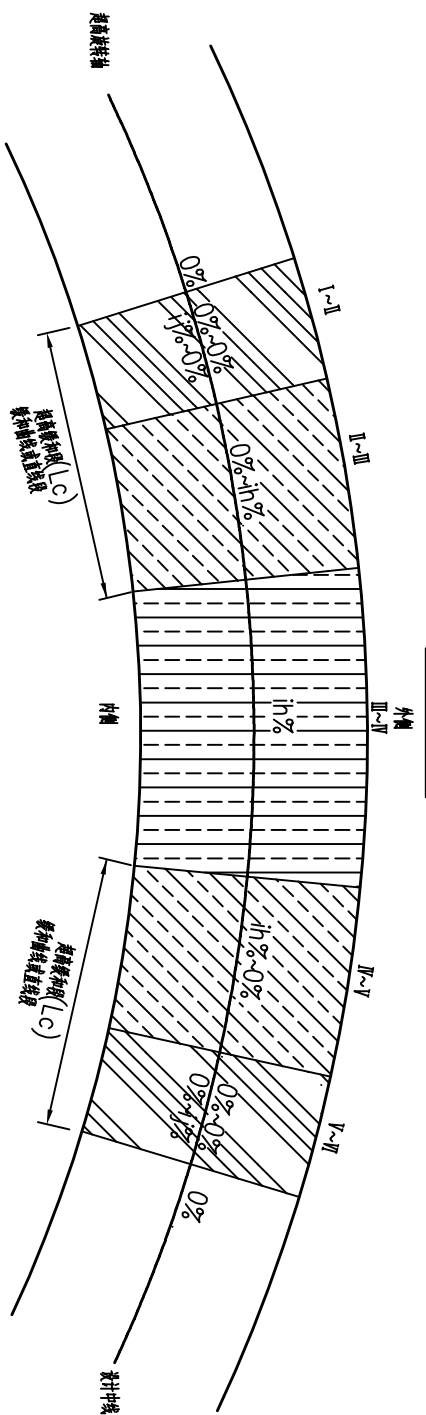
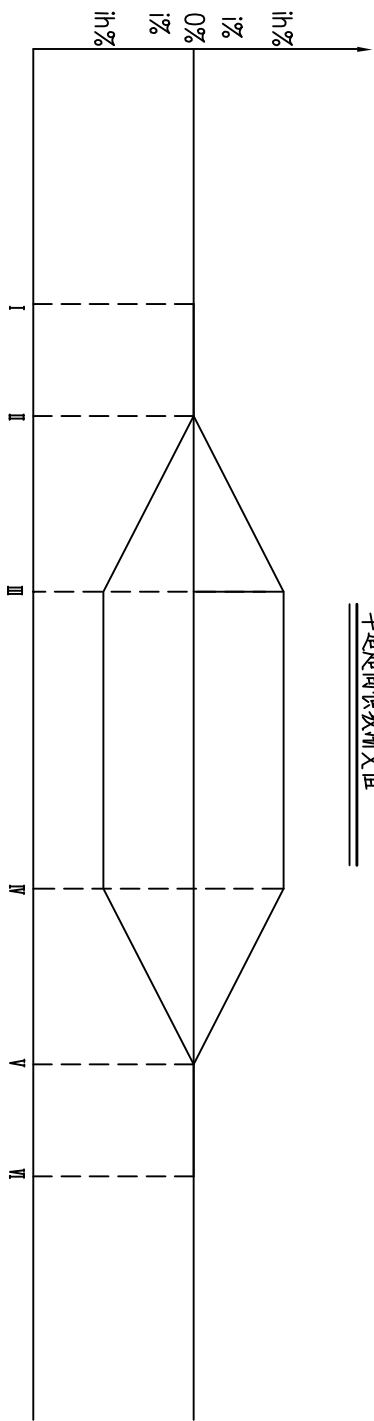


平面示意图



车道超高横坡渐变值



特征横断面示意图

半径——超高横坡对照表  
设计速度(20km/h)

半径(m)	150>R≥110	110>R≥70	70>R≥40	40>R≥30	30>R≥15
超前h(%)	2	3	4	5	6

注:

1. 超高方式为绕内侧中心线旋转, 设计标高为路中心线高程。
2. 超高缓和段  $c=B \times \Delta i / p$ , 其中B为旋转轴至行车道(道路边缘时为路缘带)外侧边缘的距离,  $\Delta i$ 为超高坡度与路基坡度代数差(%), p为超高渐变率, 取1/100, 超高缓和段设置在缓和曲线段或直线段, 曲线部分为全超高段。
3. 当超高横坡小于土路肩横坡时, 土路肩不变, 否则内侧土路肩抬高, 外侧土路肩不变。

图例

