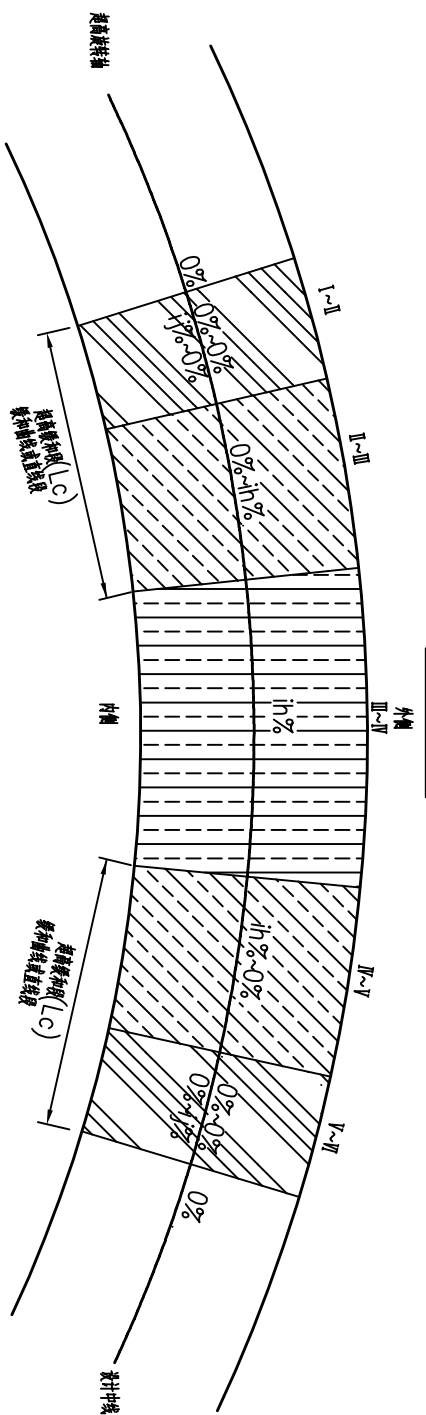
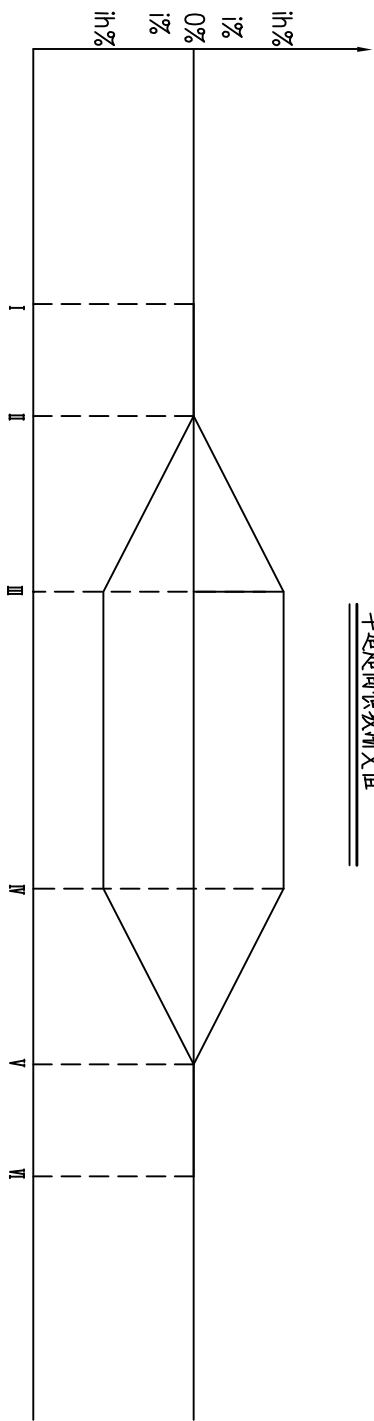


平面示意图



车道超高横坡渐变值



特征横断面示意图

半径——超高横坡对照表  
设计速度(20km/h)

半径(m)	150>R≥110	110>R≥70	70>R≥40	40>R≥30	30>R≥15
超前h(%)	2	3	4	5	6

注:

1. 超高方式为绕内缘中心线旋转，设计标高为路中心线高程。
2. 超高缓和段  $c=B \times \Delta i / p$ ，其中B为旋转轴至行车道（路缘线带时为路缘带）外缘边缘的距离， $\Delta i$ 为超高坡度与原始坡度代数差（‰），p为超高渐变率，取1/100，超高缓和段设置在缓和曲线段或直线段，曲线部分为全超高段。
3. 当超高横坡小于土路肩横坡时，土路肩不变，否则内侧土路肩抬高，外侧土路肩不变。

图例

