**5000m³/h排涝应急抢险用车主要技术要求**

★1、**投标人所投的车型应具备改装后挂牌运行资质，所投的产品须是已列入工业和信息化部发布的 《道路机动车辆生产企业及产品》中列明的车型（工信部的公告为救（抢）险车系列），并为车辆缴纳保险（商险、交强险）能够满足在甲方所在地办理上牌照条件，相关保险由中标单位负责。**

★2、该车不配吊臂系统

★3、整车外形尺寸（长X宽X高mm）：9300×2450×3860**≤**整车外形**＜**10500×2550×4000

★4、驾驶室准乘人数≥3人，

★5、功率（kW）：≥169且＜250

★6、排量（ml）：≥6200且＜10000

★7、总质量（kg）：18000≤总质量＜19500

★8、接近角≥17（°）

★9、离去角:≥13（°）

▲10、轴距（mm）：≥5000；

▲11、最高车速（km/h）：≥89km/h

▲12、排放标准：国VI；

▲13原车自带冷暖空调，助力转向，配倒车影像和倒车雷达；

▲14该车机动性强真正实现了移动排水的概念，设备可满足紧急排水抢险的需要，并具备移动电源功能，主要用于城市排涝、电力、交通、救灾等突发事件的应急抢险救援，具有快速、高效、多功能等特点，能够实现应急排水、供电和照明等多种功能。模块化设计，灵活搭载各种手动或液压抢险工具，满足各类现场抢险救援作业要求。

★15车辆底盘：设备采用载货汽车底盘改装，改装后总质量达到使用要求；排半可翻转式驾驶室，排放标准达到国六标准；带空调、方向助力,最大涉水深度600mm。

▲16发电机组：系统三相四线制，额定功率≥250KW，额定频率50HZ,额定电压：线电压400V±10%，相电压230V±10%。冷却方式：封闭式水循环冷却。调速方式：电子调速。发电机组油箱容积可供最大工况情况下，连续工作8小时。

▲17接地装置：接地桩和接地电缆线，连接车箱内专设的接地桩头，连接方便，在机组工作时，接地线连接，保护作业安全。

▲18控制系统：采用智能控制系统，集中控制，中文界面，具有自动障碍保护功能，选用优质电器元件，性能稳定，安全可靠。

▲19厢体：厢体外部钢材为优质冷轧钢板，内衬优质冷轧钢板折弯骨架，工艺先进，强度牢固。厢体为全密封结构，具备运输、防雨、防腐、防火、防锈要求。发电机组进排风消声处理，消声器做降噪处理。车厢水泵间两侧及尾部设卷帘门，工作门下裙围处设有翻转登舱梯，方便拿取物品。

▲20超轻型变频防洪泵：配置8台超轻型变频防洪泵，泵体采用铝合金，泵叶采用不锈钢材质。单台水泵流量500m³/h，扬程10米，电机功率≥22kw，单泵重量≤26kg。 每台水泵配有单独的控制系统，控制系统有可视化操作界面，实时监测运行参数，带有漏电、电流过载、缺相、过压、欠压、过频、欠频、电机过热等保护；控制系统采用变频器控制，转速可调。单泵配套电缆使用专业潜水电缆，总长度40米，电缆之间使用快速接头。单泵配有不锈钢滤网可有效防止垃圾堵塞。(**提供车厢内安装8台及以上防洪泵公告佐证图片)**

▲21排水管：每台潜水泵为一个8寸出水口，每个出水口配置2卷8寸出水软管（25m/卷，），软管为快速接头连接，操作方便，安全可靠。水管材质为PVC衬里帆布水带，耐磨，耐压，快速接头为不锈钢卡箍式快速接头。

▲22真空辅助自吸泵：配备一台1000m³/h真空辅助自吸泵，扬程8米，电机功率37KW，吸程高度8.5米。水泵启动采用变频启动器启动，保护发电机，水泵控制采用一键式控制。泵组进水口为1分2个8寸，自吸泵吸水管采用塑筋水管，质量轻，拿取方便，配4.5米长8寸水管根。接头采用快速接头，使用方便，密封效果好；并配抽水滤网。泵组出水口为1分2个8寸，每个出水口配置2卷出水软管（20m/卷，），软管为快速接头连接，操作方便，。水管材质为PVC衬里帆布水带，耐磨，耐压，快速接头为铝合金接头。水泵控制柜有防雨设计，从防雨厢分离后，可适应户外抢险，防护等级IP44以上。

▲23内部照明：直交流双路照明电源，车厢内照明灯在启动发电机组时采用发电机组供电，发电机组停机时采用车辆直流电瓶电源供电，可实现便捷切换。

▲24液压支撑：车辆安装四只液压支撑腿，可在驻车状态均分车辆静压，保护车轮及弹簧钢板。

▲25外部照明：车辆顶部安装升降照明灯，灯具工作电压:AC220V,升降高度1.8米，灯头功率150WX2，水平360°旋转，垂直330º旋转，无线遥控操作，方便夜间施工。

▲26警示灯：驾驶室顶部安装长排工程警灯，带喊话器。车辆尾部顶部安装两只圆柱警灯，车辆左右两侧各安装两组红蓝爆闪警灯，车辆尾部安装箭头灯，对行人起到安全导向作用。(**提供公告页佐证图片)**

▲27消防：配两只手提式干粉灭火器2只，摆放于车上易拿取处。

▲28倒车雷达：可视倒车雷达,七寸显示屏，配4只安全探头。