
| 19 | 交通热熔标线 | 热熔标线：道路停止线、斑马线、导向箭头等 | 平方米 | 430 |
| 20 | L型杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于1500\*1500\*1800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 21 | 人行灯杆基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于600\*400\*800mm，考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 8 |
| 22 | 信号机基础人力施工费 | 基坑尺寸：不小于800\*800\*500mm，地表砌筑600\*600\*300mm±50mm基座。考虑县城道路下的热网管线、排水管线、通信线缆等，采用人工挖掘的方式。 | 处 | 1 |
| 23 | 汇线井人力施工费 | 尺寸：600\*600\*800㎜（内径）单行砖砌筑 | 处 | 5 |
| 24 | 井盖 | 尺寸：600\*600\*600mm，球墨铸铁材质。 | 套 | 5 |
| 25 | 破路软土带挖掘回填人力施工费 | 线缆沟尺寸：300mm宽\*400mm深，管线铺设完毕后负责回填，包括人行步道砖恢复、植被恢复等一切原有设施。 | 米 | 192 |
| 26 | 商砼灌注 | 商砼规格标准不低于C30，含运输、灌注、振捣等所有费用。 | 立方米 | 35 |
| 27 | 吊装费 | 负责吊装监控杆安装。 | 日 | 2 |
| 28 | 重型货物运输费 | 负责运送监控杆、预埋件、信号机等重型货物。 | 次 | 2 |
| 29 | 杂费 | 包含施工使用的轻辅材料等 | 批 | 1 |
| 30 | 安全文明施工设施费 | 包含人员保险、道路安全警戒设施、人员安全防护设施等 | 批 | 1 |
|  |  | **13、交通管理平台控制软件等** |  |  |
| 序号 | 名称 | 规格参数 | 单位 | 数量 |
| 1 | 车辆畅行保障系统模块开发 | 1. 平台具有地图展示、路口监控、绿波监控、特勤路线、诊断优化、运行监测等功能。
2. 平台支持资源展示功能，支持以组织树的形式对信号机进行展示，平台支持对路口名称、、位置、状态、周期时长、相位配置、步进方式、步进时间、运行方案进行展示。鼠标移到相位配置上时，可以展示各个相位的具体方向信息，同时可以进行快速锁定。
3. 平台支持地图展示功能，支持显示联网路口点位，已添加的绿波带、动态绿波、手动特勤、自动特勤、分组。点击组织机构的信号机时，将该信号机调整至视野中央。
4. 平台支持方案信息功能，支持通过条形图的方式查看该路口的方案相序，并标记每个相位的方向信息以及该相位的倒计时；可以对该路口的任意相位进行步进及解除步进。步进时可以选择持续步进或者规定时间长度的步进。可以通过顺序步进，按照相位顺序使得该相位长时间保持，也可以进行跳转步进，直接选择该相位长时间保持。
5. 平台支持即时控制功能，支持在路口渠划图内，对该路口进行自动、关灯、黄闪、全红操作，对所配置的方案进行下发，选择任意方案进行感应、单点自适应、定周期配置下发。
6. 平台支持静态绿波带监控功能，支持显示对静态绿波带的监控，可以展示上行、下行相位，绿波带名称，绿波带创建和修改的时间。支持通过组织机构列表或地图添加绿波带路口，支持线选、框选、多边形选添加绿波带，并可调整路口绿波顺序。
7. 平台支持动态绿波带监控功能，支持显示对动态绿波带的监控，可以展示上行、下行相位，绿波带名称，可展示绿波带创建和修改的时间。支持通过动态绿波名称、开始时间和结束时间对动态绿波历史协调记录进行查询。
8. 平台支持通过组织机构列表或地图添加绿波带路口，支持线选、框选、多边形选添加绿波带，并可调整路口绿波顺序。
9. 通过选择特勤任务的起点、途径点和终点，可以快速关联到沿途的信号机及各个信号机的转向通道。平台支持线选、框选、多边形选来选择特勤路线所经过信号机，信号机顺序可调整。
10. 平台支持对已配置完成的特勤任务进行展示，可显示特勤名称、可执行人员、创建和修改时间，可以根据特勤名称进行特勤任务搜索。
11. 启动特勤任务后，平台支持对特勤任务进行视频跟踪，渠化图可以显示每个路口的状况，显示车队通过状态。
12. 启动特勤任务后，平台支持对特勤任务经过的路口进行控制，可以随时进行锁定和解锁，实现路口的实时控制。
13. 平台支持对优化历史进行查询，支持利用路口名称、时间范围和控制模式进行查询。查询内容包括路口名称、方案时间段、下发状态、控制模式和详情。可进行优化历史查询的重置。
14. 平台支持对诊断历史进行查询，支持利用路口名称和时间范围进行查询。查询内容包括路口名称、严重等级、失衡指数、空放指数、溢流指数和问题反馈。可进行诊断历史查询的重置。
15. 平台支持路口优化方案查看功能，可以通过路口的信息进行搜索并定位到该路口，支持对路口优化方案的查看，支持原方案和优化方案的对比。
16. 平台支持干线诊断优化方案查询功能，支持对干线诊断优化方案的查看，可以查看原方案和优化方案的对比。
 | 套 | 1 |
| 2 | 授权 | 接入交警执罚平台车道路数。 | 路 | 500 |
| 3 | 授权 | 接入交警执罚平台相机路数。 | 路 | 200 |
| 4 | 联网信号机 | 1. 支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；
2. 支持接入视频车检器并接收数据，可按固定间隔或信控周期获取每个车道的流量、平均车速、平均车头时距、时间占有率、排队长度数据；
3. 支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
4. 支持公交车辆优先功能，可接入RFID设备并检测相应的公交车辆，当公交车接近路口时信号机通过红灯早断、绿灯延长、插入相位的方式执行公交优先，支持用户自定义优先方式；
5. 支持自适应感应控制，在自适应感应控制方案中，动态调整最大绿时长；
6. 支持潮汐车道控制功能，可按参数配置（执行时段、潮汐车道通行方向、清空时间）完成潮汐车道方向定时切换，支持人工实时切换方案，支持进行潮汐车道状态监控；
7. 支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
8. 支持行人过街自适应控制，可接入行人检测器，根据行人检测器的数据动态调整行人等待时间，支持配置过街人数及对应的通行时间；
9. 信号机应符合《道路交通信号控制机》GB25280-2016要求，产品类别为C类，耐温等级为A级；
10. 信号机通信协议应符合GB 25280-2016《道路交通信号控制机》中附录A的要求；
11. 信号机应满足NTCIP通讯协议的体系结构，对NTCIP协议通讯方式的主要协议提供支持；
12. 信号机软件应符合国家标准GB/T 20999-2017《交通信号控制机与上位机间的数据通信协议》的体系结构，支持标准所定义的通讯方式及相关对象；
 | 台 | 4 |
| 5 | 服务器机柜 | 1. 类型：服务器机柜，容量大宇等于42U（600\*1000\*2000mm）；兼容ETSI标准门及门锁高密度六角网孔前后门、材料及工艺SPCC优质冷扎钢板制作；厚度：方孔条2.0mm，安装梁1.5mm，其它1.2mm、表面处理：方孔条镀蓝锌；其余：脱脂、磷化、静电喷塑、附加功能前后为圆形通风孔的上下框；外观设计高贵典雅，工艺精湛，尺寸精密，极富时代气息，为您的工程增添价值；可方便地安装；结构坚固，最大静载达800KG（带支脚）；可关闭的上部、下部多处走线通道，底部大走线孔尺寸可按需调整；静载800kg（带支架）。
 | 台 | 1 |
| 6 | KVM切换器 | 1.产品需数字KVM切换器2.液晶显示器不小于19英寸，自带键盘和鼠标触控板3.支持不少于4远程用户4.IP远程控制USB32口5.要求 KVM-over-IP 密集型KVM 1个本地6.支持不少于8远程64口数字KVM切换 9864MS通过远程IP访问KVM切换器，可控制8台服务器或PC终端。 | 台 | 1 |
| 7 | 核心交换机 | 产品类型：交换机1. 应用层级：[三层](https://detail.zol.com.cn/switches/p11710/)
2. 传输速率：10/100/1000M
3. 包转发率≥51Mpps：126Mpps
4. MAC地址表：支持静态MAC地址，支持MAC地址过滤
5. 端口数量≥24个
6. 控制端口：TCP/UDP端口，支持ACL80
7. 堆叠功能：[可堆叠](https://detail.zol.com.cn/switches/p1275/)
8. QOS：支持端口流量识别，支持端口流量限速，支持802.1p/DSCP/TOS流量分类，每端口8个优先级队列，支持SP，WRR，DRR，SP+WFQ， SP+WRR，SP+DRR，RED/WRED队列调度
9. 网络管理：SNMPv1/v2C/v3、CLI(Telnet/Console)，RMON(1，2，3，9)，SSH，Syslog/Debug、NTP/SNTP，FTP，TFTP，Web，SFLOW，支持IEEE 802.3az 标准的EEE节能技术：当EEE使能时，从而大幅度的减小端口在该阶段的功耗，达到了节能的目的
10. 安全管理：支持IP，MAC，端口三元素绑定，过滤非法的MAC地址，支持MAB，支持Portal 和Portal 2.0认证，支持ARPCheck，支持DAI，支持ARP报文限速，支持防网关ARP欺骗，支持广播风暴抑制，管理员分级管理和口令保护，支持RADIUS 和 TACACS+，设备登陆管理的AAA安全认证（IPv4），支持SSH 和 SSH V2.0，支持BPDU Guard，支持IP Source Guard，支持CPP，NFPP，支持端口保护
11. 电源电压：额定电压范围：100V-240V，最大电压范围：90V-264V，输入电压范围: 192-290V
12. 环境标准：工作温度：0℃-50℃，存储温度：-40℃-70℃，工作湿度：10%-90%RH（无冷凝），存储湿度：5%-95%RH
13. 其它参数：端口防雷≥10KV交换容量≥336Gbps/3.36TbpsMAC表项≥12KQinQ：支持基本QinQ、支持灵活QinQ802.1Q VLAN：支持4K 802.1Q VLAN、支持Port based VLAN、支持MAC based VLAN、支持Protocol based VLAN、支持Private VLAN、支持Voice VLAN、支持IP subnet-based VLAN、支持GVRP功耗：≤24W端口聚合：支持流量平衡方式、支持LACP动态聚合、支持LACP优先级/协商方式 /最大可聚合口数量配置 、支持跨VSU APDHCP：支持DHCP Server，支持DHCP Client，支持DHCP Snooping，支持DHCP Relay零配置：支持CWMP(TR069)协议标准协议，支持MACC统一管理。
 | 台 | 1 |
| 8 | NTP校时服务器 | NTP服务器 GPS 北斗时间 网络授时 机架式 多网口 黑色 8网口授时服务器，支持≥8个独立网口，每秒不少于10000次授时，授时精度1-10ms,混合双模，支持GPS北斗卫星，自动切换，卫星同步精度1ms，终端同步精度1-10ms，多网口可订制1-8个独立网口，客户端连接无限制，LCD显示屏，当前时间/当前ip状态一目了然，扩展串口支持RS232或RS485订制，断电自守时，卫星失去联系可同步，授时能力每秒钟10000+次以上。 | 台 | 1 |